



الحاكمة كاشي هوكول

للنشر فورًا: 2022/12/5

الحاكمة هوكول تعلن عن الانتهاء من مشروع كيو غاردنز التحويلي التبادلي بقيمة 739 مليون دولار في كوينز مشروع متعدد المراحل، يجتد ممرًا مزدحك السفر، ويحسن الوصول إلى مطار جون كنيدي، ويزيد من السلامة، ويعزز الأهداف المناخية الطموحة

يعزز الضمود المناخي من خلال تحسين تصريف مياه الأمطار على طول الطرق

يعزز النقل متعدد الوسائط مع مسار مخصص للاستخدام المشترك للمشاة وراكبي الدراجات

[شاهد الفيديو الذي يسلط الضوء على المشروع هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاشي هوكول اليوم عن الانتهاء من مشروع كيو غاردنز التبادلي التحويلي الذي تبلغ تكلفته 739 مليون دولار في كوينز، إيدانًا باختتام التزام متعدد المراحل من قبل ولاية نيويورك لتجديد ممر الركاب شديد الازدحام. تناول المشروع التحويلي عددًا من التحديات الرئيسية الناجمة عن أوجه القصور الهيكلية والتشغيلية للبنية التحتية القديمة، مما يظهر كيف يوفر التصميم الأكثر استراتيجية ورؤية الحلول ويزيد من الفوائد للجمهور.

"إن تحويل هذا التقاطع الحيوي بالقرب من أحد المطارات الرئيسية في نيويورك هو أحدث إنجاز في جهودنا لتحديث شبكة النقل في الولاية،" **قالت الحاكمة هوكول.** "سيوفر الإصلاح الشامل لتقاطع كيو غاردنز شبكة طرق أكثر أمانًا وأقل ازدحامًا - مما يحسن تجربة السفر لما يقرب من 600,000 سائق سيارة يوميًا، ويعزز نوعية الحياة، ويعزز الاقتصاد الإقليمي لعقود قادمة."

يسمح تقاطع كيو غاردنز المجدد بأوقات سفر أسرع، ودمج وخروج أكثر أمانًا، واتصالات أكثر موثوقية لمئات الآلاف من الركاب والمسافرين والشركات المحلية الذين يستخدمونه يوميًا للوصول إلى مطار جون إف كينيدي الدولي والوجهات الرئيسية الأخرى في جميع أنحاء المنطقة. يضم 22 جسرًا جديدًا، وثلاثة جسور أعيد تأهيلها، وممرات سفر أوسع، وترتبيات جديدة للممرات، ولافئات محدثة، وتصريف محسن لمياه الأمطار، ومسار جديد مخصص للاستخدام المشترك للمشاة وراكبي الدراجات.

توفر هذه التحسينات وغيرها مجتمعة تعزيز السلامة والضمود لجميع المستخدمين في كوينز والمجتمعات المحيطة.

تقاطع كيو غاردنز هو تقاطع معقد بين طريق جراند سنترال باركواي وطريق فان ويك السريع وطريق جاك روينسون باركواي ويونيون تورنبايك، ويخدم ما يقرب من 600,000 مركبة يوميًا. في الماضي، أسهمت أوجه القصور الكبيرة في جميع أنحاء التقاطع في الازدحام وارتفاع معدلات الحوادث عن المتوسط. بعد تقييم دقيق، خلصت وزارة النقل بولاية نيويورك إلى أن التعهد الجريء والصعب كان ضروريًا لمواجهة هذه التحديات بشكل مناسب واستثمرت ما مجموعه 739 مليون دولار لإجراء عدد من التحسينات الهيكلية والتشغيلية من خلال أربعة عقود بناء عند التقاطع.

المرحلة الرابعة، وهي المرحلة النهائية، التي كلفت 366 مليون دولار ومولتها الولاية، ربطت التحسينات التي تم إجراؤها بالفعل خلال المراحل الثلاث الأولى من البناء. تم تركيب خمسة جسور جديدة واستبدال ستة جسور قائمة؛ وتوسيع ممرات السفر والجوانب؛ وتحسين المنحدرات والخروج منها لتعزيز تدفق حركة المرور؛ وتغيير ترتيبات الممرات من أجل الدمج والخروج الأكثر أماناً؛ وتحسين مسافة الرؤية؛ ووضع لافتات محدثة؛ وإدخال تحسينات على الإضاءة والصرف والمناظر الطبيعية.

