



Diffusione immediata: 20/11/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL AGGIORNA I NEWYORKESI SULLA RISPOSTA DELLO STATO ALLA STORICA TEMPESTA INVERNALE CHE HA PORTATO QUASI DUE METRI DI NEVE NELLE COMUNITÀ DEL WESTERN NEW YORK E DEL NORTH COUNTRY

La protezione civile continuerà ad assistere le comunità locali negli interventi di ripulitura e ripristino

Più di 100 membri della Guardia Nazionale dispiegati nella contea di Erie per aiutare i residenti e sostenere la risposta locale alla tempesta

L'autostrada dello Stato di New York è stata aperta a tutto il traffico e tutte le restrizioni alla circolazione dei veicoli commerciali sono state rimosse; l'uscita 55 (Lackawanna) rimane chiusa al traffico per supportare la chiusura della Route 219; l'uscita 56 (Blasdell) e l'uscita 57 (Hamburg) rimangono chiuse al traffico commerciale

Il Dipartimento dei Trasporti dello Stato revoca il divieto di circolazione per i veicoli commerciali su diverse autostrade statali nel Western New York e nel North Country; la Route 400 nella contea di Erie è ora aperta al traffico

Il divieto di circolazione rimane in vigore in alcune zone della contea di Erie e della città di Buffalo, incluse le città di Orchard Park, Hamburg ed Evans; parti della Route 219 nella contea di Erie rimangono chiuse

Accumuli totali di quasi due metri di neve segnalati a Orchard Park, Blasdell e Hamburg nella contea di Erie, e di quasi due metri di neve a Watertown e nell'area di Fort Drum, con picchi di neviccate di quindici centimetri all'ora nella contea di Erie e di tredici centimetri all'ora nella contea di Jefferson

La governatrice Kathy Hochul oggi ha aggiornato i cittadini di New York a seguito della storica tempesta invernale che ha ricoperto le comunità del nord nelle aree di Buffalo e Watertown con quasi due metri di neve da giovedì sera.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Grazie a tutti gli abitanti del Western New York e ai nostri esperti di gestione delle emergenze e al personale che continuano a

farsi forza a vicenda durante questa storica tempesta invernale. Stiamo lavorando 24 ore su 24 per tenere tutti al sicuro e invitiamo tutti i newyorkesi a rimanere vigili e attenti durante questo evento meteorologico potenzialmente pericoloso per la vita".

Prima dell'arrivo della neve effetto lago giovedì, la governatrice Hochul ha dichiarato [lo stato di emergenza per 11 contee e contee limitrofe](#), che resta in vigore. Inoltre, gli esperti di gestione delle emergenze dello Stato di New York sono stati in costante comunicazione con le loro controparti locali nei giorni che hanno preceduto l'evento.

La commissaria della Divisione per la Sicurezza Nazionale e i Servizi di Emergenza (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) dello Stato di New York, Jackie Bray, ha dichiarato: "Grazie alla leadership della governatrice Hochul, le agenzie statali sono riuscite a coordinarsi, a comunicare e ad agire come mai prima d'ora per aiutare le nostre controparti locali a mantenere i cittadini di New York al sicuro. Undici contee rimangono in stato di emergenza e la DHSES sta lavorando con la governatrice Hochul per garantire gli aiuti federali per aiutarci a riprenderci da questa tempesta storica".

L'Ufficio per la Gestione delle Emergenze della Divisione per la Sicurezza Nazionale e i Servizi di Emergenza dello Stato di New York e l'Ufficio per la Prevenzione e il Controllo degli Incendi (Office of Fire Prevention and Control), il Dipartimento dei Trasporti (Department of Transportation, DOT), la Polizia di Stato di New York e l'Autorità della Thruway (Thruway Authority) hanno inoltre pre dispiegato le seguenti risorse nel Western New York e nel North Country:

Le attrezzature di NYS nel Western New York e North Country

- 484 spazzaneve grandi e medi
- 14 spazzaneve con rimorchio
- 98 pale caricatrici di grandi dimensioni
- 24 turbine da neve
- 39 veicoli cingolati (di cui 24 motoslitte)
- 533 generatori nelle regioni
- 202 motoseghe nelle regioni

