



De publicación inmediata: 22/11/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL PROMULGA UNA LEY PARA IMPULSAR LA TRANSICIÓN DE NUEVA YORK AL TRANSPORTE LIMPIO

*La legislación S.8518A/A.6165A ayuda a eliminar las barreras a la instalación de estaciones de carga de vehículos eléctricos*

*Impulsa el objetivo del estado de Nueva York de alcanzar 850,000 vehículos con cero emisiones para 2025 y de que todos los vehículos de pasajeros nuevos sean con cero emisiones para 2035*

La gobernadora Kathy Hochul promulgó una ley que impulsa los esfuerzos de transporte limpio eliminando las barreras a la instalación de estaciones de carga de vehículos eléctricos en propiedad privada. La ley evitará que las asociaciones de propietarios de viviendas prohíban a los propietarios instalar estaciones de carga en su propiedad privada, a la vez que permitirá que estas asociaciones brinden comentarios sobre el proceso de instalación. Facilitando la transición de los neoyorquinos a los vehículos eléctricos, esta ley contribuirá al objetivo del estado de Nueva York de alcanzar 850,000 vehículos con cero emisiones para 2025 y de que todos los vehículos de pasajeros nuevos sean con cero emisiones para 2035.

"Estamos promoviendo la transición de Nueva York al transporte limpio eliminando las barreras a ser propietarios de un vehículo eléctrico y cargarlo", **dijo la gobernadora Hochul**. "No alcanza con alentar a los neoyorquinos a comprar un vehículo eléctrico, debemos construir la infraestructura ecológica que hará que los neoyorquinos elijan medios de transporte más limpios y ecológicos. Mi administración seguirá trabajando para alcanzar nuestros objetivos de transporte con cero emisiones, y esta ley beneficiará nuestro clima y la salud de nuestras comunidades durante generaciones".

La legislación S.8518A/A.6165A ayudará a eliminar las barreras a la instalación de estaciones de carga de vehículos eléctricos en propiedad privada. Es esencial aumentar la adopción de los vehículos eléctricos para que Nueva York pueda lograr sus objetivos relativos a las emisiones, pero, sin una red de estaciones de carga sólida, los neoyorquinos pueden sentirse desalentados a considerar que los vehículos eléctricos son alternativas realistas a los vehículos de gasolina. Esta legislación evitará que las asociaciones de propietarios de viviendas prohíban a los propietarios instalar estaciones de carga en su propiedad privada, a la vez que permitirá que estas

asociaciones brinden comentarios sobre el proceso de instalación. La nueva ley exigirá que el rechazo de la solicitud de un propietario de vivienda a instalar un cargador para vehículos eléctricos se realice por escrito e incluya una descripción detallada de los motivos que lo sustentan. Si no se emite una denegación por escrito para el propietario dentro de los 60 días, la solicitud se considerará aprobada, a menos que el retraso se deba a una solicitud razonable de más información por parte de la asociación de propietarios de viviendas.

**La senadora estatal Michelle Hinchey explicó:** "Facilitar que los neoyorquinos puedan ser propietarios de un vehículo eléctrico es esencial para luchar contra la crisis climática localmente y alcanzar los objetivos de nuestro estado de contar con transporte con cero emisiones. Me enorgullece enormemente patrocinar en colaboración con el asambleísta Harvey Epstein esta ley que amplía la infraestructura de carga en las viviendas y ayuda a garantizar que Nueva York se mantenga a la cabeza de un futuro con energía limpia. Agradezco a la gobernadora Hochul por promulgar esta ley y por su fuerte compromiso para lograr los objetivos de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria".

**El asambleísta Harvey Epstein comentó:** "En Nueva York, estamos estableciendo objetivos desafiantes para la adopción de vehículos eléctricos. Eso es parte de nuestra estrategia para reducir las emisiones según se estipula en la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria. Pero, para realizar el cambio, debemos asegurar que tengamos la infraestructura de carga adecuada. Nuestra ley facilita que los neoyorquinos opten por la opción eléctrica al eliminar las barreras que los propietarios de viviendas pueden enfrentar al querer instalar un cargador de vehículos eléctricos en su vivienda. Agradezco a la gobernadora Hochul por reconocer la urgencia de aumentar la adopción de los vehículos eléctricos".

Esta ley impulsará el [objetivo del estado de Nueva York](#) de alcanzar 850,000 vehículos con cero emisiones para 2025 y de que todos los vehículos de pasajeros nuevos sean con cero emisiones para 2035. Nueva York está avanzando rápidamente en estos objetivos a través de una variedad de iniciativas, que incluyen [EV Make Ready](#), [EVolve NY](#), el [reembolso Drive Clean](#), el [Programa de Incentivos para Camiones de Nueva York](#) (NYTVIP, por sus siglas en inglés) y [Charge NY](#). Estas iniciativas contribuyeron a un aumento récord en la cantidad de vehículos eléctricos vendidos en Nueva York en 2021, elevando la cantidad total de vehículos eléctricos en circulación a septiembre de 2022 a más de 114,000, y la cantidad de estaciones de carga en el estado a más de 10,000, incluidas las de nivel 2 y los cargadores rápidos.

### **El plan climático líder en el país del estado de Nueva York**

La agenda climática del estado de Nueva York, líder a nivel nacional, es la iniciativa más agresiva en materia de clima y energía limpia del país, y plantea una transición ordenada y justa hacia la energía limpia que cree puestos de trabajo y siga fomentando una economía ecológica mientras el estado de Nueva York se recupera de la pandemia de COVID-19. Consagrado en la ley a través de la Ley de Liderazgo Climático y

Protección Comunitaria, Nueva York está en vías hacia el cumplimiento de su objetivo fijado de un sector eléctrico con emisión cero para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030 y el logro de la neutralidad de carbono en la economía. Forma parte de las inversiones sin precedentes de Nueva York para aumentar la energía limpia, que incluyen más de \$35,000 millones en 120 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$1,800 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$1,600 millones en compromisos del NY Green Bank. En combinación, estas inversiones respaldaron casi 158.000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York en 2020, lo que representa un crecimiento del 2.100 % en el sector de energía solar distribuida desde 2011 y un compromiso para generar 9.000 megavatios de energía eólica marina para 2035. En virtud de la Ley del Clima, Nueva York se basará en este progreso y reducirá para 2050 las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% con respecto a los niveles de 1990, garantizando al mismo tiempo que al menos el 35%, con el objetivo del 40%, de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas, y avanzará hacia el objetivo de eficiencia energética del estado para 2025 de reducir el consumo de energía local en 185 trillones de BTU de ahorro de energía de uso final.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418