



Diffusione immediata: 30/11/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNICA L'AVVIO DELLA COSTRUZIONE DELLA LINEA DI TRASMISSIONE CHAMPLAIN HUDSON POWER EXPRESS LUNGA 339 MIGLIA PER PORTARE ENERGIA PULITA A NEW YORK CITY

È stato stipulato un contratto collettivo di lavoro con il New York State Building and Construction Trades per garantire che la linea sia costruita dai lavoratori del sindacato

Si prevede che lo sviluppo delle infrastrutture genererà 3,5 miliardi di dollari in termini economici per i newyorchesi e creerà quasi 1.400 posti di lavoro con salario minimo

Accelera il raggiungimento dell'obiettivo di New York volto a ottenere il 70% dell'elettricità in tutto lo Stato da fonti rinnovabili entro il 2030 in vista di una rete a zero emissioni

La governatrice Kathy Hochul ha celebrato oggi l'inizio della costruzione della linea di trasmissione Champlain Hudson Power Express, lunga 545 km (339 miglia) e progettata da Transmission Developers Inc, per trasportare energia pulita e affidabile da Hydro-Québec in Canada direttamente a New York City. La realizzazione di questo progetto per le infrastrutture verdi, che inizierà dopo la stipula di un importante accordo sindacale tra lo sviluppatore e il New York State Building and Construction Trades, dovrebbe generare 3,5 miliardi di dollari di vantaggi economici per i newyorchesi e creare quasi 1.400 posti di lavoro sindacali a salario minimo durante i lavori. L'annuncio di oggi accelera i progressi per raggiungere l'obiettivo previsto dalla Legge sulla leadership climatica e la protezione della comunità di New York (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA) per la fornitura del 70% dell'elettricità in tutto lo stato da fonti rinnovabili entro il 2030, in vista di una rete a emissioni zero.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Con l'avvio dei lavori di costruzione di questo progetto che contribuirà a fornire energia pulita a New York City, il nostro Stato dimostra, ancora una volta, cosa significhi agire a favore del clima. La linea di trasmissione Champlain Hudson Power Express costituisce una tappa decisiva per la protezione dell'ambiente e per la creazione di posti di lavoro verdi e a salario minimo sia nel nord che nel sud dello stato di New York. In collaborazione con i sindacati, questo

progetto per le infrastrutture verdi genererà miliardi di dollari di profitto economico per il nostro Stato e garantirà un'aria più pulita e un futuro più sano per tutti i newyorkesi".

Il segretario all'Energia degli Stati Uniti Jennifer M. Granholm ha dichiarato: "Il Champlain Hudson Power Express è un ottimo esempio delle infrastrutture che il presidente Biden e la governatrice Hochul si sono impegnati a portare a New York e in America. Il progetto fornirà energia pulita, accessibile e affidabile, creando al contempo posti di lavoro sindacalizzati e ben retribuiti".

Champlain Hudson Power Express è il primo dei due progetti storici che saranno avviati nell'ambito del programma di energia rinnovabile e trasmissione dello Stato, unico nel suo genere, noto come [Tier 4](#), gestito dall'Autorità per la Ricerca e lo Sviluppo dell'Energia dello Stato di New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA). Il programma vuole garantire un aumento significativo di energia rinnovabile a New York City, un'area dello Stato che si basa su una produzione obsoleta alimentata da combustibili fossili e che si trova in gran parte in comunità scarsamente servite, dove si registrano i maggiori problemi di qualità dell'aria e gli effetti sulla salute derivanti dalle emissioni dei combustibili fossili e dove si avverte l'esigenza di migliorare l'affidabilità e la resilienza della rete. Una volta completata, la Champlain Hudson Power Express fornirà 1.250 megawatt di energia idroelettrica pulita, sufficiente ad alimentare oltre un milione di case, e ridurrà le emissioni di carbonio di 37 milioni di tonnellate in tutto lo stato, l'equivalente di oltre mezzo milione di automobili tolte dalla strada ogni anno. Si prevede che la linea di trasmissione sarà completamente operativa nella primavera del 2026.

