فوری ریلیز کے لیے: 22/11/2022 گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL نے نیو یارک کی ماحول دوست ذرائع آمد و رفت پر منتقلی کو آگے بڑھانے کے لیے قانونی مسودے پر دستخط کیے

قانونی مسودہ (S.8518A /A.6165A) الیکٹرک گاڑیوں کے چارجنگ اسٹیشنز کی تنصیب میں رکاوٹوں کو دور کرنے میں مدد کرتا ہے

یہ ریاست نیو یارک کے 2025 تک 850,000 صفر اخراج والی گاڑیوں تک پہنچنے کے ہدف اور 2035 تک تمام نئی مسافر گاڑیوں کے لیے صفر اخراج کے ہدف کو آگے بڑھاتا ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج قانونی مسودے پر دستخط کیے جو نجی املاک پر الیکٹرک گاڑیوں کے چارجنگ اسٹیشنز کی تنصیب کی راہ میں حائل رکاوٹوں کو ہٹا کر ماحول دوست ذرائع آمد و رفت کی کوششوں کو آگے بڑھائے گا۔ یہ قانونی مسودہ گھر کے مالکان کی انجمنوں کو اس چیز سے روکے گا کہ وہ گھر کے مالکان پر ان کی نجی جائیداد پر چارجنگ اسٹیشن کی تنصیب پر پابندی عائد کریں، جبکہ انجمنوں کو تنصیب کے عمل میں ان پٹ فراہم کرنے کی بھی اجازت دے گا۔ نیو یارک کے باشندوں کے لیے الیکٹرک گاڑیوں کی طرف منتقلی کو آسان بنا کر، یہ قانونی مسودہ 2025 تک 850,000 صفر اخراج والی گاڑیوں تک پہنچنے کے ہدف اور 2035 تک تمام نئی مسافر گاڑیوں کے صفر اخراج کا حامل ہونے کے لیے ریاست نیو یارک کے ہدف میں حصہ ڈالے گا۔

"ہم الیکٹرک گاڑی کے مالک بننے اور اس کو چارج کرنے کی راہ میں حائل رکاوٹوں کو ہٹا کر ماحول دوست ذرائع آمد و رفت کی جانب نیو یارک کی منتقلی کا آغاز کر رہے ہیں،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "نیو یارک کے باشندوں کو صرف الیکٹرک گاڑیاں خریدنے کی ترغیب دینا کافی نہیں ہے - ہمیں ایسا ماحول دوست بنیادی ڈھانچہ بنانا ہے جو نیو یارک کے باشندوں کو آمد و رفت کے زیادہ ماحول دوست اور زیادہ سرسبز طریقوں کا انتخاب کرنے کی طرف لائے گا۔ میری انتظامیہ ہمارے صفر اخراج والی آمد و رفت کے اہداف کو آگے بڑھانا جاری رکھے گی اور یہ قانونی مسودہ آنے والی نسلوں تک ہماری آب و ہوا اور ہماری کمیونٹیز کی صحت کے لیے مفید ہو گا۔"

