



Для немедленной публикации: 23.11.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОГО ВЪЕЗДА НА CROSS BRONX EXPRESSWAY С SHERIDAN BOULEVARD

Новый въезд, соединивший полосы северного направления Sheridan Boulevard с полосами южного направления Cross Bronx Expressway, повышает безопасность и облегчает транспортный поток на загруженном перекрестке

Это важная веха реализации 45-миллионного проекта, предусматривающего реконструкцию четырех соседних эстакад вдоль коридора Cross Bronx Expressway

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении строительства нового въезда на полосы южного направления Cross Bronx Expressway с полос северного направления Sheridan Boulevard. Новый въезд, способный принимать более 8000 автомобилей в день, позволит повысить безопасность и улучшить транспортный поток на этом очень загруженном перекрестке, который имеет важное значение для потока людей и грузов на въезде и выезде у Южного Бронкса. Завершение строительства этого въезда является важной вехой проекта стоимостью 45 млн долларов, осуществляемого Департаментом транспорта (Department of Transportation) штата и предусматривающего также реконструкцию четырех эстакад вдоль автомагистрали Cross Bronx Expressway (также известна как межштатная автомагистраль I-95).

«Мы делаем еще один шаг вперед в трансформации Южного Бронкса, уменьшая заторы и улучшая качество жизни тех, кто живет и работает в этом сообществе, — **сказала губернатор Хокул.** — Сооружение этого нового въезда подтверждает стремление моей администрации улучшать нашу транспортную инфраструктуру, развивать нашу экономику и создавать лучшее будущее для жителей штата Нью-Йорк».

В рамках проекта построенный 70 лет назад въезд на полосы западного направления Cross Bronx Expressway был заменен на современное сооружение со сроком службы около 75 лет, имеющее более широкую обочину и уменьшенную кривизну, чтобы облегчить автомобилистам (особенно водителям грузовиков) маневрирование на дороге на разумных скоростях. Также были установлены

энергоэффективные светодиодные светильники и защитные бетонные барьеры, заменившие прежние стальные ограждения эстакады.

Новый въезд, имеющий только четыре пролета вместо девяти пролетов, как у первоначального сооружения, имеет меньше стыков, что уменьшит объем обслуживания в будущем. Строительство нового въезда с меньшим количеством пролетов, при котором удалось ликвидировать один береговой устой, вдававшийся в реку Бронкс, также позволило создать больше открытого пространства для зеленых насаждений под эстакадой и улучшить экологическое состояние реки.

Этот проект предусматривает также ремонт четырех близлежащих эстакад. Три эстакады расположены вдоль Cross Bronx Expressway (I-95) между West Farms Road и Bronx River Parkway. Четвертая эстакада представляет собой съезд с полос восточного направления Cross Bronx Expressway на полосы южного направления Sheridan Boulevard. Работы на этих эстакадах включают восстановление или замену несущих конструкций, замену элементов стыков покрытия и ремонт бетонного настила и опорной части. Кроме того, в рамках проекта будут заново высажены местные деревья и зеленые насаждения для оформления естественного ландшафта вдоль пешеходно-велосипедной дорожки, ведущей от East 177th Street к парку Starlight Park.

Сооружение нового въезда и реконструкция четырех эстакад вдоль коридора Cross Bronx Expressway являются частью исторической программы штата Нью-Йорк по развитию инфраструктуры и коммуникаций в Южном Бронксе, включающей трансформационный [проект улучшения доступа к Хантс-Пойнт стоимостью 1,7 млрд долларов](#).

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Под руководством губернатора Хокул штат Нью-Йорк модернизирует инфраструктуру для соответствия нашим потребностям в мобильности и устойчивости, и лучшим доказательством этому служит историческая трансформация, осуществляемая в Южном Бронксе. Этот новый въезд поможет облегчить поездки и уменьшит заторы на ключевом перекрестке, что упростит поток людей и товаров через этот район и улучшит качество жизни для жителей Южного Бронкса».

Сенатор штата Луис Р. Сепульведа (Luis R. Sepulveda): «Я приветствую новость о завершении строительства нового въезда на Cross Bronx Expressway с Sheridan Boulevard. Многочисленные инвестиции в этот проект сделаны ради улучшения мобильности, безопасности и общего благополучия жителей этого района. При строительстве также учитывались безопасность и удобство перемещения тех, кто пользуется этой загруженной транспортной артерией. Инвестиции в инфраструктуру, особенно такие, которые повышают эффективность ежедневных операций людей, например инвестиции в

транспортные маршруты, улучшают качество жизни людей. Я благодарю губернатора Кэти Хокул за признание важности этого проекта и его поддержку до успешного завершения».

Член Ассамблеи Кеннет Бургос (Kenneth Burgos): «В течение многих лет заторы на Cross Bronx Expressway были большим испытанием для многих автомобилистов. Было ясно, что эта проблема требует решения. Этот новый въезд, соединивший полосы северного направления Sheridan Boulevard с полосами южного направления Cross Bronx, поможет разгрузить транспортный поток и облегчит жизнь нашим автомобилистам. Я благодарю губернатора Хокул и ее команду за замечательную работу по осуществлению этого проекта. Я рад видеть положительное воздействие, которое он окажет на Бронкс».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418