



Pour diffusion immédiate : 29/11/2022

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL, L'AUTORITÉ PORTUAIRE DE NEW YORK ET DU NORD-JEANCY, AMERICAN AIRLINES ET BRITISH AIRLINES ANNONCENT L'ACHEVEMENT DU PREMIER PROJET DE RECONVERSION DU TERMINAL 8 DE JFK

L'agrandissement du terminal 8, d'un montant de 400 millions de dollars et financé par des fonds privés, ouvre la voie à British Airways qui s'installera avec American Airlines dans le terminal modernisé

Les salons haut de gamme, les systèmes de bagages améliorés et l'espace d'enregistrement haut de gamme créent une expérience client du 21ème siècle

Plus de 161 millions de dollars de contrats accordés à des entreprises MWBE et près de 33 millions de dollars accordés à des entreprises locales

Améliorations majeures des concessions dans les 18 prochains mois

La gouverneure Kathy Hochul, l'autorité portuaire de New York et du New Jersey, American Airlines et British Airways ont annoncé aujourd'hui l'ouverture d'un terminal 8 nouvellement agrandi, marquant l'achèvement de la première phase du plan historique JFK Vision qui transforme l'aéroport international en une plate-forme mondiale de classe mondiale

« L'achèvement du terminal 8 est la dernière étape de nos efforts historiques pour construire un tout nouveau JFK digne de New York, » **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Je félicite American Airlines, British Airways et l'autorité portuaire pour la première de ce qui sera de nombreux jalons à venir. Nous poursuivrons nos partenariats étroits alors que nous transformons JFK en une magnifique porte d'entrée mondiale qui contribuera à maintenir New York au centre de la scène internationale. »

Les travaux d'agrandissement et de modernisation, d'un montant de 400 millions de dollars, financés par le secteur privé, permettront à British Airways de quitter le terminal 7 où elle était installée depuis longtemps et de s'installer avec American Airlines au terminal 8. Le Terminal 7, vieux de 60 ans, sera démoli pour faire place à un nouveau Terminal 6 dont la construction débutera au début de l'année prochaine.

Les améliorations opérationnelles du terminal 8 comprennent cinq nouvelles portes d'embarquement pour gros porteurs, quatre nouvelles places de stationnement pour gros porteurs et un système de manutention des bagages étendu et amélioré qui, ensemble, permettront de prendre en charge des vols transatlantiques supplémentaires. L'aérogare a également été agrandie avec environ 130 000 pieds carrés d'espace supplémentaire et rénové.

L'agrandissement du terminal 8 est un élément essentiel du JFK Vision Plan qui transforme l'aéroport en ce qui sera l'une des meilleures portes d'entrée internationales au monde, avec une expérience client du 21^e siècle et une connectivité accrue pour les voyageurs. Le déménagement de British Airways rapprochera le transporteur historique de ses compagnies partenaires lorsque le terminal 8 accueillera huit transporteurs de l'alliance oneworld®. Iberia prévoit d'emménager dans le Terminal 8 le 1^{er} décembre, et Japan Airlines prévoit de transférer ses opérations dans le Terminal 8 en mai 2023.

Le directeur exécutif de l'autorité portuaire, Rick Cotton, a déclaré, « Cette expansion inspirante du Terminal 8, qui favorise de superbes services horaires entre JFK et Londres, est un exemple de ce qui est à venir à JFK, où notre vision d'un aéroport de classe mondiale, du 21^e siècle, se concrétise maintenant d'un bout à l'autre de l'aéroport. Grâce à l'investissement d'American Airlines et de British Airways, le terminal 8 - avec cinq nouvelles portes d'embarquement pour gros-porteurs - offre une meilleure expérience aux passagers et une capacité accrue pour les voyages transatlantiques au départ et à destination de JFK. Cet investissement de nos partenaires privés dans le Terminal 8 est un vote de confiance dans l'avenir de l'aéroport et de la région de JFK. »

Le président de l'autorité portuaire, Kevin O'Toole, a déclaré, « Aujourd'hui, nous célébrons l'expansion du terminal 8, qui est la première de nombreuses autres grandes choses à venir à JFK. Tout comme nous l'avons fait à Newark et à LaGuardia, l'autorité portuaire et nos partenaires privés réussissent à construire les aéroports modernes que la région mérite. »