قانونی مسودہ (S.8518A /A.6165A) نجی املاک پر الیکٹرک گاڑیوں کے چارجنگ اسٹیشنز کی تنصیب میں حائل رکاوٹوں کو دور کرنے میں مدد کرے گا۔ نیو یارک کے اخراج کے اہداف کو پورا کرنے کے قابل ہونے کے لیے الیکٹرک گاڑیوں کو اپنائے جانے میں اضافہ کرنا ضروری ہے، لیکن ایک مضبوط چارجنگ اسٹیشن نیٹ ورک کے بغیر، نیو یارک کے باشندوں کے الیکٹرک گاڑیوں کو گیس سے چلنے والی گاڑیوں کے حقیقت پسندانہ متبادل کے طور پر دیکھنے کی حوصلہ شکنی ہو سکتی ہے۔ یہ قانونی مسودہ گھر کے مالکان کی انجمنوں کو اس چیز سے روکے گا کہ وہ گھر کے مالکان پر ان کی نجی جائیداد پر چارجنگ اسٹیشن کی تنصیب پر پابندی عائد کریں جبکہ انجمنوں کو تنصیب کے عمل میں ان پٹ فراہم کرنے کی بھی اجازت دے گا۔ نیا قانون درکار کرے گا کہ الیکٹرک گاڑیوں کا چارجر لگانے کے لیے گھر کے مالک کی کسی بھی درخواست پر انکار تحریری طور پر ہو اور اس میں انکار کی وجوہات کی تفصیلی وضاحت موجود ہو۔ اگر گھر کے مالک کو 60 دنوں کے اندر تحریری طور پر انکار نامہ جاری نہیں کیا جاتا، تو درخواست کو منظور شدہ سمجھا جائے گا ماسوائے کہ منظوری میں تاخیر گھر کے مالکان کی ایسوسی ایشن کی جانب سے مزید معلومات کے لیے معقول درخواست کے نتیجے میں ہوئی ہو۔

ریاستی سینیٹر Michelle Hinchey نے کہا، "نیو یارک کے باشندوں کے لیے الیکٹرک گاڑی کا مالک بننے کو زیادہ آسان بنانا، مقامی طور پر موسمیاتی بحران سے لڑنے اور ہماری ریاست کے صفر اخراج والے ذرائع آمد و رفت کے اہداف کو پورا کرنے کے لیے ضروری ہے۔ مجھے رکن اسمبلی Harvey Epstein کے ساتھ شراکت میں قانونی مسودے کو اسپانسر کرنے پر بہت فخر ہے جو ہوم چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کی تعمیر کو وسعت دیتا ہے اور اس بات کو یقینی بنانے میں مدد کرتا ہے کہ نیو یارک ماحول دوست توانائی والے مستقبل میں سب سے آگے رہے۔ میں گورنر Hochul کا، میرے بل پر دستخط کر کے اس کو قانون کی شکل دینے اور آب و ہوا کی قیادت اور کمیونٹی تحفظ ایکٹ کے اہداف کو حاصل کرنے کے لیے ان کے مضبوط عزم پر شکریہ ادا کرتا ہوں۔"

رکن اسمبلی Harvey Epstein نے کہا، "نیویارک میں، ہم الیکٹرک گاڑیوں کو اپنانے کے لیے جرات مندانہ اہداف طے کر رہے ہیں۔ یہ اخراج کو کم کرنے کی ہماری حکمت عملی کا حصہ ہے جو کہ آب و ہوا کی قیادت اور کمیونٹی تحفظ ایکٹ کے تحت لازمی ہے۔ لیکن یہ منتقلی کرنے کے لیے، ہمیں یہ یقینی بنانا ہے کہ ہمارے پاس اس کے مطابق چارجنگ کا بنیادی ڈھانچہ موجود ہے۔ ہمارا قانونی مسودہ گھر کے مالکان کو گھر میں EV چارجر لگانے کے لیے درپیش رکاوٹوں کو دور کر کے نیو یارک کے باشندوں کے لیے الیکٹرک کے استعمال کو آسان بناتا ہے۔ گورنر Hochul کا شکریہ کہ انہوں نے EV کو اپنانے میں اضافہ کرنے کی فوری نوعیت کو سمجھا۔"