في أكتوبر/تشرين الأول 2021، أعلنت الحاكمة هوكول عن معالم مهمة كجزء من المرحلة الرابعة، بما في ذلك الانتهاء من منحدرات جديدة لتوفير اتصالات أسهل لسائقي المركبات الذين يدخلون طريق جراند سنترال باركواي المتجه غرباً من يونيون تورنبايك المتجه غرباً، ولأولئك المتجهين من جاكى روبنسون باركواي المتجه شرقاً عند مخرج W8 إلى جراند سنترال باركواي. في ذلك الوقت، زادت المرحلة الرابعة أيضاً من طول الدمج من جاكى روبنسون باركواي المتجه شرقاً إلى غرب جراند سنترال باركواي - مما سمح بإزالة علامة التوقف في نهاية المنحدر - ورفع مستوى أنظمة الصرف.

منذ ذلك الوقت، انطلقت المرحلة الرابعة في إزالة علامة التوقف من جاكى روبنسون باركواي إلى جراند سنترال باركواي المتجه شرقاً. أنشأ المشروع مسار تسارع على المنحدر من يونيون تورنبايك المتجه غرباً إلى جراند سنترال باركواي المتجه غرباً، وألغى أيضاً علامة توقف عند التقاء هذين الطريقين.

قام المشروع بتحسين اتصالات المنحدرات على مستوى الصف بين طريق جراند سنترال باركواي وطريق يونيون تورنبايك وطريق جاكى روبنسون باركواي وطريق فان ويك السريع المتجه جنوباً وطريق فان ويك السريع المتجه شمالاً مع جوانب ذات عرض قياسي، للسماح بعمليات أكثر أماناً. إعادة بناء منحدر الممر الأحادي من طريق فان ويك السريع المتجه جنوباً إلى طريق جاكى روبنسون باركواي المتجه غرباً، مما أدى إلى إنشاء ممر قياسي العرض وجانب بعرض قياسي لعمليات أكثر أماناً.

أعاد المشروع بناء نظام تصريف مياه الأمطار للتخفيف من فيضانات الطرق الحالية، وتحديداً على طول طريق جراند سنترال باركواي ويونيون تورنبايك وباكى روبنسون باركواي.

بالإضافة إلى ذلك، تناول المشروع سلامة المشاة، وإنشاء مسار مخصص للاستخدام المشترك يوفر الوصول إلى محطة مترو أنفاق كيو غاردنز - يونيون تورنبايك ويتضمن وصول الدراجات من وإلى مسارات الدراجات الحالية. يلغى المسار المخصص طريقاً للمشاة كان يجبر المشاة في السابق على استخدام ثلاثة معابر مع حركة مرور كبيرة عالية السرعة للمركبات.

قالت مفوضة وزارة النقل ماري تيريز دومينغيز: "تحت قيادة الحاكمة هوكول، تواصل ولاية نيويورك ريادتها الوطنية، حيث تعمل على تطوير البنية التحتية الحيوية، وتعرض كيف تساعد هذه الاستثمارات الكبيرة في النقل في تغذية اقتصادنا ورفع مستوى المجتمعات من خلال اتصال موثوق. يمر الآلاف من الركاب والمسافرين وسائقي الشاحنات عبر تقاطع كيو غاردنز كل يوم للوصول إلى وجهات في جميع أنحاء مدينة نيويورك ولونغ آيلاند. مع اكتمال هذا المشروع متعدد المراحل أخيراً، يمكننا ضمان تدفق أكثر أماناً وفعالية للأشخاص والبضائع في هذا الممر الحيوي."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية جوزيف ب. أدايو الابن: "إن الانتهاء من هذا المشروع متعدد المراحل يجلب بنية تحتية جديدة للسفر إلى هذا الطريق الحيوي. سيسمح تقاطع كيو غاردنز للمسافرين بالوصول بشكل أفضل إلى العديد من النقاط المهمة حول كوبنز بما في ذلك مطار جون كينيدي (JFK). من خلال جعل هذه الطرق أسهل وأكثر أماناً للسفر - للسائقين وراكبي الدراجات والمشاة على حد سواء - سيستفيد الركاب الذين يستخدمون هذه الطرق كل يوم وكذلك أولئك الذين يسافرون عبر مدينتنا."

