



즉시 배포용: 2022년 11월 29일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 뉴욕뉴저지 항만청, 미국항공, 영국항공과 함께 8 터미널에서 진행된 JFK의 첫 번째 재개발 프로젝트 완공 발표**

*4억 달러 규모의 민간 주도 8 터미널 확장 공사로 영국 항공은 미국 항공과 함께 업그레이드된 터미널 사용*

*프리미엄 라운지, 개선된 수하물 시스템, 프리미엄 체크인 공간으로 21세기형 고객 경험 제공*

*1억 6,100만 달러 규모의 계약을 MWBE 기업에, 약 3,300만 달러 보조금을 지역 기업에 제공*

*주요 컨세션 업그레이드는 향후 18개월 내 완공*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕뉴저지 항만청(Port Authority of New York & New Jersey), 미국항공(American Airlines), 영국항공(British Airways)과 함께 오늘 국제공항을 세계적 수준의 글로벌 허브로 바꾸는 JFK 비전 플랜(JFK Vision Plan)의 첫 번째 단계로 8 터미널(Terminal 8)의 새로운 확장 공사를 마치고 개장했다고 발표했습니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "8 터미널의 완공은 뉴욕에 어울리는 새로운 JFK 건설이라는 우리의 역사적인 노력이 성과를 거두었음을 보여줍니다. 저는 앞으로 많은 성과를 함께할 미국항공, 영국항공, 항만청에 축하를 전합니다. 우리는 JFK를 글로벌 운송 허브로 탈바꿈시켜 뉴욕의 세계적인 영향력을 유지하는 과정에서 이러한 파트너십을 이어갈 것입니다."

4억 달러 규모의 민간 자금으로 진행된 확장 및 현대화 공사를 통해 영국항공은 오랫동안 사용했던 7터미널에서 8터미널로 이전해 미국항공과 함께 터미널을 사용하게 됩니다. 60년 동안 사용된 7 터미널을 철거해 새로운 6 터미널을 위한 공간을 마련하고 내년 초 건설에 착공합니다.

8 터미널 운영 개선 사항에는 다섯 개의 신규 확장 게이트, 네 개의 확장 주차 공간, 수하물 시스템 확대 및 업그레이드 등이 있으며, 이러한 개선 사항의 도입으로 대서양

항공기편을 추가적으로 지원할 수 있습니다. 터미널의 규모는 또한 약 130,000 평방피트 부지가 추가되어 더욱 넓어졌습니다.

8 터미널 확장 공사는 JFK 비전 계획의 핵심 내용 중 하나입니다. 비전 계획은 공21세기형 고객 경험을 제공하고 연결성을 강화한 세계적 수준의 공항으로 변모하기 위한 것입니다. 8 터미널에 여덟 개의 oneworld® 얼라이언스 항공사가 위치하게 되면서, 영국항공의 이전으로 협력 항공사도 함께 이전하게 됩니다. 이베리아(Iberia)는 12월 1일, 일본항공(Japan Airlines)은 2023년 5월 8 터미널로 운영을 이전할 계획입니다.

**Rick Cotton** 항만청 청장은 이렇게 말했습니다. "8 터미널 확장이라는 엄청난 계획은 JFK과 런던간의 서비스를 강화하게 됩니다. 이는 다른 공항과의 비교를 거부하는 세계적인 수준의 21세기형 공항으로 다시 태어나는 JFK에 어떤 변화가 일어날지 보여주는 사례입니다. 미국항공과 영국항공의 투자 덕분에, 5개의 확장 게이트를 구비한 8 터미널이 완공되었으며, 이를 통해 고객 경험이 크게 개선되고 JFK를 이용하는 대서양 횡단 승객의 수가 크게 늘어날 것입니다. 8 터미널에 대한 민간 파트너들의 투자는 JFK 공항은 물론 인근 지역에 대한 확신을 보여줍니다."

**Kevin O'Toole** 항만청 대표는 이렇게 말했습니다. "오늘 우리는 JFK에 앞으로 찾아올 많은 변화 중의 첫 번째인 8 터미널 완공을 축하합니다. 뉴어크(Newark)와 라구아디아(LaGuardia)에서 이룬 성과처럼, 항만청과 민간 파트너들은 성공적으로 지역에 어울리는 현대적 공항을 건설하고 있습니다."