Le PDG d'American Airlines, Robert Isom, a déclaré, « Nous sommes ravis d'accueillir notre partenaire commercial conjoint de longue date, British Airways, qui rejoint American et les autres partenaires oneworld au terminal 8. Dans le cadre de notre investissement visant à transformer JFK en un aéroport mondial de premier plan, nous sommes ravis d'offrir à nos clients un terminal plus spacieux, de nouvelles zones d'enregistrement et d'élégants salons. »

Le président-directeur général de British Airways, Sean Doyle, a déclaré, « Nous avons annoncé notre investissement conjoint au début de 2019, c'est donc un honneur de franchir cette étape importante avec notre partenaire commercial, American Airlines. À partir du 1^{er} décembre, nos clients et collègues pourront profiter de tous les avantages que le Terminal 8 a à offrir. »

Les clients premium voyageant sur les deux compagnies aériennes pourront désormais profiter d'une expérience de voyage supérieure au Terminal 8. À leur arrivée, les clients premium seront accueillis dans la toute nouvelle zone d'enregistrement premium co-brandée, qui offrira un service personnalisé de type concierge. Des éléments architecturaux bien pensés définissent également un espace d'enregistrement exclusif pour les clients éligibles.

Une fois la sécurité passée, trois salons distincts, Chelsea, Soho et Greenwich, combinent le meilleur des deux marques et offrent une expérience pré-vol raffinée et accueillante aux clients éligibles en fonction de la cabine de voyage et du statut du programme de fidélité. Les deux tout nouveaux salons - Chelsea et Soho - ont été conçus avec des finitions originales haut de gamme, évoquant une sensation unique d'espace tout en élevant l'expérience et le service offerts à chaque invité.

Le terminal 8 fera également l'objet d'une mise à niveau majeure des concessions dans l'ensemble du terminal au cours des 18 prochains mois, y compris des options de nourriture et de boissons d'inspiration locale.

Le regroupement d'American Airlines et de British Airways au Terminal 8 s'inscrit dans la mission de l'Autorité portuaire de créer une plus grande connectivité pour les passagers dans un JFK transformé et plus unifié.

Le projet du Terminal 8 a fait appel à plus de 115 entreprises appartenant à des minorités ou à des femmes, qui se sont vu attribuer des contrats d'une valeur totale de plus de 161 millions de dollars, dépassant ainsi l'engagement de l'autorité portuaire d'assurer une participation d'au moins 30 % de MWBE aux projets d'investissement de l'agence. Les entreprises locales ont obtenu près de 33 millions de dollars de contrats au Terminal 8.

Le représentant Gregory W. Meeks a déclaré, « L'expansion du terminal 8 de l'aéroport JFK illustre l'importance des voyages internationaux et du développement des infrastructures à New York. L'aéroport JFK est la porte de notre pays sur le monde. Ce projet encourage les voyages internationaux tout en soutenant l'économie changeante de New York en offrant aux gens de réelles opportunités de carrière, tout en investissant dans des pratiques d'aviation durables. L'investissement continu dans le réaménagement de l'aéroport JFK en fait certainement une porte d'entrée mondiale de premier plan. »

Le président de l'arrondissement de Queens, Donovan Richards Jr., a déclaré, « Le succès du réaménagement et de la réimagination du terminal 8 n'est qu'un des moyens par lesquels nous avons fait de réels progrès pour faire de JFK le meilleur aéroport du monde. Outre les nouvelles portes d'embarquement, les nouveaux équipements et les nouveaux salons, la modernisation du terminal 8 a également permis de créer de nouvelles opportunités d'emploi et de contrats pour les résidents et les entreprises du Queens. J'adresse mes plus sincères remerciements à la gouverneure Hochul et à l'autorité portuaire, à American Airlines et British Airways, aux travailleurs qui ont réalisé ces améliorations, ainsi qu'à mon coprésident du JFK

Redevelopment Council, Greg Meeks, et à tous ceux qui ont permis la réalisation de ce projet. »