Il personale di NYS nel Western New York e North Country

- 1.056 operatori e supervisori del DOT e della Thruway
- 142 membri della Polizia di Stato
- 150 membri della Guardia nazionale
- 24 addetti ICS (sistema di comando in caso di incidente)

La neve ha iniziato a cadere in alcune zone dello stato di New York giovedì e ad oggi sono stati segnalati quasi due metri (sei piedi) di neve nella contea di Erie e nella contea di Jefferson, tra cui Hamburg, Blasdell, Orchard Park nella contea di Erie e Natural Bridge nella contea di Jefferson. Durante questo periodo, queste aree hanno registrato un picco di 15 centimetri (sei pollici) di neve all'ora, creando condizioni di viaggio estremamente pericolose.

La massa di neve del lago Erie si trova ora a sud della contea di Erie nel Southern Tier (contee di Cattaraugus, Chautauqua e Allegany). In queste località sono attesi quantitativi di neve fino a 15 centimetri, con una velocità di precipitazione da uno a due centimetri all'ora. Stanotte, si prevede che la massa si sollevi nuovamente verso nord portando da tre a dieci centimetri (da uno a tre pollici) di neve nella città di Buffalo.

Oggi si forti raffiche di vento fino a 50 mph in molte località, con conseguente caduta e dispersione della neve nelle contee occidentali.

Un'intensa massa di neve effetto lago si è spostata a sud della contea di Jefferson domenica e sta interessando le contee meridionali di Lewis, Oswego e la parte settentrionale di Cayuga. Si prevede che la contea di Oswego riceverà da 60 a 90 cm (due a tre piedi) di neve fino a domani mattina. Sono possibili cadute di neve fino a dieci cm (quattro pollici) all'ora e raffiche di vento fino a 40 mph.

La governatrice Hochul e i funzionari locali continuano a invitare i newyorkesi a evitare di viaggiare nelle aree colpite in entrambe le regioni per consentire alle squadre di spazzaneve e ai soccorritori di continuare a lavorare

Dichiarazione di stato di emergenza federale

La governatrice ha presentato al Presidente Biden una richiesta di dichiarazione di stato di emergenza federale per le contee di Cattaraugus, Chautauqua, Erie, Genesee, Jefferson, Lewis, Niagara, Oneida, Oswego, St. Lawrence e Wyoming. Se approvata, la dichiarazione di stato emergenza garantirà l'accesso ai finanziamenti federali alle contee colpite per sostenere le operazioni di risposta e salvataggio in corso.

Interventi delle agenzie

Divisione della sicurezza interna e dei servizi di emergenza

La Divisione della sicurezza interna e dei servizi di emergenza (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) dello Stato di New York monitora da vicino le condizioni meteo e di viaggio, coordina gli interventi di emergenza dell'agenzia statale e rimane in contatto con i governi locali prima dell'evento. L'Ufficio di Stato per la gestione delle emergenze ha iniziato a coordinarsi con il Servizio Meteorologico Nazionale mercoledì per prevedere gli impatti della tempesta nelle regioni del nord.

Giovedì sono stati attivati il Centro operativo per le emergenze dello Stato ad Albany e il Centro operativo regionale a Cheektowaga, nella contea di Erie, dove la DHSES sta coordinando la risposta sul campo con le agenzie statali partner, tra cui NYSDOT, la Polizia di Stato e l'Autorità della Thruway. Inoltre, il personale dell'OEM è integrato nel Centro operativo per le emergenze della contea di Erie e nei centri di comando delle città di Hamburg, Orchard Park ed Evans per supportare il coordinamento tra le risposte statali e locali. I magazzini di riserva dello Stato sono pronti a distribuire beni ai governi locali per soddisfare qualsiasi esigenza legata alla tempesta.

L'Ufficio di Stato per la prevenzione e il Controllo degli Incendi ha contribuito a salvare più di 150 persone da veicoli intrappolati e a portarle in salvo. Il personale dei Vigili del Fuoco dello Stato continua ad assistere le amministrazioni locali nell'esecuzione di controlli sul benessere dei residenti e nella valutazione dell'integrità strutturale.