**Robert Isom** 미국항공 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "우리는 오랜 합작 파트너인 영국항공을 미국항공과 기타 oneworld 파트너를 8 터미널에서 맞이하게 되어 기쁩니다. JFK를 선도적인 글로벌 항공으로 바꾸는 사업에 투자한 것의 일환으로, 우리는 고객들에게 더욱 넓은 터미널 공간과 새로운 체크인 구역, 우아한 라운지를 선보일 수 있게 되어 기쁩니다."

**Sean Doyle** 영국항공 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "우리는 2018년 초 합작 투자를 발표했습니다. 그리고 우리의 파트너인 미국항공과 함께 엄청난 성과를 발표할 수 있게 되어 기쁩니다. 12월 1일부터 우리 고객과 동료들은 8 터미널을 이용할 수 있습니다."

영국항공 또는 미국항공을 이용하는 프리미엄 고객은 8 터미널에서 한층 개선된 경험을 할 수 있을 것입니다. 도착 시, 프리미엄 고객들은 새로운 프리미엄 체크인 카운터에서 수속을 마칠 수 있습니다. 이곳에서는 개별적인 컨시어지 스타일의 서비스가 제공됩니다. 꼼꼼하게 설계한 건축적 요소가 체크인 공간을 이용하는 고객들에게 즐거움을 선사합니다.

보안 검색대를 지나면, 첼시, 소호, 그리니티 등 세 개의 라운지가 있습니다. 두 브랜드의 장점을 모아 멤버십 등급이나 좌석 등급에 따라 최고의 탑승전 경험을 제공합니다. 두

브랜드의 새로운 라운지인 첼시와 소호는 고급 마감재를 사용하여 독특한 감성을 제공하며 모든 고객이 놀라운 경험과 서비스를 받을 수 있습니다.

8 터미널은 터미널 곳곳에서 18개월 동안 지역 특산 식품 및 음료 등 주요 컨세션 업그레이드를 추진합니다.

미국항공과 영국항공은 공동으로 8 터미널을 사용하며, 이는 JFK 이용 승객에게 원활한 접근성을 약속하겠다는 항만청의 의지를 실현합니다.

8 터미널 프로젝트에는 115개 이상의 소수자 및 여성 소유기업(minority- and women-owned businesses, MWBE)이 참여했으며, 총 1억 6,100만 달러 규모의 계약을 수주했습니다. 이에 따라 항만청 자본 프로젝트의 최소 30%를 MWBE에 할당하겠다는 항만청 목표를 초과 달성했습니다. 지역 기업은 8 터미널 계약으로 약 3,300만 달러를 수주했습니다.

**Gregory W. Meeks** 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "JFK 공항 8 터미널 확장은 뉴욕의 국제 운송 및 인프라 개발의 중요성을 보여줍니다. JFK 공항은 세계로 통하는 미국의 관문입니다. 이번 프로젝트는 실질적인 커리어 기회를 제공하여 글로벌 운송을 촉진하고 뉴욕의 경제 전환을 지원하는 한편, 지속가능항 항공 운송에 투자합니다. JFK 재개발에 대한 지속적인 투자는 반드시 글로벌 관문이라는 성과로 나타날 것입니다."

**Donovan Richards Jr.** 퀸즈 행정자치구 대표는 이렇게 말했습니다. "8 터미널의 성공적인 설계 및 재개발은 JFK를 세계에서 가장 우수한 공항으로 만들기 위한 노력에서 실질적인 성과를 냈습니다. 새로운 게이트, 편의시설, 라운지 등 8 터미널 업그레이드는 또한 새로운 취업 및 계약 기회를 퀸즈 주민과 기업에게 제공했습니다. 저는 이러한 프로젝트를 가능하게 해주신 Hochul 주지사, 항만청, 미국항공, 영국항공, 건설 참여 노동자, **Greg Meeks** JFK 재개발위원회 공동 위원장 등 참여한 모든 분들께 깊은 감사를 전합니다."

