



Pour diffusion immédiate : 5/12/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCCHUL ANNONCE L'ACHEVEMENT DES TRAVAUX DU
PROJET DE L'ECHANGEUR KEW GARDENS D'UNE VALEUR DE 739 MILLIONS
DE DOLLARS DANS LE QUEENS**

***Ce projet à plusieurs phases réaménagement un axe très fréquenté, améliore l'accès à
l'aéroport JFK, renforce la sécurité et permet d'atteindre des objectifs climatiques
ambitieux***

***Renforce la résilience climatique grâce à l'amélioration du drainage des eaux
pluviales le long des routes***

***Favorise le transport multimodal avec une voie à usage partagé destinée aux
piétons et aux cyclistes***

Visionnez la vidéo présentant le projet [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement des travaux de l'échangeur de Kew Gardens dans le Queens, d'une valeur de 739 millions de dollars, marquant ainsi la conclusion d'une initiative en plusieurs phases de l'État de New York visant à rénover cet axe routier très fréquenté. Ce projet de transformation a permis de relever un certain nombre de défis importants découlant des déficiences structurelles et opérationnelles de l'ancienne infrastructure, illustrant comment une conception plus stratégique et tournée vers l'avenir apporte une solution et maximise les avantages pour le public.

« La transformation de cet échangeur essentiel à proximité de l'un des principaux aéroports de New York constitue le dernier élément de nos efforts pour moderniser le réseau de transport de l'État », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « La rénovation complète de l'échangeur de Kew Gardens assurera un réseau routier plus sûr et moins encombré - améliorant l'expérience de déplacement de près de 600 000 automobilistes au quotidien et leur qualité de vie, et stimulant l'économie régionale pour les décennies à venir. »

La rénovation de l'échangeur de Kew Gardens se traduit par des temps de trajet réduits, des manœuvres d'entrée et de sortie plus sûres et des raccordements plus fiables pour les centaines de milliers de navetteurs, voyageurs et entreprises locales qui

l'utilisent quotidiennement pour rejoindre l'aéroport international John F. Kennedy et d'autres destinations stratégiques de la région. Le projet compte 22 nouveaux ponts, trois ponts remis en état, des voies de circulation plus larges, de nouvelles configurations de voies, une signalisation actualisée, un drainage des eaux pluviales modernisé et une nouvelle voie à usage partagé destinée aux piétons et aux cyclistes.

Ces améliorations et d'autres encore offrent collectivement une sécurité et une résilience accrues pour tous les usagers de Queens et des communautés environnantes.

L'échangeur de Kew Gardens est l'intersection complexe de la Grand Central Parkway, de la Van Wyck Expressway, de la Jackie Robinson Parkway et de l'Union Turnpike, desservant près de 600 000 véhicules par jour. Par le passé, des lacunes importantes sur l'ensemble de l'échangeur ont contribué à des embouteillages et à des taux d'accidents supérieurs à la moyenne. Suite à une évaluation approfondie, le département des transports de l'État de New York a estimé qu'une initiative audacieuse et complexe était nécessaire pour relever ces défis. Le département a donc investi un total de 739 millions de dollars pour apporter un certain nombre d'améliorations structurelles et opérationnelles au travers de quatre contrats de travaux de construction au niveau de l'échangeur.

La 4ème et dernière phase, financée par l'État et d'un coût de 366 millions de dollars, a unifié les améliorations déjà apportées au cours des trois premières phases de construction. Elle a permis d'installer cinq nouveaux ponts et de remplacer six ponts existants, d'élargir les voies de circulation et les accotements, d'améliorer les bretelles d'accès et de sortie afin de faciliter la circulation, de modifier la configuration des voies afin de faciliter les entrées et sorties, d'améliorer la distance de visibilité, de mettre à niveau la signalisation et d'améliorer l'éclairage, le drainage et l'aménagement paysager.

En octobre 2021, la gouverneure Hochul [a annoncé](#) des étapes importantes dans le cadre de la 4ème phase, notamment l'achèvement de nouvelles rampes pour faciliter les raccordements pour les automobilistes qui empruntent la Grand Central Parkway en direction de l'ouest depuis l'Union Turnpike en direction de l'ouest, et pour ceux qui se dirigent de la Jackie Robinson Parkway en direction de l'est à la sortie 8W vers la Grand Central Parkway. À l'époque, la 4ème phase a également allongé la bretelle de raccordement entre la Jackie Robinson Parkway en direction de l'est et la Grand Central Parkway en direction de l'ouest - ce qui a permis de supprimer le panneau de stop à la fin de la bretelle - et a amélioré les systèmes de drainage.

Depuis, la quatrième phase a permis de supprimer un panneau de stop de Jackie Robinson Parkway à Grand Central Parkway en direction de l'est. Le projet a permis la création d'une voie d'accélération sur la rampe de l'Union Turnpike en direction de l'ouest vers Grand Central Parkway en direction de l'ouest et a également éliminé un panneau de stop au croisement de ces deux routes.

Le projet a amélioré les raccordements des bretelles à niveau entre les routes Grand Central Parkway, Union Turnpike, Jackie Robinson Parkway, Van Wyck Expressway en direction du sud et Van Wyck Expressway en direction du nord avec des accotements d'une largeur standard, pour permettre des manœuvres plus sûres. La reconstruction de la bretelle à une voie de la Van Wyck Expressway en direction du sud vers la Jackie Robinson Parkway en direction de l'ouest permet de disposer d'une voie de largeur standard et d'un accotement de largeur standard pour des manœuvres plus sûres.

