



Для немедленной публикации: 22.11.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПОДПИСАЛА ЗАКОН ДЛЯ УСКОРЕНИЯ ПЕРЕХОДА ШТАТА НЬЮ-ЙОРК НА ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ ТРАНСПОРТ

Закон S.8518A /A.6165A устраняет препятствия для установки зарядных станций для электромобилей

Закон способствует достижению цели штата Нью-Йорк, согласно которой в штате к 2025 году должно быть 850 тысяч автомобилей с нулевым уровнем выбросов, а к 2035 году все новые пассажирские автомобили должны быть с нулевым уровнем выбросов

Сегодня губернатор Кэти Хокул подписала закон, который поддерживает усилия по внедрению экологически чистого транспорта путем устранения препятствий для установки зарядных станций для электромобилей на частных участках. Благодаря этому закону ассоциации владельцев жилья не смогут запрещать владельцам жилья устанавливать зарядные станции на своей частной территории, но при этом закон также позволяет ассоциациям предоставлять замечания относительно процесса установки. Упрощая жителям штата Нью-Йорк переход на электромобили, этот закон также будет способствовать достижению цели штата Нью-Йорк, согласно которой в штате к 2025 году должно быть 850 тысяч автомобилей с нулевым уровнем выбросов, а к 2035 году все новые пассажирские автомобили должны быть с нулевым уровнем выбросов.

«Мы инициируем переход штата Нью-Йорк на экологически чистый транспорт, устраняя препятствия для частного владения зарядными станциями для электромобилей, — **сказала губернатор Хокул.** — Недостаточно только призывать жителей штата покупать электромобили. Мы должны создать зеленую инфраструктуру, которая будет подталкивать жителей штата к выбору более чистых и экологичных способов передвижения. Моя администрация будет добиваться достижения наших целей, связанных с экологически чистым транспортом, и этот закон будет благотворным как для нашего климата, так и для здоровья наших сообществ на многие годы».

Закон S.8518A /A.6165A поможет устранить препятствия для установки зарядных станций для электромобилей на частной территории. Увеличение распространения электромобилей важно для достижения штатом Нью-Йорк

поставленных целей в отношении уровня выбросов, но без надежной сети зарядных станций жители штата Нью-Йорк не будут рассматривать электромобили как реалистичную альтернативу бензиновым автомобилям. Благодаря этому закону ассоциации владельцев жилья не смогут запрещать владельцам жилья устанавливать зарядные станции на своей частной территории, но при этом закон также позволяет ассоциациям предоставлять замечания относительно процесса установки. Согласно положениям нового закона, любой отказ на заявление владельца жилья об установке зарядной станции для электромобилей должен предоставляться в письменной форме и содержать подробное описание причин отказа. Если письменный отказ не предоставлен владельцу жилья в течение 60 дней, заявление будет считаться одобренным, кроме случая, когда задержка одобрения вызвана обоснованным запросом дополнительной информации, сделанным ассоциацией владельцев жилья.

Сенатор штата Мишель Хинчи (Michelle Hinchey): «Облегчение условий владения электромобилем для жителей штата Нью-Йорк очень важно для борьбы с климатическим кризисом на местах и достижения наших целей, связанных с переходом на экологически чистый транспорт. Я очень горжусь тем, что я вместе с членом Ассамблеи Харви Эпстейном предложила законопроект, который расширяет домашнюю инфраструктуру зарядки и укрепляет положение штата Нью-Йорк на переднем крае чистого энергетического будущего. Я благодарю губернатора Хокул за подписание моего законопроекта и за ее неизменное стремление к достижению целей, заявленных в Законе об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения».

Член Ассамблеи Харви Эпстейн (Harvey Epstein): «В штате Нью-Йорк поставлены амбициозные цели в отношении увеличения количества электромобилей. Это часть нашей стратегии снижения выбросов, заявленной в Законе об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения. Но для осуществления этого перехода у нас должна быть соответствующая инфраструктура зарядки электромобилей. Наш закон облегчает для жителей штата переход на электромобили, устраняя препятствия, которые могут возникнуть у владельцев жилья при установке в доме зарядной станции для электромобилей. Я благодарю губернатора Хокул за внимание к проблемам, связанным с переходом на электромобили».

Этот закон способствует достижению [поставленной для штата Нью-Йорк цели](#), согласно которой в штате к 2025 году должно быть 850 тысяч автомобилей с нулевым уровнем выбросов, а к 2035 году все новые пассажирские автомобили должны быть с нулевым уровнем выбросов. Штат Нью-Йорк быстро продвигается к достижению этих целей благодаря реализации ряда программ, к которым относятся [EV Make Ready](#), [EVolve NY](#), [«Рибейт за чистый транспорт» \(Drive Clean Rebate\)](#), [Программа поощрительных ваучеров для грузовиков в Нью-Йорке \(New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP\)](#) и [Charge NY](#). Эти усилия привели к рекордному росту продаж электромобилей в штате Нью-Йорк в 2021 году, в

результате чего общее количество электромобилей на дорогах штата к сентябрю 2022 года превысило 114 тысяч единиц, а количество зарядных станций в штате (включая зарядные станции 2-го уровня и быстрозарядные станции) превысило 10 тысяч.

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата является самой активной инициативой в области сохранения климата и чистой энергии в стране. Он призывает к упорядоченному и справедливому переходу на экологически чистую энергию, который создает рабочие места и будет продолжать способствовать развитию «зеленой» экономики по мере того, как штат Нью-Йорк восстанавливается после пандемии COVID-19. Приняв Закон об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), штат Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной перед ним цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая производство 70% электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродный нейтралитет в масштабах всей экономики. План опирается на беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики: более 35 млрд долларов в 120 крупномасштабных проектов возобновляемой энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 1,8 млрд долларов на развитие солнечной энергетики, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 1,6 млрд долларов на выполнение обязательств NY Green Bank. В совокупности эти инвестиции поддерживают более 158 000 рабочих мест в секторе чистой энергетики Нью-Йорка в 2020 году, рост на 2100 % сектора распределенной солнечной энергетики с 2011 года и обязательство по созданию шельфовых ветровых электростанций мощностью 9000 мегаватт к 2035 году. В соответствии с Законом о климате штат Нью-Йорк продолжает движение вперед и к 2050 году сократит выбросы парниковых газов на 85 % по сравнению с уровнем 1990 года, обеспечивая при этом, чтобы как минимум 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику приносили пользу неблагополучным сообществам, а также достигая поставленных на 2025 год целей штата в области снижения потребления энергии на 185 триллионов БТЕ.

###