그레이트 뉴욕 빌딩 및 건설 무역위원회(**Building and Construction Trades Council of Greater New York**) **Gary LaBarbera** 회장은 이렇게 말했습니다. "JFK 국제공항에서 진행된 8 터미널 확장은 뉴욕의 지속적인 경제 회복에 중요한 역할을 하고 혜택이 있는 수천 개의 좋은 중산층 경력을 창출 할 또 다른 중요하고 대규모 인프라 재개발 프로젝트의 완공을 의미합니다. 이번 프로젝트 완공으로 뉴욕에는 새로운 시대가 열렸습니다. 그리고 우리는 JFK 국제 공항을 완전히 현대화하는 작업을 뉴욕 시민과 방문객이 진정으로 누릴 가치가 있는 모범적이고 세계적 수준의 교통 허브로 발전시키기 위한 노력에 진전을 이루었습니다."

## **JFK를 세계적 수준의 글로벌 관문으로 전환**

2017년 1월 John F. Kennedy 국제공항을 뉴욕 주민들에게 어울리는 세계적 수준의 통일된 공항으로 변모시키겠다는 JFK 비전 플랜(JFK Vision Plan)을 발표되었습니다. 비전 플랜은 항만청과 파트너의 전략 프레임워크로 기존 시설 및 인프라의 전면 재개발,

개조, 확장을 목표로 합니다. 새롭게 확장된 8 터미널은 공항의 현재 진행 중인 다른 세 가지 주요 변화 요소에 기반을 두고 있습니다.

- 공항 남쪽의 중심 시설인 95억 달러 규모의 첨단 신규 1터미널 개발은 2022년 9월 착공되었습니다.
- 델타 항공과 JFK 국제 항공 터미널이 주도하는 15억 달러 규모의 4번 터미널 확장 공사가 2021년 봄에 승인되어 2021년 가을에 착공했으며 내년 완공 예정으로 현재 공사가 진행 중입니다.

42억 달러 규모의 6 터미널 개발 공사는 5 터미널과 연결성을 확보하여 공항 북쪽의 중심지를 조성하는 것입니다. 이번 달 초 재정 클로저를 완료했고 프로젝트를 위한 민간 자금을 확보했으며 향후 90일 내에 건설이 시작됩니다.

항만청의 도로, 주차 및 인프라 프로젝트와 결합된 민간 자금 지원 터미널 프로젝트는 모두 JFK International의 180억 달러 변화와 공공-민간 파트너십의 특별한 시리즈를 나타냅니다. 29억 달러 규모의 항만청 자본 투자는 전체 JFK 재개발 프로그램을 구성하는 4개 프로젝트에 150억 달러 이상의 전체 민간 투자를 고려할 때 민간 투자를 5:1 이상의 비율로 활용하고 있습니다.

### 지방 지역사회와 함께 하는 JFK Airport 재개발

2018년에는 JFK 재개발 커뮤니티 자문위원회가 구성되었습니다. Gregory Meeks 대표와 퀸즈 자치구 대표 Donovan Richards가 공동 의장으로 사우스이스트 퀸즈, 사우스웨스트 퀸즈, 록커웨이 및 나소 카운티 웨스턴 지역 일부의 지역사회 출신인 선출직 공무원, 지역사회 이사회, 기업 및 비영리 단체, 시민 단체 및 성직자 지도자 등 42명으로 구성되어 있습니다.

설립 이래 이 위원회는 항만청과 협력하여 지역사회 지원 활동을 확대하고 있으며, 이 야심찬 프로젝트에 대해 현지 이해관계자들에게 지속적인 피드백을 요청하고 지역 기업, 소수자 및 여성 소유 기업 및 구직자 등 공항 인근 지역사회에 의미 있는 기회를 제공할 수 있도록 노력해 왔습니다.

여기에는 이 8터미널 프로젝트를 포함하여 모든 작업 범주에서 30% MWBE 계약 목표에 대한 항만청의 국가 주도적 약속을 진전시키기 위한 프로그램과 JFK 재개발 프로그램의 모든 측면에 걸쳐 현지 기업을 위한 기회에 대한 특별 중점 노력이 포함되며 이 프로젝트는 전체 프로젝트 노무 계약에 따라 노동 조합이 건설할 것입니다. 위원회가 우선시하는 다른 지역사회 개발 이니셔티브는 현지 거주민을 위한 일자리 및 인력 개발 프로그램, 중소기업 지원 및 개발, 지역 학생들을 위한 교육 프로그램 등에 초점을 맞추고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418