



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فوراً: 30/11/2022

الحاكمة هوكول تعلن عن بدء البناء في خط نقل CHAMPLAIN HUDSON POWER EXPRESS الذي يبلغ طوله 339 ميلاً لجلب الطاقة النظيفة إلى مدينة نيويورك

تم تنفيذ اتفاقية عمل المشروع الرئيسي مع تجارة البناء والتشييد في ولاية نيويورك لضمان إنشاء الخط من قبل عمال النقباء

من المتوقع أن يجلب تطوير البنية التحتية 3.5 مليار دولار من الفوائد الاقتصادية لسكان نيويورك وخلق ما يقرب من 1,400 فرصة عمل داعمة للأسر

تسريع التقدم لتحقيق هدف نيويورك للحصول على 70 في المائة من الكهرباء على مستوى الولاية من مصادر متجددة بحلول عام 2030 على الطريق إلى شبكة خالية من الانبعاثات

احتفلت الحاكمة كاثي هوكول اليوم ببدء بناء خط نقل Champlain Hudson Power Express الذي يبلغ طوله 339 ميلاً، والذي تقوم بتطويره شركة Transmission Developers Inc، لتوفير طاقة نظيفة موثوقة من Hydro-Québec في كندا مباشرة إلى مدينة نيويورك. من المتوقع أن يجلب بناء مشروع البنية التحتية الخضراء هذا، الذي يبدأ بعد إبرام اتفاقية نقابات عمالية رئيسية بين الشركة المطورة ومجلس تجارة البناء والتشييد في ولاية نيويورك، 3.5 مليار دولار من الفوائد الاقتصادية لسكان نيويورك مع خلق ما يقرب من 1,400 فرصة عمل نقابية داعمة للأسر أثناء البناء. يُسرّع إعلان اليوم التقدم نحو تحقيق هدف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع في نيويورك للحصول على 70 في المائة من الكهرباء على مستوى الولاية من مصادر متجددة بحلول عام 2030 في الطريق إلى شبكة خالية من الانبعاثات.

"مع بدء البناء في هذا المشروع للمساعدة في توفير الطاقة النظيفة لمدينة نيويورك، تضع ولايتنا مثلاً آخر لما يبدو عليه العمل المناخي"، قالت **الحاكمة هوكول**. "يعتبر خط نقل Champlain Hudson Power Express خطوة هائلة نحو حماية بيئتنا وخلق فرص عمل صديقة للبيئة وداعمة للأسرة في كل من شمال ولاية نيويورك ووسطها. بالشراكة مع النقابات العمالية، سيحقق مشروع البنية التحتية الخضراء هذا مليارات الدولارات من الفوائد الاقتصادية لولايتنا وسيمهد الطريق لهواء أنظف ومستقبل أكثر صحة لجميع سكان نيويورك."

قالت **وزيرة الطاقة الأمريكية جينييفر إم جرانهولم**: "يعدُّ Champlain Hudson Power Express مثلاً قوياً على البنية التحتية التي يلتزم الرئيس بايدن والحاكمة هوكول بجلبها إلى نيويورك وأمريكا. من المتوقع أن يوفر المشروع طاقة نظيفة وبأسعار معقولة وموثوقة مع خلق وظائف نقابية جيدة الأجر."

مشروع Champlain Hudson Power Express هو الأول من مشروعات تاريخيين يبداً البناء في إطار أول برنامج من نوعه للطاقة المتجددة ونقل الطاقة في الولاية، والمعروف باسم **المستوى 4**، والذي تديره هيئة أبحاث وتطوير الطاقة بولاية نيويورك. يهدف البرنامج إلى تقديم زيادة كبيرة في الطاقة المتجددة بشكل مسؤول إلى مدينة نيويورك، وهي منطقة من الولاية تعتمد على توليد الطاقة بالوقود الأحفوري المتقادم والموجود إلى حد كبير في المجتمعات المحرومة من الخدمات، وتواجه أهم مشكلات جودة الهواء والتأثيرات الصحية من انبعاثات الوقود الأحفوري، ولديها حاجة ملحوظة لتحسين موثوقية الشبكة وقدرتها على التحمل. بمجرد اكتماله، سيوفر مشروع Champlain Hudson Power

Express ما مقداره 1,250 ميجاوات من الطاقة الكهرومائية النظيفة، بما يكفي لتشغيل أكثر من مليون منزل، وسيفل انبعاثات الكربون بمقدار 37 مليون طن متري على مستوى الولاية، أي ما يعادل إخراج أكثر من نصف مليون سيارة من الطرق كل عام. ومن المتوقع أن يعمل خط النقل بكامل طاقته في ربيع عام 2026.

