



立即發佈：2022 年 12 月 5 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈投資 7.39 億美元的皇后區邱園立交橋改造專案順利竣工

多階段專案改造交通繁忙的走廊，改善肯尼迪機場的交通，提高安全性，並推進雄心勃勃氣候目標的實現

升級道路沿線雨水排放系統來增強氣候適應能力

為行人和踩單車者提供專用共用道路，促進多式交通

[在此處](#)觀看專案視訊

凱西·霍楚爾州長今天宣佈耗資 7.39 億美元的皇后區邱園立交橋專案順利竣工，標誌著紐約州完成改造這條交通繁忙通勤走廊的多階段工程。該改造專案解決了舊基礎設施的結構和運營缺陷所帶來的一些關鍵挑戰，展示了更具戰略性和遠見的設計如何提供解決方案並最大限度地為民眾造福。

霍楚爾州長表示，「紐約主要機場之一附近這個重要道路立體樞紐的改造是我們努力實現紐約州交通網路現代化的最新成果。」「邱園立交橋的全面翻修將提供一個更安全、更不擁擠的道路網路——改善近 600,000 名日常駕車者的出行體驗，提高生活品質，並在未來數十年推動區域經濟發展。」

改造後的邱園立交橋為每天使用它到達約翰·F·肯尼迪 (John F. Kennedy) 國際機場和該區域其他主要目的地的數十萬通勤者、旅行者和當地企業可提供更快的出行時間、更安全的並道和駛離以及更可靠的連接。它擁有 22 座新橋樑、三座翻新橋樑、更寬的行車道、新車道配置、更新的標誌、升級的雨水排放系統，以及一條供行人和踩單車者使用的新專用共享道路。

這些改進和其他改進共同為皇后區和周邊社區的所有使用者提供更高的安全性和靈活性。

邱園立交橋是大中央公園大道 (Grand Central Parkway)、范維克高速公路 (Van Wyck Expressway)、傑基羅賓遜大道 (Jackie Robinson Parkway) 和聯合收費公路 (Union Turnpike) 共用的複雜交叉路段，這裡每天行駛過的車超過 60 萬輛。過去，整個立交橋的主要缺陷是導致擁堵和高於平均水平的事務率。仔細評估後，紐約州交通廳 (New York

State Department of Transportation) 得出結論認為，要充分應對這些挑戰，必須採取大膽而複雜的行動，並透過四個立交橋施工合約對結構和運營進行多項改進，共投資 7.39 億美元。

第四階段是最後階段，耗資 3.66 億美元，由州出資，將前三個建設階段已經取得的改進合而為一體。這一階段新建了五座橋樑，並替換六座已有橋樑；拓寬行車道和路肩；為改善車流和加強駛向和駛離匝道；為更安全的並道和駛離而改變車道結構；改善視線距離；升級改造標識；進行照明、排水和景觀改造。

2021 年 10 月，霍楚爾州長宣布了第四階段的重要里程碑，包括新匝道完工，為從聯合收費公路 (Union Turnpike) 西行進入大中央公園大道 (Grand Central Parkway) 西行的駕駛員，以及從傑基羅賓遜大道 (Jackie Robinson Parkway) 東行前往中央大道 8W 出口 (Exit 8W) 的駕駛員提供了更便捷的連接。當時，第四階段還為傑基羅賓遜大道 (Jackie Robinson Parkway) 東行到大中央公園大道 (Grand Central Parkway) 西行拓寬了並道寬度——移除了匝道盡頭的停車標識，亦升級改造了排水系統。

從那時起，第四階段開始移除從傑基羅賓遜公園路 (Jackie Robinson Parkway) 到大中央公園路東行的停車標誌。該專案在從聯合收費公路西行到大中央公園大道西行的匝道上建造了一條加速車道，並移除了這兩條道路交匯處的停車標誌。

該專案改進了大中央公園大道、聯合收費公路、傑基羅賓遜公園路、范維克高速公路南行和范維克高速公路北行道路之間的坡道連接，並採用標準寬度的路肩，以實現更安全的運營。重建從范維克高速公路南行到傑基羅賓遜公園路西行的單車道匝道，建造了標準寬度的車道和標準寬度的路肩，以實現更安全的運營。