قال عضو الجمعية التشريعية أندرو هيفيسي: "البنية التحتية القوية والمحدثة هي العمود الفقري لمجتمعنا. سيؤدي ذلك إلى ربط الأشخاص من جميع أنحاء كوبنز، كما سيجعل التنقلات أكثر أماناً لآلاف السائقين وسائقي الدراجات والمشاة. أتحدث نيابة عن جميع جيراننا عند الإعراب عن امتناننا لوزارة النقل بالولاية والحاكمة هوكول على امتلاكهما الرؤية والوسائل اللازمة لتنفيذ هذا التعهد الضخم بشكل فعال."

قال رئيس منطقة كوينز، دونوفان ريتشاردز جونيور: "يعد الإصلاح الناجح لتقاطع كيو غاردنز، الواقع خارج قاعة كوينز بورو مباشرةً، إنجازًا مهمًا وعلامة فارقة في مساعيها المستمرة لتحديث البنية التحتية للنقل في كوينز. السائقون والركاب الذين يسافرون عبر التقاطع للوصول إلى مكتبي ومواقع أخرى في كوينز الآن سوف يخوضون تجاري لرحلات أكثر أمانًا وسلاسة مع تقليل الازدحام وتقليل أوقات النقل. لقد كان مشروع تقاطع كيو غاردينز ضرورة حيوية للغاية، وأشكر الحاكم هوكول ومفوض النقل بالولاية ماري تيريز دومينغيز على رؤيته حتى اكتماله."

في الماضي، شمل المشروع المكتمل في المرحلة الأولى توسيع جزء من طريق فان ويك السريع وإعادة تأهيل منحدر الخروج من فان ويك المتجه شمالًا إلى شارع كوينز المتجه غربًا، وأربعة جسور فوق فان ويك، وجسر فان ويك فوق الشارع الرئيسي، وجسر كوينز بوليفارد فوق الشارع الرئيسي. تضمن هذا المشروع أيضًا إنشاء ممرات مساعدة على كل من فان ويك المتجه شمالًا وجنوبًا بين غراند سنترال باركواي والشارع الرئيسي وتوفير حارة خروج مخصصة جنوبًا إلى هيل سايد أفنيو.

شيد المشروع المكتمل في المرحلة الثانية جسر طريق فان ويك السريع الجديد الواسع شمالًا، والذي يحمل ثلاثة ممرات سفر الآن بعد اكتمال المرحلة الثالثة. إضافةً إلى ذلك، تم استبدال منحدر المدخل ذي المسار الواحد الذي يربط بين طريق جاكي روبنسون باركواي ويونيون تيرنبايك بطريق فان ويك السريع المتجه شمالًا بمنحدر جديد مكون من مسربين. تم تثبيت سطح جديد على جسر يونيون تيرنبايك المتجه شرقًا فوق منحدرات رابط غراند سنترال باركواي، وتم تثبيت سطح جديد وعوارض فولاذية على الجسر في المكان الذي يندمج فيه يونيون تيرنبايك مع جاكي روبنسون باركواي.

استبدلت المرحلة الثالثة المكتملة جسر فان ويك إكسبرس واي الحالي المتدهور والمكون من مسارين والمتجه جنوبًا فوق غراند سنترال باركواي بجسر متواصل من ثلاثة مسارب، وشُيِّدت مخارج جديدة إلى يونيون تيرنبايك غربًا وجاكي روبنسون باركواي. تندمج الممرات الثلاثة من طريق فان ويك السريع الآن أيضًا بممرين من غراند سنترال باركواي على مسافة أطول.

يمكنكم متابعة وزارة النقل بولاية نيويورك على تويتر: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) وعلى www.nysdot.gov و [facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT) | [@NYS DOT NYC](https://twitter.com/NYS DOT NYC). يمكن العثور على NYSDOT على فيسبوك على

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418