Questo traguardo arriva dopo [l'approvazione](#) da parte della Commissione per i Servizi Pubblici dello Stato di New York (New York State Public Service Commission) il primo piano di gestione ambientale e di realizzazione del progetto per un tratto di 28,32 km (17,6 miglia) del percorso di trasmissione tra Putnam e Whitehall. La prima fase delle attività di cantiere, che comprende la preparazione del sito e la costruzione di un deposito, inizierà nella Contea di Washington, vicino a Whitehall, e si prevede che proseguirà fino a novembre 2024. Una mappa delle linee di trasmissione è disponibile [qui](#).

La presidentessa e AD dell'Autorità per la Ricerca e lo Sviluppo dell'Energia dello Stato di New York e co-presidentessa del Consiglio per l'Azione per il Clima, Doreen M. Harris, ha dichiarato: "Con l'inizio dei lavori di costruzione del progetto Champlain Hudson Power Express, stiamo contribuendo a concretizzare la transizione di New York dall'uso dei combustibili fossili e a mostrare alla nazione come i partenariati strategici pubblico-privato possano aiutarci ad affrontare di petto alcune delle nostre sfide energetiche più difficili. Il Champlain Hudson Power Express, il primo dei due innovativi progetti di trasmissione ad essere avviato, contribuisce a inaugurare la rete del futuro, mentre New York continua a sviluppare la rete pubblica di energia rinnovabile più solida della nazione, che alimenterà case e aziende per gli anni a venire".

Il presidente della Commissione per il Servizi Pubblici, Rory M. Christian, ha dichiarato: " Apprezzo l'impegno della governatrice Hochul per lo sviluppo di progetti come Champlain Hudson che potenziano la struttura portante della nostra rete energetica. Oltre a garantire un futuro di energia pulita, i progetti di questo tipo rafforzano la sicurezza e l'affidabilità del sistema di trasmissione. Per questa ragione, Champlain Hudson giocherà un ruolo fondamentale nel nostro piano globale per ammodernare il sistema di trasmissione del nostro Stato in modo da fornire energia pulita a tutti i newyorkesi, promuovendo al contempo i nostri obiettivi in materia di clima e creando posti di lavoro nel settore delle energie pulite".

Il commissario del Dipartimento per la Tutela dell'Ambiente (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato di New York, e co-presidente del Consiglio per l'Azione per il Clima Basil Seggos, ha dichiarato: "Congratulazioni alla governatrice Hochul e ai suoi partner per aver portato avanti la transizione di New York verso un futuro più verde grazie al raggiungimento di questo entusiasmante traguardo nel campo dell'energia pulita. La linea di trasmissione costituisce l'ultimo di una serie di significativi investimenti generazionali destinati a far progredire le tecnologie delle energie rinnovabili come l'eolico, il solare e l'idroelettrico, che ci aiuteranno a raggiungere i nostri più ambiziosi obiettivi climatici, sostenendo al contempo i posti di lavoro locali e contribuendo a fornire energia pulita ai consumatori di tutto lo Stato di New York".

La commissaria del Dipartimento del lavoro dello Stato di New York e membro del Consiglio per l'azione climatica Roberta Reardon ha dichiarato: "Il sindacato continua a svolgere un ruolo fondamentale nella transizione verso l'energia pulita. Il progetto Champlain Hudson Power Express creerà posti di lavoro per i sindacati, alimenterà più di un milione di case e manterrà la leadership dello Stato di New York nel settore dell'energia pulita".

La commissaria del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation), Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Il futuro dell'energia pulita e rinnovabile inizia proprio ora nell'Empire State grazie alla coraggiosa leadership della governatrice Hochul, che sta creando nuove ed entusiasmanti opportunità di lavoro e assicurando un futuro sostenibile a tutti i newyorkesi. Tutti noi dobbiamo svolgere un ruolo nell'ambito della Legge sulla leadership climatica e la protezione della comunità di New York, e questo progetto è tanto ambizioso quanto realistico. In particolare, aiuterà il nostro Stato a raggiungere gli obiettivi climatici previsti dalla legge e a far emergere un'economia basata sull'energia verde che sarà al servizio di intere generazioni".