يأتي هذا الإنجاز بعد أن **صادقت** لجنة الخدمة العامة في ولاية نيويورك على أول خطة للإدارة البيئية والبناء للمشروع على امتداد 17.6 ميل من طريق النقل بين بوتنام ووايت هول. ستبدأ المرحلة الأولى من أنشطة البناء، بما في ذلك إعداد الموقع وبناء ساحة البناء، في مقاطعة واشنطن، بالقرب من وايت هول، ومن المتوقع أن تستمر حتى نوفمبر/تشرين الثاني 2024. يمكن العثور على خريطة لخط النقل [هنا](#).

قالت دورين إم هاريس الرئيسة والمديرة التنفيذية لهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك والرئيسة المشاركة لمجلس العمل المناخي: "مع بدء البناء في مشروع Champlain Hudson Power Express، نساعد في ترسيخ انتقال نيويورك بعيدًا عن الوقود الأحفوري ونثبت للأمة كيف يمكن للشركات الاستراتيجية بين القطاعين العام والخاص أن تساعدنا في مواجهة بعض أصعب تحديات الطاقة لدينا بشكل مباشر. كأول مشروعين تاريخيين في مجال النقل، يساعد Champlain Hudson Power Express على الدخول في شبكة المستقبل - كل ذلك بينما تواصل نيويورك بناء أقوى خط أنابيب للطاقة المتجددة العامة في البلاد والذي سيوفر الطاقة للمنازل والشركات من أجل السنوات القادمة."

قال روري إم كريستيان رئيس لجنة الخدمة العامة بولاية نيويورك: "أحيي التزام الحاكم هوكول بتطوير مشاريع مثل Champlain Hudson التي تعزز العمود الفقري لنظام الطاقة لدينا. بالإضافة إلى المساعدة في ضمان مستقبل طاقة نظيفة، تعمل مثل هذه المشاريع على تعزيز سلامة وموثوقية نظام النقل. على هذا النحو، سيلعب مشروع Champlain Hudson دورًا رئيسيًا في خطتنا الشاملة لتحديث نظام النقل في ولايتنا بحيث يوفر طاقة نظيفة لجميع سكان نيويورك، مع تعزيز أهدافنا المناخية وخلق فرص عمل في مجال الطاقة النظيفة."

قال باسيل سيغوس، مفوض وزارة المحافظة على البيئة بولاية نيويورك والرئيس المشارك لمجلس العمل المناخي: "نبارك للحكومة هوكول وشركائها على مواصلة تسريع انتقال نيويورك إلى مستقبل أكثر اخضرارًا مع هذا الإنجاز المثير في مجال الطاقة النظيفة. يُعدّ خط النقل الأحدث في سلسلة من الاستثمارات الكبيرة في الأجيال لتطوير تقنيات الطاقة المتجددة مثل الرياح والطاقة الشمسية والطاقة الكهرومائية التي ستساعدنا على تحقيق أهدافنا المناخية الطموحة مع دعم الوظائف المحلية والمساعدة في توفير الطاقة النظيفة للمستهلكين في جميع أنحاء ولاية نيويورك."

قالت روبرتا ريردون، مفوضة إدارة العمل بولاية نيويورك وعضو مجلس العمل المناخي: "تستمر النقابات العمالية في لعب دور أساسي في انتقالنا إلى الطاقة النظيفة. سيخلق مشروع Champlain Hudson Power Express وظائف نقابية، ويزود بالطاقة أكثر من مليون منزل، ويحافظ على ريادة ولاية نيويورك في قطاع الطاقة النظيفة."

قالت ماري تيريز دومينغيز مفوضة إدارة النقل في الولاية: "يحدث مستقبل الطاقة النظيفة والمتجددة الآن في إمباير ستيت بفضل القيادة الجادة للحاكم هوكول، والتي تخلق فرص عمل جديدة ومثيرة وتضمن مستقبلًا مستدامًا لجميع سكان نيويورك. لدينا جميعًا دور نلعبه بموجب قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع في نيويورك، وهذا المشروع طموح بقدر الإمكان. والأهم من ذلك أنه سيساعد ولايتنا على تحقيق أهدافها المناخية المنصوص عليها في القانون وإيجاد اقتصاد للطاقة الخضراء يخدم الأجيال."

