



Diffusione immediata: 22/11/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL FIRMA UN PROVVEDIMENTO LEGISLATIVO PER PROMUOVERE LA TRANSIZIONE DI NEW YORK VERSO IL TRASPORTO PULITO

Il provvedimento legislativo (S.8518A /A.6165A) contribuisce ad abbattere gli ostacoli all'installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici

Lo Stato di New York persegue l'obiettivo di raggiungere 850.000 veicoli a emissioni zero entro il 2025 e che tutti i nuovi veicoli adibiti al trasporto di passeggeri siano a emissioni zero entro il 2035

La Governatrice Kathy Hochul ha firmato in data odierna un provvedimento legislativo che porterà avanti l'impegno per il trasporto pulito, abbattendo gli ostacoli all'installazione in proprietà private di colonnine di ricarica per veicoli elettrici. Il provvedimento legislativo impedirà alle associazioni di proprietari di case di proibire ai proprietari di installare colonnine di ricarica nelle proprietà private, consentendo al tempo stesso alle associazioni di fornire indicazioni sulle modalità di installazione. Facilitando il passaggio ai veicoli elettrici per i newyorkesi, questo provvedimento contribuirà a far sì che lo Stato di New York raggiunga l'obiettivo di 850.000 veicoli a emissioni zero entro il 2025 e che tutti i nuovi veicoli adibiti al trasporto di passeggeri siano a emissioni zero entro il 2035.

"Stiamo iniziando la transizione di New York verso un trasporto pulito, abbattendo gli ostacoli che vietano il possesso e la ricarica dei veicoli elettrici - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - Non è sufficiente esortare i newyorkesi ad acquistare veicoli elettrici, ma dobbiamo realizzare infrastrutture verdi che li involino a scegliere modalità di trasporto più pulite ed ecologiche. La mia amministrazione continuerà a perseguire i nostri obiettivi di trasporti a emissioni zero, e questo provvedimento legislativo andrà a tutto vantaggio del clima e della salute delle nostre comunità per le future generazioni."

Il provvedimento legislativo (S.8518A /A.6165A) contribuirà ad abbattere gli ostacoli all'installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici nelle proprietà private. Aumentare l'adozione di veicoli elettrici da parte dei newyorkesi è fondamentale perché lo Stato di New York possa raggiungere i suoi obiettivi in termini di emissioni, ma senza una solida rete di colonnine di ricarica i newyorkesi potrebbero non essere portati a considerare i veicoli elettrici come valida alternativa a quelli alimentati dai carburanti

tradizionali. Questo provvedimento legislativo impedirà alle associazioni di proprietari di case di proibire ai proprietari di installare colonnine di ricarica nelle proprietà private, consentendo al tempo stesso alle associazioni di fornire indicazioni sulle modalità di installazione. In base alla nuova legge, il rifiuto delle richieste di installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici da parte dei proprietari di case dovrà essere comunicato per iscritto e contenere una descrizione dettagliata delle motivazioni. Se il proprietario di casa non riceve la comunicazione scritta entro 60 giorni, la richiesta dovrà essere considerata approvata, a meno che il ritardo nell'approvazione non sia dovuto alla ragionevole richiesta di ulteriori informazioni da parte dell'associazione dei proprietari di case.

La senatrice dello Stato Michelle Hinchey ha dichiarato: "Rendere più facile ai newyorkesi possedere un veicolo elettrico è fondamentale per contrastare la crisi climatica a livello locale e raggiungere gli obiettivi di trasporto a emissioni zero del nostro Stato. Sono estremamente orgogliosa di sostenere, assieme al deputato Harvey Epstein, questo provvedimento legislativo che incentiva l'installazione di colonnine di ricarica presso le abitazioni private e contribuisce a garantire che lo Stato di New York rimanga all'avanguardia in un futuro di energia pulita. Ringrazio la Governatrice Hochul per aver firmato il mio disegno di legge e per il suo grande impegno per raggiungere gli obiettivi della Legge sulla leadership climatica e la protezione delle comunità (Climate Leadership and Community Protection Act)."

Il deputato Harvey Epstein ha dichiarato: "A New York stiamo definendo obiettivi ben precisi per l'adozione di veicoli elettrici, nell'ambito della nostra strategia di riduzione delle emissioni come previsto dalla Legge sulla leadership climatica e la protezione delle comunità. Ma per raggiungere l'obiettivo dobbiamo assicurarci di avere un'infrastruttura di ricarica all'altezza della situazione. Il nostro provvedimento legislativo rende più facile per i newyorkesi passare all'elettrico grazie all'abbattimento degli ostacoli che i proprietari di case possono incontrare quando vogliono installare una colonnina di ricarica per veicoli elettrici nelle loro proprietà. Grazie alla Governatrice Hochul per aver riconosciuto l'urgenza di aumentare l'adozione di veicoli elettrici."

Questo provvedimento contribuirà a portare avanti l'[obiettivo dello Stato di New York](#) di raggiungere 850.000 veicoli a emissioni zero entro il 2025 e che tutti i nuovi veicoli adibiti al trasporto di passeggeri siano a emissioni zero entro il 2035. New York sta facendo grandi passi avanti verso il raggiungimento di questi obiettivi grazie a tutta una serie di iniziative, tra cui [EV Make Ready](#), [EVolve NY](#), [Drive Clean Rebate](#), il [New York Truck Voucher Incentive Program](#) e [Charge NY](#). Questo impegno ha contribuito all'aumento record del numero di veicoli elettrici venduti a New York nel 2021, che ha portato ad oltre 114.000 il totale di veicoli elettrici in circolazione a settembre 2022, con un numero di colonnine di ricarica nello Stato superiore a 10.000, comprese quelle di livello 2 e di ricarica rapida.

Il piano sul clima dello Stato di New York, leader a livello nazionale

L'agenda climatica dello Stato di New York rappresenta l'iniziativa per il clima e l'energia pulita più aggressiva della nazione e necessita di una transizione sistematica e giusta verso un'energia pulita che crei posti di lavoro e continui a favorire un'economia verde contestualmente alla ripresa dello Stato di New York dalla pandemia di COVID-19. In linea con la legge attraverso la Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità, New York si muove per realizzare l'obiettivo mandatorio di un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, compreso il 70% di generazione di energia rinnovabile entro il 2030, e raggiungere la neutralità del carbonio nell'ambito delle attività economiche. Il piano si basa sugli investimenti senza precedenti di New York per aumentare l'energia pulita, compresi più di 35 miliardi di dollari in 120 progetti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 1,8 miliardi di dollari per aumentare il solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e più di 1,6 miliardi di dollari in impegni della NY Green Bank. Complessivamente, detti investimenti hanno sostenuto oltre 158.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2020, una crescita del 2.100% nel settore solare distribuito dal 2011 e l'impegno a sviluppare 9.000 megawatt di eolico offshore entro il 2035. In base alla Legge sul clima (Climate Act), New York si baserà su questi progressi e ridurrà le emissioni di gas serra dell'85% rispetto ai livelli del 1990 entro il 2050, garantendo al contempo che almeno il 35%, con un obiettivo del 40%, dei benefici degli investimenti in energia pulita siano diretti alle comunità svantaggiate, e progredendo verso l'obiettivo di efficienza energetica dello stato di ridurre, entro il 2025, il consumo di energia in loco di 185 trilioni di BTU in risparmio energetico nei consumi finali.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418