Building and Construction Trades Council of Greater New York Le président

Gary LaBarbera a déclaré, « L'agrandissement du terminal 8 de l'aéroport international JFK représente l'achèvement d'une partie de ce plan de réaménagement critique à grande échelle qui continue de jouer un rôle crucial dans la revitalisation de la reprise économique de New York et dans la création de carrières bien rémunérées et avantageuses pour la classe moyenne. L'achèvement de ces projets ouvrira la porte à une nouvelle ère à New York et nous nous réjouissons d'avoir franchi une étape supplémentaire dans la modernisation complète de l'aéroport international JFK pour en faire la plate-forme de transport exemplaire et de classe mondiale que les New-Yorkais et nos visiteurs méritent vraiment. »

Transformation de JFK en une passerelle mondiale de classe mondiale

En janvier 2017, le JFK Vision Plan a été annoncé pour transformer l'aéroport international John F. Kennedy en l'aéroport de classe mondiale que les New-Yorkais méritent. Le Vision Plan fournit un cadre stratégique à l'autorité portuaire et à ses partenaires pour réaménager complètement, modifier et étendre les installations et infrastructures existantes. La nouvelle aérogare 8 agrandie s'appuie sur l'élan des trois autres composantes majeures de la transformation de l'aéroport actuellement en cours.

- Le développement de 9,5 milliards de dollars d'une nouvelle aérogare ultramoderne qui sera le point d'ancrage du côté sud de l'aéroport a débuté en septembre 2022.
- L'expansion du Terminal 4, d'un montant de 1,5 milliard de dollars, menée par Delta Air Lines et JFK International Air Terminal, a été approuvée au printemps 2021, les travaux ont débuté à l'automne 2021 et sont actuellement en cours de construction, leur achèvement étant prévu à l'automne de l'année prochaine.

Le développement de 4,2 milliards de dollars d'une nouvelle aérogare 6, qui sera connectée de manière transparente à l'aérogare 5 pour ancrer le côté nord de l'aéroport, a atteint la clôture financière plus tôt ce mois-ci, assurant le financement privé complet du projet, et commencera la construction dans les 90 prochains jours.

Tous les projets de terminaux financés par le secteur privé, combinés aux projets de voirie, de parking et d'infrastructure de l'autorité portuaire, représentent une transformation de 18 milliards de dollars de JFK International et une série extraordinaire de partenariats public-privé. L'investissement en capital de 2,9 milliards de dollars de l'autorité portuaire a un effet de levier sur l'investissement privé à un taux de plus de cinq pour un si l'on tient compte de l'investissement privé total de plus de 15 milliards de dollars qui a été engagé dans les quatre projets qui constituent le programme complet de réaménagement de JFK.

Redéveloppement de l'aéroport JFK en phase avec la communauté locale

En 2018, le conseil consultatif communautaire de redéveloppement de JFK a été formé. Il est coprésidé par le représentant américain Gregory Meeks et le président de l'arrondissement du Queens Donovan Richards, et est composé de 42 élus, de conseils communautaires, d'organisations commerciales et à but non lucratif, d'organisations civiques et de chefs religieux des communautés locales ciblées du sud-est du Queens, du sud-ouest du Queens, des Rockaways et des parties occidentales du comté de Nassau.

Depuis sa création, le Conseil travaille avec l'Autorité portuaire pour étendre les efforts de sensibilisation de la communauté et développer des programmes axés sur la communauté, en veillant à ce que ce projet ambitieux sollicite en permanence les commentaires des parties prenantes locales et offre des opportunités significatives pour la communauté entourant l'aéroport, y compris les entreprises locales, les MWBE, les étudiants et les demandeurs d'emploi.

Cela comprend des programmes visant à promouvoir l'engagement de l'Autorité portuaire à atteindre un objectif de 30 % de MWBE dans toutes les catégories de travaux, et un accent particulier sur les opportunités pour les entreprises locales dans tous les aspects du programme de redéveloppement de JFK, y compris le projet du Terminal 8, qui a été construit par des travailleurs syndiqués dans le cadre d'un accord de travail complet. D'autres initiatives de développement communautaire jugées prioritaires par le Conseil se concentrent sur les opportunités d'emploi et les programmes de développement de la main-d'œuvre pour les résidents locaux, la sensibilisation et le développement des petites entreprises, et les programmes éducatifs pour les étudiants locaux.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418