یہ قانونی مسودہ 2025 تک 850,000 صفر اخراج والی گاڑیوں تک پہنچنے اور 2035 تک تمام نئی مسافر گاڑیوں کے صفر اخراج کا حامل ہونے کے ریاست نیو یارک کے ہدف کو آگے بڑھانے میں مدد کرے گا۔ نیو یارک EV میک ریڈی، EVolve NY، ڈرائیو کلین ریبیٹ، نیو یارک ٹرک واؤچر انسینٹیو پروگرام، اور چارج NY سمیت متعدد اقدامات کے ذریعے ان اہداف میں تیزی سے آگے بڑھ رہا ہے۔ ان کوششوں نے 2021 میں نیو یارک میں فروخت ہونے والی الیکٹرک گاڑیوں کی تعداد میں ریکارڈ اضافے میں اپنا کردار ادا کیا اور ستمبر 2022 تک سڑک پر EVs کی کل تعداد کو تقریباً 114,000 کر دیا اور ریاست میں چارجنگ سٹیشنز کی تعداد کو 10,000 سے زیادہ کر دیا، جن میں لیول 2 اور تیز رفتار چارجرز شامل ہیں۔

نیو یارک اسٹیٹ کا قوم میں سب سے پہلا ماحولیاتی منصوبہ

نیو یارک اسٹیٹ کا ماحولیاتی ایجنڈا اس ملک ماحولیاتی اور ماحول دوست توانائی کا سب سے جارحانہ ہے، جو ماحول دوست توانائی کی جانب ایک منظم اور منصفانہ منتقلی درکار کرتا ہے جو ملازمتیں پیدا کرے گا اور نیو یارک کے COVID-19 کی عالمگیر وباء سے ابھرنے کے ساتھ ساتھ ایک ماحول دوست معیشت کی آبیاری کرنا جاری رکھے گا۔ کلائمیٹ لیڈرشپ اینڈ کمیونٹی پروٹیکشن ایکٹ کے ذریعے قانون میں شامل کر کے، نیو یارک 2040 تک اپنے اخراج سے پاک بجلی کے شعبے کی تکمیل کے لازمی ہدف کے راستے پر ہے، جس میں 2030 تک 70 فیصد قابل تجدید توانائی کی پیداوار اور تمام معیشت میں کاربن کی غیر موجودگی حاصل کرنا شامل ہیں۔ اس کی بنیاد صاف توانائی کو بڑھانے کے لیے نیو یارک کی بے مثال سرمایہ کاری پر ہے جس میں ریاست بھر میں 120 بڑے پیمانے پر قابلِ تجدید اور ترسیل کے منصوبوں میں $35 بلین سے زیادہ، عمارتوں کے اخراج کو کم کرنے کے لیے $6.8 بلین، شمسی توانائی کو بڑھانے کے لیے $1.8 بلین، $1 بلین سے زائد صاف نقل و حمل کی پہل کاروں کے لیے، اور $1.6 بلین سے زائد نیو یارک گرین بنک وعدوں کے لیے ہے۔ کل ملا کر، یہ سرمایہ کاریاں 2020 تک نیو یارک کے ماحول دوست توانائی کے شعبے میں تقریباً 158,000 ملازمتوں کی معاونت کر رہی ہیں، جو کہ سولر کی تقسیم کے شعبے میں 2011 سے لے کر 2,100 فیصد اضافہ ہے؛ اور ایک عزم کہ غیر سمندری ہوا کے ذریعے 2035 تک 9,000 میگا واٹس تیار کریں گے۔ کلائمیٹ ایکٹ کے تحت، نیو یارک اس پشرفت کو بروئے کار لے کر آئے گا اور 2050 تک گرین ہاؤس گیس کے اخراجوں کو 1990 کے مقابلے میں 85 فیصد کم کرے گا، اور ساتھ میں اس بات کو یقینی بنائے گا کہ ماحول دوست سرمایہ کاریوں کے فوائد میں سے 35 فیصد کا رخ، 40 فیصد کے ہدف کے ساتھ، پسماندہ کمیونٹیز کی طرف ہو، اور پیشرفت کو 2025 کے توانائی کے مستعد استعمال کے ہدف، حتمی صارفین کے آن سائٹ توانائی کی کھپت میں 185 ٹریلین BTU کی بچت، کی طرف بڑھائے گا

###

اضافی خبر یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہے www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418