قال روبرت جيه رودريغيز مدير الخدمات العامة: "سيجلب مشروع Champlain Hudson حقبة جديدة من الطاقة النظيفة المستدامة والموثوقة لسكان نيويورك. أحيي الحاكم هوكول على رؤيتها لجلب مشاريع مثل Champlain Hudson إلى نيويورك من شأنها تحديث أنظمة الطاقة في الولاية وتوفير وظائف الطاقة النظيفة لسكان نيويورك، للأجيال الحالية والمستقبلية، مع تقديم رؤية جديدة صديقة للبيئة وتوفير الطاقة المتقدمة في ولايتنا."

قالت هوب نايت رئيسة والمديرة التنفيذية والمفوضة في وكالة إمباير ستيت للتطوير: "سيساعد خط نقل Champlain Hudson Power Express في تعزيز أهداف الطاقة النظيفة الطموحة للحاكم هوكول لولاية نيويورك، مع توفير ما

يقرب من 1,400 فرصة عمل لسكان نيويورك. يبلغ طول خط النقل 339 ميلاً، لكن الفوائد الاقتصادية البالغة 3.5 مليار دولار التي يمثلها تذهب إلى أبعد من ذلك بكثير فيما يتعلق بكل من الطاقة المتجددة ومستقبل نيويورك المستدام.

حتى يضمن المشروع توفير وظائف جيدة ومستدامة لأسر نيويورك، يقوم مقاولو Champlain Hudson Power Express و Kiewit و NKT و Hitachi بإرام اتفاقيات عمل المشروع مع نقابات عمال الكهرباء والبناء لبناء الخط من قبل عمال النقابات. من المتوقع أن تبلغ اتفاقيات العمل الخاصة بالمشروع، التي تغطي أكثر من 15 فرعاً نقابياً مختلفاً عبر 22 تخصصاً تجارياً منفصلاً، أكثر من ثلاثة ملايين ساعة عمل مجتمعة. في أكتوبر/تشرين الأول، وافقت النقابات وفريق مشروع Champlain Hudson Power Express على أول اتفاق عمل خاص بالمشروع (PLA)، مما يعكس ما يقرب من مليوني ساعة عمل مع العمل المتوقع أن يبدأ في أواخر عام 2022. من بين المهن المشاركة في الأجزاء الواقعة تحت الأرض في الجزء الشمالي من المشروع والتي تبلغ مساحتها 147 ميلاً، مهندسو التشغيل والعمال وسائقو الشاحنات. أثناء إنشاء المشروع، التزم المقاولون ببذل الجهود لتوظيف مؤسسات أعمال تجارية مملوكة للأقليات والنساء والاستفادة من الأعمال التجارية التي يمتلكها قدامى المحاربين ذوي الإعاقة بما في ذلك الجهود المركزة لإدراج أفراد المجتمعات المحرومة في القوى العاملة في جميع أنحاء مناطق المشروع. ومن المتوقع تنفيذ اتفاقيات عمل إضافية للمشروع في الأشهر المقبلة لجزء الغواصة من خط النقل، بالإضافة إلى بناء محطة تحويل Champlain Hudson Power Express في أستوريا، كوينز.

يوصل القائمون على مشروع Champlain Hudson Power Express عقد اجتماعاتهم مع أصحاب المصلحة والمجتمع لإطلاع الجمهور على الأنشطة الإنشائية والتشغيلية. مع تقدم المشروع، سيعمل القائمون على مشروع Champlain Hudson Power Express مع النقابات وبرامج التدريب لتعزيز فرص التدريب والتلمذة المهنية للعمال في المجتمعات المحرومة. بالإضافة إلى هذه الجهود، تم إنشاء صندوق Champlain Hudson Power Express للاقتصاد الأخضر لتوفير 40 مليون دولار لبرامج التدريب على صناعة المناخ، المصممة لتحفيز المزيد من الفرص الوظيفية الجديدة للمجتمعات المحلية والمحرومة على طول الطريق المخطط لها مع التركيز على بناء المهارات من أجل تحقيق النجاح في تطور الاقتصاد الأخضر. سيتم الإعلان عن فرص الوظائف الثانوية كنتيجة مباشرة لهذا المشروع على موقع ويب [Champlain Hudson Power Express](#) وسيتم الترويج له من خلال الشراكات مع قادة المجتمع المحلي والمنظمات المدنية.

