



Do natychmiastowej publikacji: 29.11.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL, ZARZĄD PORTÓW STANÓW NOWY JORK I NEW JERSEY, AMERICAN AIRLINES I BRITISH AIRWAYS OGŁASZAJĄ ZAKOŃCZENIE PIERWSZEJ FAZY PRZEBUDOWY LOTNISKA JFK (TERMINALU 8)

Dzięki przekazaniu 400 mln USD na rozbudowę linie British Airways mogą przenieść się do zmodernizowanego terminalu 8, w którym działają już linie American Airlines

W ramach projektu powstały poczekalnie dla pasażerów wyższych klas, usprawnione systemy obsługi bagażu i ulepszona przestrzeń odpraw, które zapewniają klientom komfort na miarę XXI wieku

Ponad 161 mln USD w kontraktach przyznano firmom MWBE i prawie 33 mln USD firmom lokalnym

W kolejnych 18 miesiącach planowane są znaczące modernizacje punktów sprzedaży

Gubernator Kathy Hochul, Zarząd Portów Stanów Nowy Jork i New Jersey, American Airlines i British Airways ogłosili dziś otwarcie przebudowanego terminalu 8 na lotnisku JFK. Jest to zakończenie pierwszego etapu realizacji historycznej inicjatywy „JFK Vision Plan”, zakładającej przekształcenie międzynarodowego lotniska w światowej klasy globalny węzeł komunikacyjny.

„Ukończenie terminalu 8 jest kolejnym ważnym etapem w procesie budowy nowego portu lotniczego JFK, który będzie godnie reprezentować stan Nowy Jork” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Z tej okazji gratuluję American Airlines, British Airways i Zarządowi Portów oraz liczę na udaną realizację następnych etapów. Będziemy kontynuować naszą bliską współpracę, aby doprowadzić do przekształcenia JFK we wspaniałe, globalne lotnisko, dzięki któremu stan Nowy Jork będzie jednym z centralnych punktów na mapie świata”.

Finansowana ze środków prywatnych rozbudowa i modernizacja o wartości 400 mln USD pozwoli liniom British Airways przenieść się z dotychczasowej siedziby w terminalu 7 do terminalu 8, który będą zajmować razem z American Airlines. 60-letni

terminal 7 zostanie zburzony, aby zrobić miejsce pod nowy terminal 6, którego budowa rozpocznie się na początku przyszłego roku.

Usprawnienia funkcjonalne w terminalu 8 obejmują pięć nowych bramek dla samolotów szerokokadłubowych, cztery nowe stanowiska postojowe dla samolotów szerokokadłubowych oraz rozbudowany i zmodernizowany system obsługi bagażu. Pozwoli to obsłużyć dodatkowe loty transatlantyckie. Terminal został również rozszerzony o około 130 000 stóp kwadratowych dodatkowej i odnowionej powierzchni.

Rozbudowa terminala 8 jest kluczowym elementem inicjatywy „JFK Vision Plan”, która zakłada przekształcenie lotniska w jeden z najważniejszych na świecie międzynarodowych węzłów komunikacyjnych z obsługą klienta na miarę XXI wieku i zwiększoną liczbą dostępnych połączeń. Dzięki przeniesieniu siedziby linii British Airways znajdują się bliżej swoich partnerskich linii lotniczych w terminalu 8, który ma obsługiwać ośmiu przewoźników należących do sojuszu **oneworld®**. Linie Iberia planują przenieść się do terminalu 8 od 1 grudnia, a linie Japan Airlines mają zacząć działać w terminalu 8 w maju 2023 r.

Dyrektor wykonawczy Zarządu Portów, Rick Cotton, powiedział: „Rozbudowa terminalu 8, która umożliwi obsługę regularnych połączeń między JFK a Londynem, pokazuje nam, co czeka JFK w przyszłości, gdy już uda się zrealizować naszą wizję światowej klasy lotniska na miarę XXI wieku. Dzięki inwestycjom American Airlines i British Airways terminal 8 – z pięcioma nowymi bramkami dla samolotów szerokokadłubowych – oferuje pasażerom lotów transatlantyckich z i do JFK większy komfort i wyższą przepustowość. Inwestycja partnerów prywatnych w terminal 8 jest dowodem wiary w jasną przyszłość lotniska JFK i całego regionu”.

Przewodniczący Zarządu Portów, Kevin O'Toole, powiedział: „Świętujemy dziś rozbudowę terminala 8, która jest pierwszym z wielu etapów procesu przebudowy lotniska JFK. Podobnie jak było w przypadku lotnisk Newark i LaGuardia, Zarząd Portów wraz z partnerami prywatnymi zamierza tu wybudować kolejny nowoczesny port lotniczy, którego potrzebuje nasz region”.