Il segretario di Stato Robert J. Rodriguez ha dichiarato: "Il progetto Champlain Hudson inaugurerà una nuova era di energia pulita affidabile e sostenibile per i newyorkesi. Mi congratulo con la governatrice Hochul per la sua visione che prevede di portare a New York progetti come il Champlain Hudson, che modernizzeranno i sistemi energetici dello Stato e garantiranno posti di lavoro nel settore dell'energia pulita ai

newyorkesi, per le generazioni presenti e future, fornendo al contempo una nuova visione della fornitura di energia rispettosa dell'ambiente e avanzata nel nostro Stato".

La presidentessa, AD e commissaria dell'Empire State Development, Hope Knight, ha dichiarato: "La linea di trasmissione Champlain Hudson Power Express contribuirà a promuovere gli ambiziosi obiettivi della governatrice Hochul in materia di energia pulita per lo Stato di New York, nonché a creare quasi 1.400 posti di lavoro per i newyorkesi. La linea di trasmissione è lunga 545 km, ma i 3,5 miliardi di dollari di benefici economici che comporta vanno decisamente oltre, sia in termini di energia rinnovabile che di sostenibilità del futuro di New York".

Per garantire che il progetto produca posti di lavoro di qualità e a salario minimo per i newyorkesi, gli appaltatori di Champlain Hudson Power Express, Kiewit, NKT e Hitachi, stanno stipulando accordi di lavoro con i sindacati del settore elettrico ed edile affinché la costruzione della linea sia affidata ai lavoratori del sindacato. Coprendo più di 15 diversi sindacati locali appartenenti a 22 differenti settori, gli accordi collettivi copriranno circa tre milioni di ore di lavoro complessive. A ottobre, i sindacati e il team del progetto Champlain Hudson Power Express hanno approvato il primo PLA, che comprende quasi due milioni di ore di lavoro e l'inizio dei lavori è previsto per la fine del 2022. Tra i settori che partecipano al progetto, che si estende per 236 km (147 miglia) nel tratto sotterraneo, ci sono ingegneri gestionali, operai e camionisti. Durante la realizzazione del progetto, gli appaltatori si impegneranno ad assumere imprese appartenenti a minoranze e donne e a utilizzare imprese di proprietà di veterani con disabilità, cercando di includere nella forza lavoro i membri delle comunità svantaggiate in tutte le aree del progetto. Nei prossimi mesi è prevista la stipula di ulteriori accordi collettivi per il tratto sottomarino della linea di trasmissione e per la costruzione della stazione di conversione di Champlain Hudson Power Express ad Astoria, nel Queens.

Champlain Hudson Power Express continua a organizzare incontri con i portatori di interesse e con la comunità al fine di informare il pubblico sulle sue attività di costruzione e gestione. Con il progredire del progetto, Champlain Hudson Power Express collaborerà con i sindacati e i centri di formazione per promuovere opportunità di formazione e apprendistato per i lavoratori delle comunità più svantaggiate. Parallelamente a questi sforzi, è stato istituito il Champlain Hudson Power Express Green Economy Fund, che fornisce 40 milioni di dollari per i programmi di formazione nel settore del clima, con lo scopo di incentivare nuove opportunità di carriera per le comunità locali e poco servite che si trovano lungo il tragitto previsto, concentrandosi sulla creazione di competenze per avere successo nell'economia verde in costante evoluzione. Le opportunità lavorative secondarie che potrebbero emergere come risultato diretto di questo progetto saranno pubblicizzate sul [sito web](#) del Champlain Hudson Power Express e promosse attraverso collaborazioni con i leader della comunità locale e le organizzazioni civiche.

L'AD di Hydro-Québec Sophie Brochu ha dichiarato: "Questa nuova linea di trasmissione che collega il più grande generatore di energia rinnovabile pulita del Nord America con New York City trasformerà il panorama energetico dell'intera regione. Il

CHPE è, in qualche modo, un mezzo per realizzare molteplici iniziative significative: grossi volumi di energia idroelettrica per alimentare case e aziende in modo affidabile senza bruciare combustibili fossili; un approccio agli investimenti comunitari basato su principi di giustizia sociale e nuove partnership con le comunità indigene, come i nostri amici Mohawk di Kahnawà:ke, che sono qui con noi oggi. La decarbonizzazione è il nostro comune obiettivo, e vogliamo continuare ad essere vostri alleati, fornendo a New York energia amica del clima per molti altri decenni a venire".