قالت الرئيسة التنفيذية لشركة Hydro Quebec سوفي بروتشو: "سيؤدي خط النقل الجديد هذا الذي يربط أكبر مولد للطاقة النظيفة المتجددة في أمريكا الشمالية بمدينة نيويورك إلى تغيير مشهد الطاقة في منطقتنا بأكملها. يعتبر مشروع (Champlain Hudson Power Express, CHPE)، بطريقة أو بأخرى، قناة للعديد من الأشياء ذات المغزى - كميات كبيرة من الطاقة الكهرومائية لتزويد المنازل والشركات بالطاقة بشكل موثوق دون قيام الوجود الأحفوري بذلك؛ ونهج الاستثمار المجتمعي الذي يركز على مبادئ العدالة الاجتماعية والشراكات الجديدة مع مجتمعات السكان الأصليين، مثل أصدقائنا من قبيلة كاناواكي، الموجودين معنا هنا اليوم. إزالة الكربون هو هدفنا المشترك، ونعزم الاستمرار في أن نكون حليفكم، ونوفر طاقة صديقة للمناخ لنيويورك لعدة عقود أخرى قادمة."

قال الرئيس التنفيذي لشركة Transmission Developers دونالد جيسوم: "هذه لحظة تستغرق أكثر من عقد من الزمان، حيث بدأنا رسمياً البناء في مشروع تحولي سيلعب دوراً رئيسياً في مساعدة نيويورك على تحقيق أهدافها الطموحة في مجال الطاقة المتجددة. إن الوصول إلى وضع حجر الأساس لمشروع (CHPE) هو تنويع للجهود الدؤوبة التي بذلها الكثير ممن آمنوا بهذا المشروع على مر السنين، من المسؤولين الحكوميين إلى شركاء المجتمع ومنظمات الأعمال والنقابات العمالية والتجمعات البيئية، الذين قدموا جميعاً مساهمات مهمة في هذه العملية، وتوضيح لكيفية تحويل مبادرات الطاقة المعقدة والواسعة النطاق إلى حقيقة واقعة. نتطلع إلى مواصلة عملنا الشاق لتقديم مشروع نقل الطاقة النظيفة هذا وفوائده الواسعة النطاق إلى نيويورك."

قالت كاحسينهاوي ساكي-دير، زعيمة مجلس قبيلة الموهوك كاناواكي: "قبيلة كاناواكي (الموهوك) لديهم ارتباط شخصي قوي بمدينة نيويورك، حيث ساعدت أجيال من عمال الحديد من كل مجتمع من مجتمعات كاناواكي في بناء العديد من المباني والجسور التي تشكل أفق المدينة. والآن، كشركاء مع Hydro-Quebec، نقدم طاقة نظيفة ومتجددة للمدينة. هذا يعادل إمداد الكهرباء لتشغيل مليون منزل، ويقلل من انبعاثات الكربون الضارة ويحسن جودة الهواء. بصفتنا من شعوب قبيلة

كانواكي، نحن دائمًا على دراية بالأجيال السبعة القادمة - تعمل هذه الشراكة على ترسيخ الجهود نحو بيئة أنظف، مع خلق المزيد من الفرص لقبيلة كانواكي للاضطلاع بمسؤولياتنا كحماة للبيئة."

قال غاري لباربيرا رئيس مجلس تجارة البناء والتشييد في نيويورك الكبرى: "إذا ما قُدِّر لنيويورك أن تحافظ على ريادتها في البنية التحتية الخضراء، فمن الأهمية بمكان أن تتمكن من مواصلة الاستثمار في التنمية التي لا تقود هذه المبادرات فحسب، بل تخلق أيضًا وظائف نقابية جيدة الأجر في هذه العملية. يمثل العمل الرائد اليوم بداية مشروع بنية تحتية آخر سيكون بمثابة حافز لاقتصاد نيويورك وتحقيق أهدافنا للطاقة النظيفة. نتطلع إلى العمل مع القائمين على مشروع (CHPE) والولاية لتوفير التجار النقابيين المهرة رجالاً ونساء ممن سيكملون هذا المشروع بشكل فعال مع إتاحة الفرصة لممارسة مهنة الطبقة المتوسطة مع الفوائد."

