



Diffusione immediata: 5/12/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL PROGETTO TRASFORMATIVO DI INTERCAMBIO DI KEW GARDENS DA 739 MILIONI DI DOLLARI NEL QUEENS

Il progetto multifase rinnova un corridoio di percorrenza molto trafficato, migliora l'accesso all'aeroporto JFK, aumenta la sicurezza e promuove ambiziosi obiettivi climatici

Rafforza la resilienza climatica con il drenaggio delle acque piovane potenziato lungo le strade

Promuove il trasporto multimodale con un percorso di utilizzo condiviso dedicato per pedoni e ciclisti

Il video sul progetto è visualizzabile [qui](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il completamento del progetto Kew Gardens Interchange da 739 milioni di dollari nel Queens, segnando la conclusione di un impegno in più fasi da parte dello Stato di New York per rinnovare questo corridoio pendolare particolarmente trafficato. Il progetto trasformativo ha affrontato una serie di sfide chiave derivanti dalle carenze strutturali e operative della vecchia infrastruttura, mostrando come un design più strategico e visionario fornisca soluzioni e massimizzi i benefici per il pubblico.

"La trasformazione di questo snodo vitale vicino ad uno dei principali aeroporti di New York è l'ultimo risultato dei nostri sforzi per modernizzare la rete statale dei trasporti", **ha dichiarato la governatrice Hochul.** "La revisione completa di Kew Gardens Interchange fornirà una rete stradale più sicura e meno congestionata, migliorando l'esperienza di viaggio per quasi 600.000 automobilisti ogni giorno e la qualità della vita, e rilanciando l'economia regionale per i decenni a venire".

Il rinnovato Kew Gardens Interchange consente tempi di viaggio più rapidi, rampe di ingresso e di uscita più sicure e collegamenti più affidabili per le centinaia di migliaia di pendolari, viaggiatori e aziende locali che lo utilizzano quotidianamente per raggiungere l'aeroporto internazionale John F. Kennedy e altre destinazioni chiave in tutto la regione. Il Kew Gardens Interchange ha 22 nuovi ponti, tre ponti riabilitati, corsie di

viaggio più ampie, nuove configurazioni delle corsie, segnaletica aggiornata, asfalto per il drenaggio delle acque piovane e un nuovo percorso di uso condiviso dedicato per pedoni e ciclisti.

Queste migliorie, tra tante altre, forniscono collettivamente una maggiore sicurezza e resilienza per tutti gli utenti nel Queens e nelle comunità circostanti.

Il Kew Gardens Interchange è il punto di incrocio tra Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway e Union Turnpike, su cui transitano oltre 600.000 veicoli al giorno. In passato, gravi carenze in tutto lo svincolo hanno contribuito alla congestione e a tassi di incidenti superiori alla media. Dopo un'attenta valutazione, il Dipartimento statale dei trasporti ha concluso che era necessaria un'impresa audace e complessa per affrontare adeguatamente queste sfide e ha investito un totale di 739 milioni di dollari per apportare una serie di migliorie strutturali ed operative grazie a quattro contratti di costruzione che interessano l'Interchange.

La Fase IV, quella finale che è costata 366 milioni di dollari ed è stata finanziata dallo Stato, ha messo insieme le migliorie già realizzate durante le prime tre fasi di costruzione. Il progetto ha previsto l'installazione di cinque nuovi ponti e sostituito sei ponti esistenti; ampliato corsie di marcia e banchine; migliorato rampe in entrata e in uscita per migliorare il flusso del traffico; modificato le configurazioni delle corsie per operazioni di uscita e di entrata più sicure; migliorato la visuale; aggiornato la segnaletica; e apportato migliorie ai sistemi di illuminazione, drenaggio e alle aree verdi.

Nell'ottobre 2021, la governatrice Hochul ha [annunciato](#) la realizzazione di pietre miliari significative nell'ambito della Fase IV, compreso il completamento di nuove rampe per fornire collegamenti più facili per gli automobilisti che entrano nella Grand Central Parkway in direzione ovest dalla Union Turnpike, e per coloro che si dirigono dalla Jackie Robinson Parkway in direzione est verso l'uscita 8W per Grand Central Parkway. A quel tempo, la Fase IV ha anche ampliato la lunghezza della rampa di innesto dalla Jackie Robinson Parkway in direzione est alla Grand Central Parkway in direzione ovest - che ha consentito la rimozione di un segnale di stop alla fine della rampa - e ha adeguato i sistemi di drenaggio.

Da allora, la Fase IV ha proceduto all'eliminazione di un segnale di stop dalla Jackie Robinson Parkway alla Grand Central Parkway in direzione est. Il progetto ha creato una corsia di accelerazione sulla rampa da Union Turnpike in direzione ovest a Grand Central Parkway in direzione ovest ed ha anche eliminato un segnale di stop dove queste due strade si incontrano.

Il progetto ha migliorato i collegamenti delle rampe a livello tra Grand Central Parkway, Union Turnpike, Jackie Robinson Parkway, Van Wyck Expressway in direzione sud e Van Wyck Expressway in direzione nord con banchine di larghezza standard, per consentire operazioni più sicure. La ricostruzione della rampa a corsia singola dalla Van Wyck Expressway in direzione sud alla Jackie Robinson Parkway in direzione ovest ha

creato una corsia di larghezza standard e una banchina di larghezza standard per operazioni più sicure.