該專案進一步重建了雨水排放系統，以減少現有道路洪災影響，特別是大中央公園大道、聯合收費公路和傑基羅賓遜公園大道。

此外，該專案亦解決了行人安全問題，建設了一條專用共享道路，提供通往邱園至聯合收費公路地鐵站的通道，包括進出現有單車車道的單車路口。專用道路消除了以前迫使行人使用三個具有大量高速車輛交通的十字路口的人行道。

交通廳專員瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「在霍楚爾州長的領導下，紐約州繼續成為全國領先者，推進關鍵基礎設施建設，展示交通領域的這些巨額投資如何透過可靠的連通性協助推動我們的經濟發展和提升社區生活品質。每天有成千上萬的通勤者、旅行者和卡車司機通過邱園立交橋到達紐約市和長島各地的目的地。隨著這一多階段專案的最終竣工，我們可以確保這條重要的走廊上更安全、更高效的人流和物流。」

州參議員小約瑟夫·P·阿岱寶 (Joseph P. Addabbo Jr.) 表示，「這個多階段專案的完成為這條重要的道路帶來了全新的交通基礎設施。邱園立交橋將使通勤者能夠更好地前往皇后區周圍的許多景點，包括肯尼迪國際機場。透過讓這些道路更容易和更安全地行駛—

一對司機、踩單車者和行人來說——這將使每天使用這些道路的通勤者以及在我們城市中穿行的通勤者受益。」

議員安德魯·赫維西 (Andrew Hevesi) 表示，「強大、新基礎設施是我們社區的經濟支柱。這將連接來自整個皇后區的民眾，並使成千上萬的司機、踩單車者和步行者的通勤更安全。我代表我們社區所有民眾感謝州交通廳和霍楚爾州長有遠見和投資從而令這項艱鉅的任務得以有效地開展。」

皇后區主席小多諾萬·理查茲 (Donovan Richards, Jr.) 表示，「位於皇后區市政廳外的邱園立交橋的成功大修是一項重大成就，亦是我們繼續推動皇后區交通基礎設施現代化的一個重要里程碑。司機和通勤者通過立交橋到達我的辦公室和皇后區的其他目的地現在將體驗更安全、更順暢的駕駛，同時減少擁堵和縮短通勤時間。邱園立交橋專案是一項極其重要的事業，我感謝霍楚爾州長和州交通專員瑪麗·特蕾莎·多明格 (Marie Therese Dominguez) 看到它完成。」

過去，已經竣工的第一階段項目包括加寬范維克高速公路的一個路段；整修范維克高速公路北向路段至皇后大道 (Queens Boulevard) 西向路段的出口匝道、范維克高速公路上的四座橋、緬因街 (Main Street) 上方的范維克大橋 (Van Wyck Bridge)，以及緬因街上方的皇后大道橋 (Queens Boulevard Bridge)。該項目還包括給大中央公園大道和緬因街之間的范維克大橋北向橋段和南向橋段建造附加車道，並建造通往山坡大道 (Hillside Avenue) 的南向專用出口車道。

第二階段專案也已竣工，新建造了一條更寬的北向范維克高速公路高架橋，在第三階段竣工後，這座高架橋承載三條交通車道。此外，該高架橋取代了銜接傑基羅賓遜大道和聯合大道的單車道入口匝道，代之以范維克高速公路北向路段和新的兩車道匝道。大中央公園大道銜接匝道上方的聯合收費公路橋東行段鋪設了新橋面，聯合收費公路與傑基羅賓遜公園大道交叉口處的橋樑鋪設了新橋面和建造了鋼樑。

第三階段專案完工後，該專案將替換大中央公園大道上方目前退化的兩車道范維克高速公路南向高架橋橋段，替換成三車道連續高架橋，並建造通往聯合收費公路西行段和傑基羅賓遜大道的新出口。范維克高速公路的三條車道現還將與大中央公園大道的兩條車道匯合延伸得更長。

在推特上關注紐約州交通廳 [@NYSDOT](#) 和 [紐約州交通廳紐約市推特 \(@NYSDOT_NYC\)](#)。在臉書上關注紐約州交通廳 [facebook.com/NYSDOT](#)。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](#) 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](#) | 518.474.8418