قال أمين عام الخزانة والمدير الإقليمي لنيو إنجلاند، الاتحاد الدولي للعمال في أمريكا الشمالية، أرماند إي سابيتوني: "إنه لأمر رائع أن نرى Champlain Hudson Power Express قيد التنفيذ - وهو مشروع سيحول إمدادات الطاقة النظيفة في مدينة نيويورك مع الالتزام باستخدام ملايين الساعات من العمل النقابي. بالنيابة عن أكثر من 500,000 عضو، أهني ولاية نيويورك وفريق مشروع (CHPE) على هذا الإنجاز المهم اليوم."

قال توماس إيه كالاهان، رئيس مؤتمر نيويورك لمهندسي التشغيل: "يفخر الاتحاد الدولي لمهندسي التشغيل بالعمل في هذا المشروع التحويلي. Champlain Hudson Power Express هو مشروع طاقة فريد من نوعه سيخلق تأثيرًا اقتصاديًا كبيرًا في جميع أنحاء ولاية نيويورك وخارجها. سيخلق المشروع المئات من الوظائف النقابية الجيدة التي ستساعد العمال المحليين على إعالة أسرهم. تهانينا على هذا اليوم الرائد للحكومة وجميع الوكالات والمنظمات المسؤولة عن المضي قدمًا بهذا المشروع المهم!"

سيوفر مشروع Champlain Hudson Power Express دفعة اقتصادية لـ 73 بلدية و 59 منطقة تعليمية في جميع أنحاء ولاية نيويورك مع زيادة في الإيرادات الضريبية الإضافية بقيمة 1.4 مليار دولار في التمويل للمجتمعات المحلية على مدى السنوات الـ 25 الأولى من المشروع. في الأسابيع المقبلة، سيبدأ مشروع Champlain Hudson Power Express في صرف ما يقرب من 30 مليون دولار من التمويل، بما في ذلك:

- 12 مليون دولار لوكالات التنمية الصناعية في المقاطعات التي تستضيف خط النقل
- أول 12 مليون دولار من خلال صندوقها الاستثماري البيئي الذي تبلغ قيمته 117 مليون دولار لتمويل المشاريع التي تعزز الممرات المائية في الممر الشرقي لنيويورك
- أول 2.5 مليون دولار لبدء صندوق الاقتصاد الأخضر بقيمة 40 مليون دولار لدعم مبادرات تنمية القوى العاملة والتدريب في المجتمعات المحرومة
- 2 مليون دولار لدعم بناء مركز الطبيعة في جزيرة راندال ومختبر/برامج نوادي العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات (STEM) للذكور والإناث المتنوعة في كوينز.

تمت **المصادقة** على عقود مشروع Clean Path NY و Champlain Hudson Power Express في أبريل/نيسان 2022، مما جعلهما أكبر مشروعين للبنية التحتية للإرسال في ولاية نيويورك في الـ 50 عامًا الماضية. هذان المشروعان معاً قادران على توليد 18 مليون ميغاواط / ساعة من الطاقة النظيفة المتوقعة سنويًا، أو أكثر من ثلث الاستهلاك السنوي للكهرباء في مدينة نيويورك، مع توفير ما يصل إلى 5.8 مليار دولار من الفوائد المجتمعية الصافية على مستوى الولاية، بما في ذلك خفض غازات الاحتباس الحراري وتحسين جودة الهواء وخلق 10,000 فرصة عمل لإعالة الأسر على مستوى الولاية مع استثمارات بقيمة 8.2 مليار دولار في التنمية الاقتصادية، وفي المجتمعات المحرومة أيضًا.

قال إريك آدمز عمدة مدينة نيويورك: "هذا يوم تاريخي في حشد المدينة والولاية ضد تغير المناخ وانتصار الأمة الرائد للعدالة البيئية. إنني أحيي اللجنة، وهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA)، والحكومة هوكول على اتخاذ إجراءات جريئة لإنهاء الوصول المتباين إلى الطاقة المتجددة التي ابتليت بها مدينتنا لفترة طويلة جدًا. إن الانتهاء من خط نقل Champlain Hudson Power Express سيمكّننا من إغلاق بعض أقدم محطات الطاقة وأكثرها تلويثًا في

الولاية، والتي تقع بالقرب من المجتمعات التي يعاني سكانها بشكل غير متناسب من أمراض الجهاز التنفسي والقلب والأوعية الدموية. يعد هذا المشروع أيضًا استثمارًا رئيسيًا في الاقتصاد الأخضر، من خلال إنشاء وظائف نقابية معيَّلة للأسر، والتي ستساعد في إنشاء مدينة نيويورك أكثر صحة وإنصافًا واستدامة."

