



즉시 배포용: 2022년 11월 22일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 뉴욕의 청정 운송 전환에 박차를 가하는 법안에 서명

법안(S.8518A /A.6165A)에 따라 전기차 충전소 설치 문제점 해결

***2025년까지 85만대의 무배출 차량, 2035년까지 모든 새로운 승용차가 무배출 차량
도달이라는 뉴욕주 목표 견인***

Kathy Hochul 주지사는 오늘 민간 부지에 전기차(electric vehicle, EV) 충전소 설치를 가로막는 문제점을 해결하여 청정 운송 수단 이용을 장려하는 법안에 서명했습니다. 해당 법안에 따라 주택 소유주 협회는 주택 소유주가 민간 부지에 전기차 충전소를 설치하는 것을 막을 수 없으며, 협회는 또한 설치 절차에서 의견을 낼 수 있습니다. 뉴욕 주민의 전기차 전환을 용이하게 하는 이번 법안을 통해 뉴욕주는 2025년까지 85만대의 무배출 차량에 도달하고, 2035년까지 모든 새로운 승용차가 무배출 차량에 도달하는 것을 목표로 하고 있습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리는 뉴욕의 운송 부문을 청정 운송으로 전환하기 위해 전기차 소유 및 충전에 따른 문제를 해결하고 있습니다. 아직 뉴욕 주민의 전기차 전환을 결정하기에 충분하지 않습니다. 우리는 반드시 더욱 많은 뉴욕 주민이 친환경 청정 운송 수단을 선택하도록 친환경 인프라를 구축해야 합니다. 제 행정부는 계속 무배출 운송 목표를 추진하고 있습니다. 그리고 이번 법안은 향후 우리 기후는 물론 지역사회의 건강에 유익할 것입니다."

법안(S.8518A /A.6165A)에 따라 민간 소유 부지에 전기차 충전소 설치를 가로막는 문제점을 해결합니다. 전기차 사용의 증가는 뉴욕의 배출가스 감축 목표 달성에 필수적입니다. 전기차는 화석 연료 사용 차량의 좋은 대안이지만 충전소 네트워크가 없다면 뉴욕 주민들의 전기차 사용 의지가 꺾일 수 밖에 없습니다. 해당 법안에 따라 주택 소유주 협회는 주택 소유주가 민간 부지에 전기차 충전소를 설치하는 것을 막을 수 없으며, 협회는 또한 설치 절차에서 의견을 낼 수 있습니다. 새로운 법안에 따라 주택 소유주의 전기차 충전소 설치 요청을 거부할 경우 반드시 서면으로 해당 내용을 작성하고 거부 이유를 상세하게 밝혀야 합니다. 주택 소유주가 60일 이내에 서면으로 거부 의사를 전달받지 못한 경우, 신청은 승인된 것으로 간주되며, 주택 소유주 협회의 정당한 요청을 작성하기 위해 해당 기간에 대한 연장 요청이 승인받은 경우는 예외입니다.

Michelle Hinchey 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민의 전기차 이용을 용이하게 만드는 것은 지역 기후 위기 대응은 물론 뉴욕주 무배출 운송 목표 달성에 필수적입니다. 저는 **Harvey Epstein** 하원의원과 함께 이번 법안을 지원하여 가정 충전 인프라 설치를 확대하고 뉴욕이 청정 에너지 최전선에서 활약할 수 있도록 지원하게 되어 매우 기쁩니다. 제 법안에 서명하여 기후 리더십 및 지역사회 보호법(**Climate Leadership and Community Protection Act**) 목표 달성 의지를 보여주신 **Hochul** 주지사께 감사드립니다."

Harvey Epstein 하원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕에서 우리는 전기차 적용 목표를 세웠습니다. 이것은 기후 리더십 및 지역사회 보호법에 따라 의무화된 배출가스 감축을 달성하기 위한 전략의 일환입니다. 이러한 전환을 통해 우리는 충전 인프라가 전기차 보급 속도에 따라갈 수 있도록 보장할 수 있습니다. 우리의 법안에 따라 가정 전기차 충전 시설 설치에 대한 어려움이 없어져 뉴욕 주민은 쉽게 전기차로 전환할 수 있을 것입니다. EV 전환 가속화의 중요성을 인지해주신 **Hochul** 주지사께 감사드립니다."

이번 법안은 2025년까지 85만대의 무배출 차량에 도달하고, 2035년까지 모든 새로운 승용차가 무배출 차량에 도달한다는 [뉴욕주의 목표](#)를 추진합니다. 뉴욕은 [이브이 메이크 레디\(EV Make Ready\)](#), [EVolve NY](#), [드라이브 클린 리베이트\(Drive Clean Rebate\)](#), [뉴욕 트럭 바우처 인센티브 프로그램\(New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP\)](#), [차지 뉴욕\(Charge NY\)](#) 등 다양한 이니셔티브를 통해 이러한 목표를 신속하게 추진하고 있습니다. 이러한 노력을 통해 2021년 뉴욕에서 판매된 전기차 수량은 사상 최고치를 기록했으며, 2022년 9월 기준 운행 중인 전기차는 총 약 114,000대이며, 레벨 2 및 고속 충전소를 포함한 뉴욕주 충전소 수는 10,000 곳 이상입니다.

뉴욕주의 국가 주도적 기후 계획

뉴욕주의 국가 선도 기후 의제는 국내에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브이며, 뉴욕주가 코로나19 팬데믹으로부터 회복하는 가운데 질서 정연하고 공정한 청정에너지로의 전환을 촉구하여 일자리를 창출하고 지속적으로 친환경 경제를 강화합니다. 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 제정된 법에 따라 뉴욕은 2030년까지 재생 가능 에너지 사용량 70% 달성 등 2040년까지 발전 부문에서 배출가스를 완전히 없애겠다는 필수 목표를 달성하고 경제 전반에 걸쳐 탄소 중립화를 이루기 위해 노력하고 있습니다. 이는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 120개에 대한 350억 달러의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 68억 달러의 투자, 태양 에너지 확대를 위한 18억 달러의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 투자, NY Green Bank 방침에 대한 16억 달러 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자를 바탕으로 합니다. 이러한 투자로 2020년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 거의 158,000개의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했으며, 2035년까지 연안 풍력발전으로 9,000 메가와트를 생성하는 데 기여하고 있습니다. 기후법(**Climate Act**)에 의거, 뉴욕은 이러한 발전을 바탕으로 2050년까지 1990년 수준의 85%까지 온실가스 배출량을 줄이는 한편, 청정 에너지 투자

이익의 40%를 목표로 하고 최소 35%를 소외된 지역사회에 혜택을 주고, 현장 에너지 소비를 185조 BTU로 감축하겠다는 주정부의 2025년 에너지 효율성 목표 달성에 다가갈 계획입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418