Dyrektor naczelny American Airlines, Robert Isom, powiedział: „Z radością witamy naszego wieloletniego partnera biznesowego, British Airways, który dołącza do American i innych partnerów w ramach sojuszu **oneworld** w terminalu 8. Wspólnymi siłami przekształcamy JFK w kluczowy światowy węzeł komunikacyjny, w czym pomogą dodatkowa przestrzeń terminala, nowe stanowiska odpraw i eleganckie poczekalnie”.

Prezes i dyrektor naczelny British Airways, Sean Doyle, powiedział: „Ogłosiliśmy naszą wspólną inwestycję na początku 2019 r., dlatego cieszę z zakończenia jej realizacji wraz z naszym partnerem biznesowym, American Airlines. Od 1 grudnia nasi klienci i pracownicy będą mogli cieszyć się wszystkimi korzyściami, jakie oferuje terminal 8”.

Klienci obu linii korzystający z usług premium będą teraz mogli cieszyć się podwyższonym komfortem podróży w terminalu 8. Po przybyciu na miejsce zostaną powitani w zupełnie nowej strefie odprawy na poziomie premium, która zapewni spersonalizowaną obsługę typu concierge. Na pasażerów wyższych klas czeka również specjalna przestrzeń odpraw wytyczona przez przemyślane elementy architektoniczne.

Po przejściu przez kontrolę bezpieczeństwa pasażerowie trafią do jednej z trzech poczekalni: Chelsea, Soho lub Greenwich, które łączą w sobie najlepsze cechy obu linii lotniczych i zapewniają wyrafinowane, przyjazne doświadczenia. Mogą z nich korzystać uprawnieni klienci określonych klas i uczestnicy programów lojalnościowych. Dwie zupełnie nowe poczekalnie – Chelsea i Soho – zostały zaprojektowane z użyciem oryginalnych, wysokiej klasy materiałów wykończeniowych, co daje poczucie wyjątkowej przestrzeni, a jednocześnie podnosi poziom obsługi każdego gościa.

W ciągu najbliższych 18 miesięcy terminal 8 czeka gruntowna modernizacja punktów sprzedaży, które mają serwować m.in. lokalne jedzenie i napoje.

Wspólna lokalizacja stanowisk American Airlines i British Airways w terminalu 8 jest częścią misji Zarządu Portów, która zakłada usprawnienie komunikacji na przebudowanym i ujednoliconym lotnisku JFK.

W projekcie przebudowy terminala 8 wzięło udział ponad 115 firm należących do przedstawicieli mniejszości i kobiet (MWBE), którym przyznano kontrakty o łącznej wartości ponad 161 mln USD. Oznacza to przekroczenie zobowiązania Zarządu Portów do co najmniej 30-procentowego udziału firm MWBE w realizacji projektów inwestycyjnych agencji. Kontrakty w ramach terminalu 8 przyznano także firmom lokalnym. Ich wartość do niemal 33 mln USD.

Członek Izby Reprezentantów, Gregory W. Meeks, powiedział: „Rozbudowa terminalu 8 na lotnisku JFK pokazuje, jak ważne są podróże międzynarodowe i rozwój infrastruktury w stanie Nowy Jork. Lotnisko JFK jest dla naszego kraju prawdziwym oknem na świat. Projekt ten zachęca do podróżowania po świecie, a także wspiera zmieniającą się gospodarkę stanu Nowy Jork, tworząc miejsca pracy i stawiając na zrównoważony rozwój w lotnictwie. Konsekwentne inwestycje w przebudowę portu lotniczego JFK z pewnością sprawią, że stanie się on kluczowym globalnym węzłem komunikacyjnym”.

Burmistrz dzielnicy Queens, Donovan Richards, Jr., powiedział: „Udana przebudowa i zmiana koncepcji terminala 8 jest etapem procesu przekształcania JFK w jedno z najwspanialszych lotnisk na świecie. Oprócz nowych bramek, udogodnień i poczekalni modernizacja terminala 8 zapewniła również nowe miejsca pracy i kontrakty dla mieszkańców i firm z Queens. Pragnę szczerze podziękować gubernator Hochul i Zarządowi Portów, liniom lotniczym American Airlines i British Airways, pracownikom zaangażowanym w przebudowę, a także współprzewodniczącemu Rady ds. Przebudowy Lotniska JFK Gregowi Meeksowi i wszystkim innym, którzy przyczynili się do realizacji tego projektu”.