L'AD di Transmission Developers, Donald Jessome, ha dichiarato: "Questo è un momento che dura da oltre dieci anni: cominciamo ufficialmente la realizzazione di un progetto rivoluzionario che avrà un ruolo fondamentale nell'aiutare New York a raggiungere i suoi ambiziosi obiettivi in materia di energie rinnovabili. L'inaugurazione del CHPE rappresenta il coronamento degli instancabili sforzi di tutti coloro che hanno creduto in questo progetto nel corso degli anni, dai funzionari pubblici, ai partner della comunità, alle organizzazioni imprenditoriali, ai sindacati e ai gruppi ambientalisti, che hanno tutti apportato un contributo importante a questo processo, dimostrando come sia possibile realizzare iniziative energetiche complesse e su larga scala. Non vediamo l'ora di proseguire il nostro assiduo lavoro per la realizzazione di questo progetto di trasmissione di energia pulita e dei suoi molteplici benefici per New York".

Ohénton :iente ne Ratitsénhaiehs Kahsennenhawe Sky-Deer ha dichiarato: "I Kanien'kehá:ka (Mohawks) di Kahnawà:ke hanno un forte attaccamento personale nei confronti di New York City, in quanto intere generazioni di operai siderurgici di ogni comunità Kanien'kehá:ka hanno contribuito alla costruzione di numerosi edifici e ponti che formano lo skyline della città. Ora, in collaborazione con Hydro-Quebec, stiamo fornendo energia pulita e rinnovabile alla città. Questo equivale alla fornitura di energia elettrica per un milione di case, riduce le emissioni nocive di carbonio e migliora la qualità dell'aria. Come popolo Kanien'kehá:ka, siamo da sempre attenti alle future sette generazioni: questa partnership consolida gli sforzi verso un ambiente più pulito, offrendo al tempo stesso maggiori opportunità ai Kahnawà:ke di adempiere alle proprie responsabilità di amministratori dell'ambiente".

Il presidente del Building and Construction Trades Council of Greater New York Gary LaBarbera ha dichiarato: "Se vogliamo che New York conservi la sua leadership nelle infrastrutture verdi, è indispensabile continuare a investire in uno sviluppo che non solo favorisca queste iniziative, ma che crei anche posti di lavoro sindacali ben retribuiti. L'inaugurazione di oggi rappresenta l'inizio di un altro progetto infrastrutturale che stimolerà l'economia di New York e il raggiungimento dei nostri obiettivi in materia di energia pulita. Non vediamo l'ora di lavorare con il CHPE e con lo Stato per assicurare ai lavoratori e alle lavoratrici qualificati del sindacato la possibilità di completare efficacemente questo progetto, avendo al contempo l'opportunità di perseguire una carriera da classe media con benefit".

Il segretario generale-tesoriere e responsabile regionale per il New England del Laborers' International Union of North America, Armand E. Sabitoni, ha dichiarato: "È meraviglioso assistere all'avvio del Champlain Hudson Power Express,

un progetto che rivoluzionerà la fornitura di energia pulita a New York City, garantendo al contempo l'impiego di milioni di ore di manodopera sindacale. A nome dei nostri oltre 500.000 membri, mi congratulo con lo Stato di New York e con il team del CHPE per l'importante traguardo raggiunto oggi".

Il presidente della Conferenza degli Ingegneri Operativi dello Stato di New York (New York State Conference of Operating Engineers) Thomas A. Callahan ha dichiarato: "L'Unione Internazionale degli Ingegneri Operativi è orgogliosa di lavorare a questo progetto di trasformazione. Il Champlain Hudson Power Express è un progetto energetico unico nel suo genere che produrrà un forte indotto economico in tutto lo Stato di New York e oltre. Creerà centinaia di ottimi posti di lavoro sindacali che aiuteranno i lavoratori locali a mantenere le proprie famiglie. Congratulazioni per l'inaugurazione di oggi alla governatrice e a tutte le agenzie e organizzazioni responsabili dell'avanzamento di questo importante progetto!"