قالت ميليسا فيتش مديرة مقاطعة واشنطن: "يُعدُّ مشروع (CHPE) فرصة هائلة لمقاطعة واشنطن وبالتأكيد ستعكس آثاره بالفائدة على سكاننا لسنوات قادمة!"

قال رئيس بلدية وايتهول جولي إيغان: "أنا فخور ومتحمس لأن تكون وايتهول جزءًا من هذا المشروع لزيادة استخدام الطاقة المتجددة في ولاية نيويورك. وأعبر عن امتناني لأن اقتصاد قرية وايتهول سيستفيد لسنوات قادمة. ستوفر مرحلة البناء وظائف محلية هنا في مقاطعة واشنطن وتعزيزًا للأعمال التجارية المحلية. على المدى الطويل، سيستفيد سكاننا وطلابنا ودافعو الضرائب لسنوات قادمة من أموال البرنامج التجريبي الناجح لزيادة تحسين الوصول إلى الخدمات (PILOT) المتوقعة. هذا المشروع هو مكسب للجميع وتفخر وايتهول بأن تكون جزءًا منه."

قالت جولي تيغي رئيسة رابطة نيويورك للناخبين المحافظين: "كانت الطاقة الكهرومائية مصدرًا رئيسيًا لمحفظة الطاقة في نيويورك منذ أن استخدمنا تيارات شلالات نياجرا منذ أكثر من قرن مضى. تشييد رابطة ناخبي الحفظ في نيويورك بالحاكمة هو كحل لاستمرارها في هذا التقليد العظيم من خلال بناء خط نقل Champlain Hudson Power Express. إن توفير طاقة نظيفة لمسافة 300 ميل إلى مدينة نيويورك - وتقديم 1,400 فرصة عمل نقابية في هذه العملية - هو إنجاز بحجم إمباير ستيت يجب أن نفخر به جميعًا."

قال المدير التنفيذي لحملة المواطنين من أجل البيئة (Citizens Campaign for the Environment) أدريان

إسبوزيتو: "من المثير أن تحولنا من الوقود الأحفوري القذر إلى الطاقة المتجددة النظيفة لن ينظف الهواء ويحارب تغير المناخ فحسب، بل سيساعد أيضًا في تحفيز اقتصادنا. يستلزم هذا التحول الحاسم أن نمي قوتنا العاملة بطريقة تعزز أهدافنا المتعلقة بالطاقة النظيفة وترفع من سكان نيويورك الذين يعملون بجد بوظائف نقابية جيدة الأجر. في نيويورك، نجعل الطاقة النظيفة والوظائف العظيمة حقيقة واقعة."

قال جيمس ويلان رئيس مجلس إدارة العقارات في نيويورك (REBNY): "مع هذا الابتكار الجديد تقترّب نيويورك خطوة واحدة من بيئة مبنية نظيفة وأكثر استدامة سيكون لها فوائد واسعة النطاق على اقتصادنا وصحتنا العامة. نشكر الحاكمة هو كحل ووكالة (NYSERDA) على قيادتهما في هذا المشروع وجهودهما المستمرة لتحقيق هدف قانون المناخ للولاية."

قال ديف أوبراين، رئيس وكالة وارن واشنطن للتنمية الصناعية: "سيحقق خط النقل الذي يتم بناؤه من خلال مشروع (CHPE) فائدة كبيرة لمقاطعة واشنطن على مدار الثلاثين عامًا القادمة. لن تكون هناك فائدة من بناء وشراء المواد والخدمات فقط، بل سيكون هناك 283 مليون دولار في حزم المزاي وبرنامج (PILOTS) المدفوعة للقوى والبلدات والمناطق التعليمية والمقاطعة مما يسمح للولايات القضائية بإجراء تحديثات رئيسية مطلوبة بشدة وتحسينات في المدارس والطرق والمرافق العامة."

برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُرأة في الدولة، ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقًا لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني لجميع قطاعات الاقتصاد. وهي تعتمد على استثمارات نيويورك غير المسبوقة لتكثيف الطاقة النظيفة، بما في ذلك أكثر من 35 مليار دولار في 120 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في جميع أنحاء الولاية، و 6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و 1.8 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.6 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. مجتمعة دعمت هذه الاستثمارات أكثر من 165,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في عام 2021 ونمو بنسبة 2,100 بالمائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ عام 2011 والتزام بتطوير

9,000 ميغاواط من طاقة الرياح البحرية بحلول عام 2035. وبموجب قانون المناخ، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418