Dipartimento dei trasporti

Nel Western New York, la Route 219 dalla I-90 a Peters Road è attualmente chiusa. Lavorando in coordinamento con i funzionari statali e locali, il Dipartimento sta monitorando le condizioni e aggiornerà il pubblico quando queste strade saranno riaperte.

Il Dipartimento statale dei trasporti (State Department of Transportation) si sta preparando ad intervenire con oltre 3.287 supervisori e operatori. Il personale potrà essere assegnato a qualsiasi tipo di squadra di intervento, che si renderà necessario, tra cui rimozione di neve e ghiaccio, drenaggio, cippatura, carico, trasporto e rimozione detriti. Inoltre sono disponibili 75 addetti del Sistema di gestione degli incidenti (Incident Command System) per supportare l'evento.

Il Dipartimento ha inviato altri spazzaneve e operatori da altre regioni nella contea di Erie venerdì per fornire ulteriore assistenza nelle operazioni di rimozione della neve e del ghiaccio, anche sulle strade locali nella città di Hamburg, nella città di Buffalo, nel villaggio di Blasdell e nella città di Orchard Park. Il Dipartimento ha anche aiutato la città di Niagara Falls con le operazioni di spalatura sulle arterie principali. Gli spazzaneve del DOT stanno anche aiutando con le operazioni di pulizia da neve e ghiaccio sulle strade principali all'interno della città di Watertown e del villaggio di Black River.

Oltre alle risorse esistenti, il DOT sta portando a Western NY risorse di appaltatori esterni da Finger Lakes, Central NY e Western NY. Si tratta di 64 pale, oltre 130 dumper di grandi dimensioni, una minipala e circa 200 persone in più.

Tutte le aree avranno a disposizione personale operativo 24 ore su 24, 7 giorni su 7, per tutta la durata dell'evento e per le operazioni di pulizia prioritarie. Tutte le attrezzature disponibili per la rimozione di neve e ghiaccio sono pronte per l'uso. Meccanici di flotta nelle aree colpite presidieranno tutte le principali aree residenziali 24 ore su 24, 7 giorni su 7 per effettuare riparazioni e mantenere i camion in strada.

Divieto di circolazione dei veicoli commerciali

Il divieto di circolazione per i veicoli commerciali rimane in vigore sulla Route 219 dalla Route 39 alla I-90 - la strada rimane chiusa. Sulla I-81 dall'uscita 33 al confine canadese, i camion devono ancora utilizzare solo la corsia di destra.

Il DOT ha revocato il divieto di circolazione per i veicoli commerciali nelle seguenti località:

- Interstate 190 - Route 62 a I-90

- Interstate 290 - per tutta la sua lunghezza
- Interstate 990 - per tutta la sua lunghezza
- Route 33 - solo la parte di superstrada
- Buffalo Skyway Route 5 - per tutta la sua lunghezza
- Route 400 - per tutta la sua lunghezza

Autorità della Thruway (Thruway Authority)

Il personale dell'Autorità della Thruway continua gli interventi di pulizia a seguito della forte tempesta con effetto lago, con 657 operatori e supervisori pronti a rispondere in tutto lo stato. La Thruway ha spostato e dislocato personale e attrezzature aggiuntive dalle sue divisioni di New York, Syracuse e Albany per supportare le operazioni di raccolta della neve e del ghiaccio e rimozione della neve nel Western New York. Le risorse impiegate includono operatori e supervisori, meccanici, grandi autocarri per spazzaneve e grandi spazzaneve.

La Thruway è stata riaperta a tutto il traffico e al momento non ci sono restrizioni per i veicoli commerciali con le seguenti eccezioni: L'uscita 55 della Thruway (I-90) (Lackawanna) rimane chiusa al traffico per supportare la chiusura della Route 219. Inoltre, l'uscita 56 (Blasdell) e l'uscita 57 (Hamburg) rimangono chiuse al traffico commerciale per facilitare gli sforzi di pulizia in queste aree.