Champlain Hudson Power Express garantirà una spinta economica a 73 comuni e 59 distretti scolastici in tutto lo Stato di New York con un aumento del gettito fiscale incrementale di 1,4 miliardi di dollari in finanziamenti per le comunità locali nei primi 25 anni del progetto. Nelle prossime settimane, Champlain Hudson Power Express inizierà a erogare finanziamenti per quasi 30 milioni di dollari, tra cui:

- 12 milioni di dollari alle agenzie di sviluppo industriale delle contee che ospitano la linea di trasmissione
- I primi 12 milioni di dollari attraverso il Fondo fiduciario ambientale (Environmental Trust Fund) da 117 milioni di dollari per finanziare progetti che migliorino i corsi d'acqua del corridoio orientale di New York.
- I primi 2,5 milioni di dollari per avviare il Fondo per la Green Economy (Green Economy Fund) da 40 milioni di dollari per sostenere lo sviluppo della forza lavoro e le iniziative di formazione nelle comunità meno servite.
- 2 milioni di dollari per supportare la costruzione del Randall's Island Nature Center e del Queens Variety Boys and Girls Club STEM lab/programming.

I contratti Champlain Hudson Power Express e Clean Path NY sono stati [approvati](#) dalla Commissione per i Servizi Pubblici nell'aprile 2022, rendendoli i maggiori progetti di infrastrutture di trasmissione nello Stato di New York negli ultimi 50 anni. Insieme, questi progetti saranno in grado di generare 18 milioni di megawattora di energia pulita all'anno, pari a oltre un terzo del consumo elettrico annuo di New York City, offrendo al contempo fino a 5,8 miliardi di dollari di benefici sociali netti in tutto lo stato, tra cui la riduzione dei gas serra e il miglioramento della qualità dell'aria, oltre a 10.000 posti di lavoro a salario minimo in tutto lo stato e 8,2 miliardi di dollari di investimenti per lo sviluppo economico, anche nelle comunità svantaggiate.

Il sindaco di New York Eric Adams ha dichiarato: "Questo è un giorno storico per la mobilitazione della città e dello Stato contro il cambiamento climatico e una vittoria leader a livello nazionale per la giustizia ambientale. Un plauso alla Commissione, alla

NYSERDA e alla governatrice Hochul per aver intrapreso un'azione coraggiosa per eliminare la disparità di accesso alle energie rinnovabili che ha afflitto la nostra città per troppo tempo. Il completamento della linea di trasmissione Champlain Hudson Power Express consentirà la chiusura di alcune delle centrali elettriche più vecchie e inquinanti dello Stato, situate in prossimità di comunità i cui abitanti soffrono in modo sproporzionato di malattie respiratorie e cardiovascolari. Il progetto rappresenta anche un importante investimento nell'economia verde, poiché crea posti di lavoro sindacali a salario minimo, che contribuiranno a creare una New York più sana, più equa e più sostenibile".

L'amministratrice della Contea di Washington Melissa Fitch ha dichiarato: "Il progetto CHPE rappresenta una straordinaria opportunità per la Contea di Washington e i suoi benefici andranno sicuramente a vantaggio dei nostri residenti per gli anni a venire!"

Il sindaco di Whitehall, Julie Egan, ha dichiarato: "Sono orgogliosa ed entusiasta che Whitehall faccia parte di questo progetto per aumentare l'uso di energia rinnovabile nello Stato di New York. Sono anche grata che l'economia del villaggio di Whitehall ne beneficerà per gli anni a venire. La fase di costruzione offrirà posti di lavoro locali proprio qui nella Contea di Washington e una spinta alle imprese locali. A lungo termine, i nostri residenti, studenti e contribuenti ne trarranno beneficio per gli anni a venire grazie ai fondi PILOT previsti. Questo progetto è vantaggioso per tutti e Whitehall è orgogliosa di farne parte."

