



Do natychmiastowej publikacji: 22.11.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL PODPISAŁA USTAWĘ O PRZEJŚCIU STANU NOWY JORK NA CZYSTY TRANSPORT

*Ustawa (S.8518A /A.6165A) pomaga usunąć przeszkody w zakresie instalowania stacji ładowania pojazdów elektrycznych*

*Przyczynia się do osiągnięcia przez stan Nowy Jork celu 850 000 pojazdów o zerowej emisji do 2025 r. oraz zerowej emisji ze wszystkich nowych pojazdów osobowych do 2035 r.*

Gubernator Kathy Hochul podpisała dziś ustawę, która przyspieszy działania na rzecz czystego transportu poprzez usunięcie przeszkód w zakresie instalacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie prywatnym. Ustawa ta uniemożliwi stowarzyszeniom na rzecz właścicieli domów zakazanie właścicielom domów instalowania stacji ładowania na ich prywatnych posesjach, a jednocześnie pozwoli stowarzyszeniom na wniesienie wkładu w proces instalacji. Ułatwiając mieszkańcom stanu Nowy Jork przejście na pojazdy elektryczne, ustawa ta przyczyni się do realizacji celu stanu Nowy Jork, jakim jest osiągnięcie 850 000 pojazdów o zerowej emisji do 2025 r., a do 2035 r. wszystkich nowych pojazdów osobowych o zerowej emisji.

„Rozpoczynamy w stanie Nowy Jork proces przechodzenia na czysty transport poprzez usuwanie przeszkód w zakresie posiadania i ładowania pojazdów elektrycznych”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Nie wystarczy zachęcać mieszkańców stanu Nowy Jork do zakupu energii elektrycznej – musimy zbudować zieloną infrastrukturę, która skłoni mieszkańców tego stanu do wybierania bardziej ekologicznych i przyjaznych dla środowiska środków transportu. Moja administracja będzie kontynuować realizowanie naszych celów w zakresie transportu o zerowej emisji, a ta ustawa przyniesie korzyści naszemu klimatowi i zdrowiu naszych społeczności dla przyszłych pokoleń”.

Ustawa (S.8518A /A.6165A) pomoże usunąć przeszkody w zakresie instalowania stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie prywatnym. Zwiększenie liczby pojazdów elektrycznych jest niezbędne, aby stan Nowy Jork mógł osiągnąć cele związane z emisją, jednak bez rozbudowanej sieci stacji ładowania, mieszkańcy stanu Nowy Jork mogą być zniechęceni do postrzegania pojazdów elektrycznych jako realnej alternatywy dla pojazdów zasilanych gazem. Ustawa ta uniemożliwi stowarzyszeniom właścicieli domów zakazanie właścicielom domów instalowania stacji ładowania na ich prywatnych

posesjach, a jednocześnie pozwoli stowarzyszeniom na wniesienie wkładu w proces instalacji. Nowe prawo będzie wymagało, aby każda odmowa wniosku właściciela domu o zainstalowanie ładowarki do pojazdów elektrycznych miała formę pisemną i zawierała szczegółowy opis jej przyczyny. Jeśli w ciągu 60 dni właściciel domu nie otrzyma pisemnej odmowy, wniosek zostanie uznany za zatwierdzony, chyba że opóźnienie w zatwierdzeniu wynikało z uzasadnionej prośby stowarzyszenia właścicieli domów o dodatkowe informacje.

**Senator stanu Nowy Jork, Michelle Hinchey, powiedziała:** „Ułatwienie mieszkańcom stanu Nowy Jork posiadania pojazdu elektrycznego jest niezbędne do walki z kryzysem klimatycznym na poziomie lokalnym i realizacji celów naszego stanu w zakresie transportu o zerowej emisji. Jestem niezwykle dumna, że mogę sponsorować ustawę we współpracy z członkiem Zgromadzenia Harvey'em Epsteinem, która rozszerza budowę domowej infrastruktury ładowania i pomaga zapewnić, że stan Nowy Jork pozostanie w czołówce czystej energii przyszłości. Dlatego dziękuję gubernator Hochul za podpisanie mojej ustawy i jej silne zaangażowanie w realizację celów ustawy o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności (Climate Leadership and Community Protection Act)”.

