



الحاكمة كاشي هوكول

للتشر فوراً: 2022/11/22

الحاكمة هوكول توقع تشريعاً لدفع عجلة انتقال نيويورك إلى النقل النظيف

التشريع (S.8518A/A.6165A) يساعد على إزالة الحواجز التي تحول دون تركيب محطات كهربائية لشحن المركبات

تقود هدف ولاية نيويورك للوصول إلى 850,000 مركبة صفرية الانبعاثات بحلول عام 2025، وهدف وصول جميع مركبات الركاب إلى انبعاثات صفرية بحلول عام 2035.

وقعت الحاكمة كاشي هوكول اليوم تشريعاً من شأنه تعزيز جهود النقل النظيف من خلال إزالة الحواجز التي تحول دون تركيب محطات لشحن السيارات الكهربائية في الممتلكات الخاصة. سيمنع التشريع جمعيات أصحاب المنازل من حظر أصحاب المنازل من تركيب محطات شحن في ممتلكاتهم الخاصة مع السماح أيضاً للجمعيات بتقديم مدخلات حول عملية التركيب. من خلال تسهيل انتقال سكان نيويورك إلى المركبات الكهربائية، سيساهم هذا التشريع في تحقيق هدف ولاية نيويورك المتمثل في الوصول إلى 850,000 مركبة عديمة الانبعاثات بحلول عام 2025، وأن تكون جميع سيارات الركاب الجديدة خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035.

"نحن ندفع بعجلة انتقال نيويورك إلى النقل النظيف من خلال إزالة الحواجز التي تحول دون امتلاك سيارة كهربائية وشحنها"، قالت **الحاكمة هوكول**. "لا يكفي تشجيع سكان نيويورك على شراء الكهرباء - يجب علينا بناء بنية تحتية خضراء من شأنها أن تدفع سكان نيويورك إلى اختيار وسائل نقل أنظف وأكثر اخضراراً. ستواصل إدارتي تعزيز أهداف النقل الخالي من الانبعاثات، وسيفيد هذا التشريع مناخنا وصحة مجتمعاتنا للأجيال القادمة."

سيساعد التشريع ((S.8518A /A.6165A) على إزالة الحواجز التي تحول دون تركيب محطات لشحن السيارات الكهربائية في الممتلكات الخاصة. إن زيادة اعتماد السيارات الكهربائية أمر ضروري لنيويورك حتى تتمكن من تحقيق أهداف الانبعاثات، ولكن بدون وجود شبكة محطة شحن قوية، قد لا يشجع سكان نيويورك على رؤية السيارات الكهربائية كبديل واقعية للمركبات التي تعمل بالغاز. سيمنع هذا التشريع جمعيات أصحاب المنازل من حظر أصحاب المنازل من تركيب محطات شحن على ممتلكاتهم الخاصة مع السماح للجمعيات بتقديم مدخلات حول عملية التركيب. سيتطلب القانون الجديد أن يكون أي رفض لتطبيق صاحب المنزل لتركيب شاحن سيارة كهربائية كتابياً ويحتوي على وصف مفصل لأسباب الرفض. إذا لم يتم إصدار أي رفض كتابي لصاحب المنزل في غضون 60 يوماً، فسيتم اعتبار الطلب معتمداً ما لم يكن التأخير في الموافقة ناتجاً عن طلب معقول من اتحاد أصحاب المنازل للحصول على مزيد من المعلومات.

قالت عضو مجلس شيوخ الولاية ميشيل هينشي: "يُعدُّ تسهيل امتلاك سيارة كهربائية لسكان نيويورك أمراً ضرورياً لمكافحة أزمة المناخ محلياً وتحقيق أهداف النقل الخالية من الانبعاثات في ولايتنا. أنا فخور للغاية برعاية التشريع بالشراكة مع عضو الجمعية هارفي إيسنن الذي يوسع بناء البنية التحتية لشحن المنازل ويساعد على ضمان بقاء نيويورك في طليعة مستقبل الطاقة النظيفة. أشكر الحاكمة هوكول على توقيع مشروع القانون تاذي تقدمت به وعلى التزامها القوي بتحقيق أهداف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع."

قال عضو الجمعية هارفي إيسنن: "في نيويورك، نضع أهدافاً جريئة لاعتماد السيارات الكهربائية. إنه جزء من استراتيجيتنا للحد من الانبعاثات على النحو المنصوص عليه في قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع. ولكن لإجراء التحول، يجب أن

نضمن امتلاكنا لبنية تحتية مناسبة للشحن. يسهل تشريعنا على سكان نيويورك استخدام الكهرباء عن طريق إزالة الحواجز التي قد يواجهها أصحاب المنازل عند السعي لتثبيت شاحن للمركبات الكهربائية في المنزل. أشكر الحاكمة هوكول على إدراكها للحاجة الملحة وراء زيادة اعتماد المركبات الكهربائية."

سيساعد هذا التشريع في تعزيز [هدف ولاية نيويورك](#) المتمثل في الوصول إلى 850,000 مركبة صفرية الانبعاثات بحلول عام 2025 وأن تكون جميع سيارات الركاب الجديدة خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. تتقدم نيويورك بهذه الأهداف بسرعة من خلال مجموعة من المبادرات، بما في ذلك مبادرة [EV Make Ready](#)، ومبادرة [EVolve NY](#)، ومبادرة [Drive Clean Rebate](#)، وبرنامج [حوافز قسائم حاقلات نيويورك](#)، وبرنامج [Charge NY](#). ساهمت هذه الجهود في تحقيق زيادة قياسية في عدد السيارات الكهربائية المباعة في نيويورك في عام 2021، ليصل إجمالي عدد السيارات الكهربائية على الطريق اعتباراً من سبتمبر/أيلول 2022 إلى أكثر من 114,000 سيارة، وعدد محطات الشحن في الولاية إلى أكثر من 10,000 محطة، بما في ذلك المستوى 2 وأجهزة الشحن السريعة.

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُراً في الدولة، ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقاً لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني لجميع قطاعات الاقتصاد. وهي تعتمد على استثمارات نيويورك غير المسبوقة لتكثيف الطاقة النظيفة، بما في ذلك أكثر من 35 مليار دولار في 120 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في جميع أنحاء الولاية، و 6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و 1.8 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.6 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. دعمت هذه الاستثمارات مجتمعة نحو 158,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في 2020، أي زيادة بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ 2011، والتزام بإنتاج 9,000 ميغاواط من الرياح الساحلية بحلول 2035. وبموجب قانون المناخ، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418