La presidentessa della New York League of Conservation Voters, Julie Tighe, ha dichiarato: "L'energia idroelettrica è stata una delle principali fonti del portafoglio energetico di New York da quando abbiamo sfruttato le correnti delle cascate del Niagara più di un secolo fa. La New York League of Conservation Voters si congratula con la governatrice Hochul per aver portato avanti questa importante tradizione con la costruzione della linea di trasmissione Champlain Hudson Power Express. Fornire 482 km (300 miglia) di energia pulita a New York City - e nel frattempo creare 1.400 posti di lavoro sindacali - è un'impresa da Empire State di cui tutti dovremmo essere orgogliosi".

La direttrice esecutiva della Citizens Campaign for the Environment Adrienne Esposito ha dichiarato: "È entusiasmante che la nostra transizione dai combustibili fossili sporchi all'energia rinnovabile pulita non solo pulirà la nostra aria e combatterà il cambiamento climatico, ma contribuirà a stimolare la nostra economia. Questa transizione cruciale impone di sviluppare la nostra forza lavoro in modo tale da far progredire i nostri obiettivi in materia di energia pulita e di sostenere i lavoratori newyorkesi con posti di lavoro sindacali ben retribuiti. A New York stiamo rendendo l'energia pulita e i buoni posti di lavoro una realtà".

Il presidente di REBNY, James Whelan, ha dichiarato: "Con questo progetto, New York è un po' più vicina a un ambiente edificato pulito e più sostenibile che apporterà numerosi benefici alla nostra economia e alla salute pubblica. Ringraziamo la

governatrice Hochul e la NYSERDA per la leadership dimostrata in questo progetto e per i continui sforzi per raggiungere l'obiettivo della Legge sul Clima dello Stato".

Il presidente della Warren-Washington Industrial Development Agency Dave

O'Brien ha dichiarato: "La linea di trasmissione costruita da CHPE comporterà un beneficio sostanziale per la contea di Washington nel corso dei prossimi trent'anni. Non solo i vantaggi derivanti dalla costruzione e dall'acquisto di materiali e servizi, ma anche 283 milioni di dollari in pacchetti di benefit e PILOT pagati ai villaggi, alle città, ai distretti scolastici e alla contea, che consentiranno alle giurisdizioni di realizzare i necessari aggiornamenti e miglioramenti nelle scuole, nelle strade e nelle strutture pubbliche".

Il piano sul clima dello Stato di New York

L'agenda climatica dello Stato di New York rappresenta l'iniziativa per il clima e l'energia pulita più aggressiva della nazione e necessita di una transizione sistematica e giusta verso un'energia pulita che crei posti di lavoro e continui a favorire un'economia verde contestualmente alla ripresa dello Stato di New York dalla pandemia di COVID-19. In linea con la legge attraverso la Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità, New York si muove per realizzare l'obiettivo mandatorio di un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, compreso il 70% di generazione di energia rinnovabile entro il 2030, e raggiungere la neutralità del carbonio nell'ambito delle attività economiche. Il piano si basa sugli investimenti senza precedenti di New York per aumentare l'energia pulita, compresi più di 35 miliardi di dollari in 120 progetti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 1,8 miliardi di dollari per aumentare il solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e più di 1,6 miliardi di dollari in impegni della NY Green Bank. Complessivamente, tali investimenti hanno favorito oltre 165.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2021, con una crescita del 2.100% nel comparto solare distribuito dal 2011 e l'impegno a sviluppare 9.000 megawatt di eolico offshore entro il 2035. In base alla Legge sul clima (Climate Act), New York si baserà su questi progressi e ridurrà le emissioni di gas serra dell'85% rispetto ai livelli del 1990 entro il 2050, garantendo al contempo che almeno il 35%, con un obiettivo del 40%, dei benefici degli investimenti in energia pulita siano diretti alle comunità svantaggiate, e progredendo verso l'obiettivo di efficienza energetica dello stato di ridurre, entro il 2025, il consumo di energia in loco di 185 trilioni di BTU in risparmio energetico nei consumi finali.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418