Le projet a également reconstruit le système de drainage des eaux pluviales afin de réduire les inondations actuelles de la chaussée, en particulier le long de Grand Central Parkway, Union Turnpike et Jackie Robinson Parkway.

En outre, le projet s'est penché sur la sécurité des piétons, en créant une voie à usage partagé exclusive qui assure l'accès à la station de métro Kew Gardens-Union Turnpike et comprend un accès pour les vélos vers et à partir des pistes cyclables existantes. La voie réservée élimine un parcours pour piétons qui les obligeait auparavant à emprunter trois passages pour piétons où la circulation de véhicules à grande vitesse était intense.

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « Sous la direction de la gouverneure Hochul, l'État de New York continue de faire figure de leader national, en développant des infrastructures essentielles, en montrant comment ces grands investissements dans les transports contribuent à stimuler notre économie et à dynamiser les communautés grâce à une connectivité fiable. Des milliers de navetteurs, de voyageurs et de chauffeurs routiers passent par l'échangeur de Kew Gardens chaque jour pour rejoindre des destinations dans la ville de New York et à Long Island. Ce projet en plusieurs phases étant finalement achevé, nous pouvons garantir une circulation plus sûre et plus efficace des personnes et des marchandises sur cet axe vital. »

Joseph P. Addabbo, Jr., sénateur d'État, a déclaré : « L'achèvement de ces travaux en plusieurs étapes apporte une toute nouvelle infrastructure de déplacement à cet axe routier vital. L'échangeur de Kew Gardens offrira aux navetteurs un meilleur accès aux multiples points d'intérêt du Queens, y compris l'aéroport JFK. En facilitant l'accès à ces routes et en les rendant plus sûres - tant pour les automobilistes que pour les cyclistes et les piétons - les navetteurs qui les empruntent chaque jour, ainsi que ceux qui traversent notre ville, en bénéficieront. »

Andrew Hevesi, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Une infrastructure solide et moderne est l'épine dorsale de nos communautés. Ce projet permettra de rapprocher les habitants de tout le Queens et rendra les trajets domicile-travail beaucoup plus sûrs pour des milliers de conducteurs, de cyclistes et de marcheurs. Je parle au nom de tous nos voisins en exprimant notre gratitude au Département des transports de l'État et à la gouverneure Hochul pour leur vision et leur capacité à mener à bien cette entreprise de grande envergure. »

Le président de l'arrondissement du Queens, Donovan Richards Jr., a déclaré :

« La modernisation réussie de l'échangeur de Kew Gardens, situé juste à côté du Queens Borough Hall, est une réussite importante et une étape majeure dans notre effort continu pour moderniser l'infrastructure de transport du Queens. Les conducteurs et les navetteurs qui empruntent l'échangeur pour se rendre à mon bureau et vers d'autres destinations dans le Queens pourront désormais bénéficier de trajets plus sûrs et plus fluides tout en réduisant les embouteillages et la durée des trajets. Le projet de l'échangeur de Kew Gardens était un projet d'une importance vitale, et je remercie la gouverneure Hochul et la commissaire aux transports de l'État, Marie Therese Dominguez, de l'avoir mené à bien. »

Dans le passé, le projet achevé de la phase I comportait l'élargissement d'une partie de l'autoroute Van Wyck et la rénovation de la bretelle de sortie de la voie Van Wyck en direction du nord vers le Queens Boulevard en direction de l'ouest, quatre ponts sur la Van Wyck, le pont de la Van Wyck sur Main Street et le pont du Queens Boulevard sur Main Street. Ce projet prévoyait également la construction de voies supplémentaires sur le Van Wyck en direction du nord et du sud, entre le Grand Central Parkway et Main Street, ainsi qu'une voie de sortie réservée au sud de Hillside Avenue.

La deuxième phase du projet a permis de construire un nouveau viaduc plus large en direction du nord sur la Van Wyck Expressway, lequel compte trois voies de circulation maintenant que la troisième phase est terminée. En outre, il a remplacé la bretelle d'entrée à une voie reliant la Jackie Robinson Parkway et l'Union Turnpike à la Van Wyck Expressway en direction du nord par une nouvelle bretelle à deux voies. Un nouveau tablier a été mis en place sur le pont de l'Union Turnpike en direction de l'est, au-dessus des rampes de raccordement de Grand Central Parkway, et un nouveau tablier et des poutres en acier ont été installés sur le pont au niveau de la jonction entre l'Union Turnpike et la Jackie Robinson Parkway.

La troisième phase, une fois terminée, a permis de remplacer le viaduc à deux voies endommagé de la Van Wyck Expressway en direction du sud, au-dessus de la Grand Central Parkway, par un viaduc à trois voies continues et de construire de nouvelles sorties vers l'Union Turnpike en direction de l'ouest et la Jackie Robinson Parkway. De plus, les trois voies de la Van Wyck Expressway rejoignent désormais les deux voies de la Grand Central Parkway et ce, sur une plus longue distance.

Suivez le Département des Transports de l'État de New York sur Twitter : [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) et [@NYS DOT NYC](https://twitter.com/NYS DOT NYC) | [Twitter](https://twitter.com/NYS DOT NYC). Retrouvez le NYSDOT sur Facebook à l'adresse facebook.com/NYS DOT.

###