**Członek Zgromadzenia, Harvey Epstein, powiedział:** „W stanie Nowy Jork wyznaczamy ambitne cele w zakresie zwiększania liczby pojazdów elektrycznych. Jest to część naszej strategii ograniczania emisji zgodnie z nakazem ustawy o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności. Jednak aby dokonać zmian, musimy zadbać o odpowiednią infrastrukturę ładowania. Nasza ustawa ułatwia mieszkańcom stanu Nowy Jork korzystanie z energii elektrycznej poprzez usunięcie przeszkód, jakie mogą napotkać właściciele domów, chcący zainstalować na swojej posesji ładowarkę do pojazdów elektrycznych. Dziękuję gubernator Hochul za dostrzeżenie pilnej potrzeby zwiększenia liczby pojazdów elektrycznych”.

Ta ustawa pomoże przyspieszyć [cel stanu Nowy Jork](#) jakim jest osiągnięcie 850 000 pojazdów o zerowej emisji do 2025 r. i aby wszystkie nowe pojazdy osobowe były bezemisyjne do 2035 r. Stan Nowy Jork szybko realizuje te cele poprzez szereg inicjatyw, w tym [EV Make Ready](#), [EVolve NY](#), [program rabatowy „Drive Clean”](#), [program zachęt do kupowania ciężarówek „New York Truck Voucher”](#), oraz [Charge NY](#). Działania te przyczyniły się do rekordowego wzrostu liczby pojazdów elektrycznych sprzedanych w stanie Nowy Jork w 2021 r., dzięki czemu łączna liczba pojazdów elektrycznych na drogach do września 2022 r. wyniosła ponad 114 000, a liczba stacji ładowania na terenie stanu przekracza 10 000, łącznie z ładowarkami na poziomie 2 i szybkimi stacjami ładowania.

## **Wiodący w skali krajowej plan klimatyczny stanu Nowy Jork**

Sztandarowy plan klimatyczny stanu Nowy Jork jest najbardziej zdecydowaną inicjatywą w zakresie klimatu i czystej energii w kraju. Wzywa on do uporządkowanego i sprawiedliwego przejścia na czystą energię, która tworzy miejsca pracy i promuje ekologiczną gospodarkę w czasie odbudowy stanu Nowy Jork po pandemii COVID-19.

Dzięki ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia postawionego sobie celu bezemisyjnej energii elektrycznej do 2040 r., w tym 70% energii odnawialnej do 2030 r., i osiągnięcia neutralności węglowej całej gospodarki. Plan ten opiera się na niespotykanych dotąd inwestycjach w rozwój czystych źródeł energii, obejmujących ponad 35 mld USD przeznaczonych na 120 duże projekty związane z budową w całym stanie infrastruktury wytwarzania i przesyłu energii ze źródeł odnawialnych, 6,8 mld USD na obniżenie poziomu emisji dwutlenku węgla przez budynki, 1,8 mld USD na rozbudowę rozwiązań fotowoltaicznych, ponad 1 mld USD na inicjatywy związane z czystym transportem oraz ponad 1,6 mld USD na inicjatywy w ramach NY Green Bank. Łącznie inicjatywy te zapewnią prawie 158 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w stanie Nowy Jork w 2020 r., generując wzrost o 2100% w sektorze rozproszonej produkcji energii słonecznej od 2011 r. Należy też wspomnieć o deklaracji produkcji 9000 megawatów energii na morskich farmach wiatrowych do 2035 r. W ramach Ustawy klimatycznej stan Nowy Jork będzie bazował na tych postępach i do 2050 r. zredukuje emisję gazów cieplarnianych o 85% w stosunku do poziomu z 1990 r., a jednocześnie zagwarantuje, że co najmniej 35%, a docelowo 40% korzyści z inwestycji w czystą energię trafi do społeczności znajdujących się w niekorzystnej sytuacji, a także przyspieszy postępy w realizacji stanowego celu w zakresie efektywności energetycznej na rok 2025, polegającego na zmniejszeniu zużycia energii na miejscu o 185 bilionów BTU w ramach oszczędności energii końcowej.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418