Prezes Rady Firm Budowlanych i Konstrukcyjnych Regionu Greater New York, Gary LaBarbera, powiedział: „Rozbudowa terminalu 8 na lotnisku JFK stanowi zakończenie części ważnego, zakrojonego na szeroką skalę planu przebudowy, który cały czas odgrywa kluczową rolę w ożywieniu gospodarczym stanu Nowy Jork i tworzeniu dobrze płatnych miejsc pracy z dodatkowymi korzyściami dla przedstawicieli klasy średniej. Realizacja tego projektu będzie początkiem nowej ery w stanie Nowy Jork, dlatego cieszymy się, że jesteśmy o krok bliżej pełnego przekształcenia Międzynarodowego Portu Lotniczego JFK we wzorcowy, światowej klasy węzeł komunikacyjny, którego potrzebują zarówno mieszkańcy, jak i nasi goście”.

Przekształcenie JFK w światowej klasy globalny węzeł komunikacyjny

W styczniu 2017 r. ogłoszono plan „JFK Vision Plan”, którego celem jest przekształcenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Johna F. Kennedy'ego w światowej klasy lotnisko, na które mieszkańcy stanu Nowy Jork zasługują. „Vision Plan” zapewnia strategiczne ramy dla Zarządu Portów i jego partnerów w celu całkowitej przebudowy, modyfikacji i rozbudowy istniejących obiektów i infrastruktury. Przebudowany terminal 8 opiera się na pozostałych trzech głównych komponentach procesu transformacji lotniska, które są już w trakcie realizacji.

- Budowa nowego terminalu 1 o wartości 9,5 mld USD, który będzie stanowił centralny punkt południowej części lotniska, rozpoczęła się we wrześniu 2022 r.
- Rozbudowa terminalu 4 o wartości 1,5 mld USD, prowadzona przez przedstawicieli linii lotniczych Delta Air Lines i JFK International Air Terminal, została zatwierdzona wiosną 2021 r., rozpoczęła się jesienią 2021 r. i ma się zakończyć jesienią przyszłego roku.

Na początku tego miesiąca zatwierdzono środki finansowe w wysokości 4,2 mld USD na budowę nowego terminalu 6, który będzie miał połączenie z terminalem 5 i znajdzie się w północnej części lotniska. Oznacza to zapewnienie całości finansowania ze środków prywatnych i możliwość rozpoczęcia budowy w ciągu kolejnych 90 dni.

Wszystkie projekty związane z budową terminali finansowane ze środków prywatnych w połączeniu z projektami Zarządu Portów dotyczącymi dróg, parkingów i infrastruktury o łącznej wartości 18 mld USD mają pomóc w przekształceniu Międzynarodowego Portu Lotniczego JFK dzięki licznym partnerstwom publiczno-prywatnym. Inwestycja kapitałowa Zarządu Portów w wysokości 2,9 mld USD opiera się w stosunku ponad 5:1 na inwestycjach prywatnych w wysokości ponad 15 mld USD, obejmujących cztery projekty składające się na cały program przebudowy JFK.

Przebudowa lotniska JFK w zgodzie z lokalną społecznością

W 2018 r. utworzono Społecznościową Radę Doradczą ds. Przebudowy JFK (JFK Redevelopment Community Advisory Council). Rada ta, której współprzewodniczą Członek Izby Reprezentantów Stanów Zjednoczonych Gregory Meeks i burmistrz dzielnicy Queens Donovan Richards, składa się z 42 przedstawicieli władz lokalnych, rad osiedlowych, organizacji biznesowych i non profit, organizacji obywatelskich, a

także duchownych z wybranych społeczności lokalnych południowo-wschodniego Queens, południowo-zachodniego Queens, Rockaways i zachodniej części hrabstwa Nassau.

Od samego początku Rada współpracowała z Zarządem Portów w celu rozszerzenia działań na rzecz społeczności lokalnej i opracowania programów skierowanych do tej społeczności, zapewniając, że ten ambitny projekt będzie na bieżąco uwzględniał opinie lokalnych interesariuszy i zapewni znaczące możliwości lokalnym firmom, organizacjom MWBE, studentom i osobom poszukującym pracy.

Obejmuje to działania programowe mające na celu przyspieszenie wysiłków Zarządu Portów w celu do osiągnięcia celu zakontraktowania przedsiębiorstw MWBE na poziomie 30% we wszystkich kategoriach prac, a także położenie szczególnego nacisku na możliwości dla lokalnych firm we wszystkich aspektach programu przebudowy lotniska JFK, w tym projektu terminalu 8, który został zbudowany przez pracowników zrzeszonych w związkach na podstawie pełnej umowy projektowo-pracowniczej. Inne inicjatywy na rzecz rozwoju społeczności lokalnej, które Rada traktuje priorytetowo, koncentrują się na możliwościach zatrudnienia i programach rozwoju siły roboczej dla mieszkańców, pomocy i rozwoju małych firm oraz programach edukacyjnych dla uczniów.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418