Per avvisare gli automobilisti sulle condizioni meteo sulla Thruway vengono utilizzati pannelli luminosi con scritte scorrevoli e servizi di aggiornamento sui social media. L'Autorità della Thruway incoraggia inoltre gli automobilisti a scaricare la sua [app mobile](#) che è disponibile gratuitamente su iPhone e dispositivi Android. L'app fornisce agli automobilisti l'accesso diretto alle informazioni sul traffico in tempo reale, alle telecamere del traffico in tempo reale e di ottenere assistenza mentre si è in viaggio. Gli automobilisti possono anche iscriversi alle [TRANSalert](#) e-mail che forniscono le ultime condizioni del traffico lungo la Thruway. È possibile seguire l'Autorità della Thruway su Twitter: [@ThruwayTraffic](#) e [@NYSThruway](#) e su Facebook su [NYS Thruway Authority](#).

Guardia Nazionale

Su indicazione della governatrice Hochul, la Guardia Nazionale di New York ha 109 soldati e aviatori in servizio domenica a sostegno della risposta dello Stato alla tempesta di neve. Altri 75 soldati e aviatori, con veicoli per la rimozione della neve, entreranno in servizio oggi, 20 novembre. L'equipaggiamento aggiuntivo in fase di dispiegamento comprende quattro pale caricatori frontali e otto dumper da 10 tonnellate del 204° Engineer Battalion e del 152° Brigade Engineer Battalion; altri Humvee e personale del 102° Battaglione di Polizia Militare di Auburn e del 174° Attack Wing di Syracuse, inoltre, saranno impegnati in interventi di carattere generale e nella rimozione delle macerie.

Sabato, le truppe della Guardia Nazionale hanno assistito la New York State Thruway Authority nello sgombero di parte della Thruway, hanno liberato le strade nella città di Hamburg e hanno trasportato persone ad appuntamenti medici. Le altre truppe

dispiegate per la missione provengono dal 2° Squadrone, 101° Reggimento di Cavalleria, dal 107° Attack Wing e dalla 105° Compagnia di Polizia Militare. Il personale della Guardia Nazionale sta utilizzando la Niagara Falls Air Reserve Station come base per supportare la missione tempesta di neve.

Polizia di Stato di New York

La Polizia di Stato ha aggiunto pattuglie supplementari nelle aree maggiormente colpite dalla neve a effetto lago, e ha messo a disposizione per quelle regioni veicoli speciali, tra cui veicoli fuoristrada, veicoli di servizio e motoslitte. Sono stati dislocati tutti i veicoli fuoristrada e sono state testate le apparecchiature di alimentazione e comunicazione di emergenza.

Dipartimento dei Servizi Pubblici (Department of Public Service)

I servizi pubblici di New York hanno circa 5.780 lavoratori disponibili in tutto lo Stato per impegnarsi in attività di valutazione, risposta, riparazione e ripristino dei danni. Ciò include altri 280 operatori esterni impiegati a tempo pieno garantiti da National Grid. NYSEG ha messo a disposizione altri 224 operatori di prima linea e 99 potatori per intervenire in caso di necessità. Il personale del DPS seguirà il lavoro delle aziende dei servizi di pubblica utilità per tutta la durata dell'evento e garantirà che le stesse possano dislocare il personale necessario nelle regioni maggiormente colpite.

Suggerimenti di sicurezza in inverno

Viaggiare d'inverno

Di seguito si riportano alcuni dei più importanti consigli di guida sicura:

- Quando le tempeste di neve sono in corso, non guidare a meno che non sia necessario.
- Guidare con prudenza sui ponti, dove il ghiaccio si forma più rapidamente che sulle strade.
- Se è necessario spostarsi, accertarsi che l'auto sia equipaggiata delle dotazioni di sopravvivenza come coperte, una pala, una torcia e batterie di riserva, abiti caldi di ricambio, pneumatici da neve, cavi di riavvio per la batteria, alimenti molto calorici e teli di colori vivaci da utilizzare per segnalare lo stato di difficoltà.
- Se si ha un telefono cellulare o un altro dispositivo di comunicazione come una radio a due vie, tenere cariche le batterie e portarli con sé durante qualsiasi spostamento. Se si rimane bloccati sarà possibile chiedere aiuto, comunicando ai soccorritori la propria posizione.
- La principale causa di morte e lesioni durante le tempeste invernali è dovuta a incidenti sulle strade. Assicurarsi di eliminare ghiaccio e neve dal veicolo prima di mettersi al volante; una visibilità ottimale è molto importante per poter guidare al meglio. Pianificare soste e mantenere una maggiore distanza di sicurezza. Prestare la massima attenzione e ricordare che i cumuli di neve possono nascondere i bambini più piccoli. Adeguare sempre la velocità alle condizioni stradali e meteorologiche.

- A prescindere dal tipo di strada, è importante che chi guida tenga conto che gli spazzaneve viaggiano a una velocità di 56 chilometri orari (35 miglia orarie) - che in molti casi è inferiore al limite di velocità indicato - per garantire che il sale sparso resti sulle corsie e non si disperda lontano dalla strada. Sulle grandi strade interstatali, gli spazzaneve operano spesso fianco a fianco, poiché si tratta della modalità più efficace e sicura per liberare varie corsie contemporaneamente.
- Gli automobilisti e i pedoni devono anche ricordare che i conducenti degli spazzaneve dispongono di un campo visivo limitato e che le dimensioni e il peso degli spazzaneve possono rendere molto difficile manovrare e fermare rapidamente il veicolo. La neve sollevata dalla parte posteriore di uno spazzaneve può causare un “effetto tormenta” e ridurre drasticamente la visibilità. Gli automobilisti sono tenuti a non sorpassare gli spazzaneve, né seguirli troppo da vicino. Per gli automobilisti è più sicuro guidare a notevole distanza dietro gli spazzaneve, dove la carreggiata è pulita e coperta di sale. Non cercare mai di sorpassare uno spazzaneve in azione.

Sforzi intensi

Uno sforzo intenso (ad esempio spalare la neve, sgombrare detriti o spingere un'auto) può aumentare il rischio di infarto.

Per evitare problemi:

- Quando si lavora all'aperto, indossare abiti caldi e RALLENTARE i ritmi.
- Per evitare sforzi intensi, riposare spesso
- Se si avverte dolore al petto, fiato corto, o dolore alla mascella che si estende al braccio, FERMARSI e chiedere immediatamente aiuto.

Interruzioni di corrente

- Telefonare all'azienda elettrica per fissare i programmi di riparazione della zona
- Spegnerne o disinserire le spine degli impianti di illuminazione e degli elettrodomestici, per evitare il sovraccarico dei circuiti al ripristino del servizio; lasciare una luce accesa per indicare quando la corrente ritorna
- Se durante una tempesta invernale si interrompe il riscaldamento, mantenere il calore chiudendo le camere non utilizzate

Sicurezza dell'impianto di riscaldamento

- Utilizzare solo fonti sicure di riscaldamento alternativo come il camino, stufette a carbone o a legna ben ventilate o radiatori portatili
- Seguire sempre le istruzioni del produttore
- Quando si utilizzano fonti di calore alternative come il camino, una stufa a legna e così via, accertarsi che la ventilazione sia adeguata
- Tenete tende, asciugamani e presine lontano dalle superfici molto calde
- Disporre di un estintore e di rilevatori di fumo e accertarsi che siano funzionanti
- Se si utilizzano stufe a kerosene per integrare il normale riscaldamento, o come fonte di riscaldamento di emergenza, seguire questi consigli di sicurezza:
 - Seguire le istruzioni del produttore

- Utilizzare solo il carburante adatto al dispositivo
- Eseguire il rabbocco del combustibile ESCLUSIVAMENTE all'aperto e solo con l'apparecchio freddo
- Tenere il riscaldamento almeno a 91 centimetri (3 piedi) di distanza dai mobili e da altri oggetti infiammabili
- Quando si usano le stufette, utilizzare le protezioni antincendio e ventilare adeguatamente

Per ulteriori consigli sulla sicurezza, consultare <https://dhSES.ny.gov/safety>.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418