Il progetto ha ulteriormente ricostruito il sistema di drenaggio dell'acqua piovana per mitigare l'allagamento della carreggiata esistente, in particolare lungo Grand Central Parkway, Union Turnpike e Jackie Robinson Parkway.

Inoltre, il progetto ha anche pensato alla sicurezza dei pedoni, creando un percorso di uso condiviso dedicato che fornisce l'accesso alla stazione della metropolitana di Kew Gardens-Union Turnpike e include l'accesso per le biciclette da e verso le piste ciclabili esistenti. Il percorso dedicato elimina un percorso pedonale che in precedenza costringeva i pedoni ad utilizzare tre incroci con notevole traffico veicolare ad alta velocità.

Marie Therese Dominguez, commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, ha dichiarato: "Sotto la guida della governatrice Hochul, lo Stato di New York continua ad essere un leader nazionale, promuovendo infrastrutture critiche, mostrando come questi grandi investimenti nei trasporti contribuiscono ad alimentare la nostra economia e a migliorare le comunità con una connettività affidabile. Migliaia di pendolari, viaggiatori e camionisti attraversano ogni giorno il Kew Gardens Interchange per raggiungere destinazioni in tutta New York City e Long Island. Con questo progetto in più fasi finalmente completato, possiamo garantire un flusso più sicuro ed efficiente di persone e merci in questo corridoio vitale".

Il senatore statale Joseph P. Addabbo, Jr. ha dichiarato: "Il completamento di questo progetto in più fasi porta una nuovissima infrastruttura di viaggio su questa strada vitale. Il Kew Gardens Interchange consentirà ai pendolari un migliore accesso ai numerosi punti di interesse intorno al Queens, incluso l'aeroporto JFK. Rendendo queste strade più facili e sicure da percorrere - per conducenti, ciclisti e pedoni - andrà a vantaggio dei pendolari che utilizzano queste strade ogni giorno così come di coloro che attraversano la nostra città".

Il membro dell'Assemblea Andrew Hevesi ha dichiarato: "Un'infrastruttura forte e aggiornata è la spina dorsale delle nostre comunità. Ciò collegherà persone provenienti da tutto il Queens e renderà anche gli spostamenti molto più sicuri per migliaia di conducenti, motociclisti e pedoni. Parlo a nome di tutti i nostri vicini quando esprimo la nostra gratitudine al Dipartimento statale dei trasporti e alla governatrice Hochul per avere la visione e i mezzi necessari a portare a termine efficacemente questa imponente impresa".

Il presidente del quartiere Queens, Donovan Richards, Jr., ha dichiarato: "Le migliorie apportate al Kew Gardens Interchange, situato appena fuori Queens Borough Hall, sono un risultato significativo e una pietra miliare nella nostra continua spinta per modernizzare l'infrastruttura di trasporto del Queens. Autisti e pendolari che attraversano l'interscambio per raggiungere il mio ufficio e altre destinazioni nel Queens ora potranno fare affidamento su corse più sicure e fluide, riducendo al contempo la

congestione e i tempi di percorrenza. Il progetto Kew Gardens Interchange è un impegno d'importanza vitale per la rete dei trasporti del nostro distretto e ringrazio la governatrice Hochul e la commissaria statale ai trasporti, Marie Therese Dominguez, per la priorità attribuita al progetto."

In passato, la Fase I del progetto, ormai ultimata, comprendeva l'ampliamento di una tratta della Van Wyck Expressway, e la ristrutturazione della rampa di uscita da Van Wyck in direzione nord a Queens Boulevard in direzione ovest, quattro viadotti sulla Van Wyck e i viadotti Van Wyck e Queens Boulevard su Main Street. Questo progetto prevedeva anche la costruzione di corsie ausiliarie sulla Van Wyck nelle direzioni nord e sud tra la Grand Central Parkway e Main Street e una corsia di uscita dedicata in direzione sud verso Hillside Avenue.

Nella Fase II del progetto, ultimata, è stato costruito un nuovo viadotto più largo sulla Van Wyck Expressway in direzione nord, con tre corsie di marcia dopo il completamento della Fase III. Inoltre, è stata sostituita la rampa di entrata a una corsia, che collega la Jackie Robinson Parkway e la Union Turnpike alla Van Wyck Expressway in direzione nord con una nuova rampa a due corsie. Un nuovo piano stradale è stato installato sul viadotto della Union Turnpike in direzione est sopra alle rampe di collegamento alla Grand Central Parkway, e un nuovo piano stradale con travature in acciaio è stato installato sul viadotto in corrispondenza della confluenza tra la Union Turnpike e la Jackie Robinson Parkway.

Nel corso della Fase III, ultimata anch'essa, è stato sostituito il viadotto esistente a due corsie in direzione sud della Van Wyck Expressway sulla Grand Central Parkway, in cattive condizioni, con un viadotto continuo a tre corsie, e sono state realizzate nuove uscite verso la Union Turnpike in direzione ovest e la Jackie Robinson Parkway. Le tre corsie della Van Wyck Expressway si immettono ora nelle due corsie della Grand Central Parkway lungo una distanza maggiore.

È possibile seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) e [NYS DOT New York City \(@NYS DOT NYC\) | Twitter](https://twitter.com/NYS DOT New York City), e su Facebook: facebook.com/NYS DOT.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418