



立即發佈：2022 年 11 月 20 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長向紐約人通報了州應對歷史性冬季風暴的最新情況，這場風暴給紐約西部和北部地方的社區帶來了超過六英尺的積雪

州機構應急資產繼續協助當地進行清理和恢復工作

100 多名國民警衛隊成員部署到伊利縣，協助居民和當地應對風暴

紐約州高速公路現在對所有車輛開放，所有商用車出行限制已解除；55 號出口（拉卡瓦納）仍對所有車輛關閉以支援 219 號公路的關閉；56 號出口（布拉斯戴爾）和 57 號出口（漢堡）仍然對商業交通關閉

州交通廳解除了紐約西部和北部幾個州高速公路的商用車禁令；伊利縣 400 號公路現已通車

伊利縣和布法羅市部分地區的出行禁令仍然有效，包括烏節公園、漢堡和埃文斯鎮；伊利縣 219 號公路部分路段仍然關閉

伊利縣的烏節公園、布拉斯代爾和漢堡報告的總積雪量超過六英尺，沃特敦和鼓堡地區的積雪量超過六英尺，伊利縣的峰值降雪速率達每小時六英寸，傑弗遜縣達到為每小時五英寸

在歷史性冬季風暴過後，西·霍楚爾州長今天向紐約人通報了最新情況，這場風暴自週四晚上開始帶來了厚度超過六英尺的積雪，掩埋了布法羅北部和沃特敦地區的社區。

霍楚爾州長表示，「感謝所有西部地區紐約人和我們的應急管理專家，感謝在這場歷史性的冬季風暴中繼續挺身而出的人員。這場可能危及生命的天氣事件中，我們全天候工作，確保每個人的安全，並敦促所有紐約人保持警惕並做好準備。」

在週四發生湖泊效應降雪之前，霍楚爾州長宣佈州內 [11 個縣和相鄰各縣進入緊急狀態](#)，緊急狀態目前仍然生效。此外，紐約的應急管理專家在災害前幾天一直都在與地方的應急管理專家保持溝通。

國土安全與緊急服務署署長傑基·布雷 (Jackie Bray) 表示，「在霍楚爾州長的領導下，各州政府機構建立了前所未有的協調和溝通，並採取前所未有的行動，以幫助當地

應急服務部門護紐約人的安全。11 個縣仍處於緊急狀態，國土安全與緊急服務署正在與霍楚爾州長合作獲得聯邦援助，幫助從這場歷史性風暴中恢復過來。」

紐約州國土安全和緊急服務署的應急管理辦公室 (Office of Emergency Management)、火災防控辦公室 (Office of Fire Prevention and Control)、交通廳 (Department of Transportation)、紐約州警察局 (New York State Police) 和高速公路管理局 (Thruway Authority) 還提前將如下資源部署到紐約西部地區和北部地區。

紐約州在西部地區和北部地區部署的設備

- 484 輛大型和中型剷雪卡車
- 14 台牽引式除雪機
- 98 台大型裝載機
- 24 台吹雪機
- 39 輛履帶車輛（其中 24 輛為雪地車）
- 區域內 533 臺發電機
- 區域內 202 臺電鋸

紐約州在西部地區和北部地區部署的人員

- 1056 名交通廳和高速公路操作員和監督員
- 142 名州員警
- 150 名國民警衛隊成員
- 24 名 ICS（事故指揮系統）人員

週四，紐約州北部部分地區開始降雪，截至今日，伊利縣和傑弗遜縣（包括伊利縣的漢堡、布拉斯代爾、烏節公園和傑弗遜縣自然橋）的降雪量超過六英尺。在這段時間裡，這些地區經歷了每小時六英寸的降雪高峰，導致出行條件極其危險。

伊利湖雪帶現在位於南部地區（卡特拉古斯縣、尚托誇縣和阿勒格尼縣）的伊利縣南部。雪預計這些地區的總降雪量可達六英寸，降雪速度可達為每小時一至二英寸。今晚，預計雪帶將再次向北移動，為布法羅市帶來一到三英寸的雪。

據預測，今天許多地區的陣風將達到每小時 50 英里，給西部各縣帶來吹雪和飄雪。

一條強烈的湖泊效應雪帶在傑弗遜縣南部推進，週日將影響路易士 (Lewis) 南部、奧斯韋戈 (Oswego) 和卡尤加縣北部。預計到明天早上，奧斯韋戈縣將迎來兩到三英尺的降雪。到週三，長島地區風速可能達到每小時 40 英里。

霍楚爾州長和當地官員繼續敦促紐約人避免到這兩個地區的影響區域，以繼續允許鏟雪人員和應急人員繼續工作

聯邦應急聲明

州長已向拜登總統提交了一份申請，請求宣佈特拉烏古斯、尚陶誇、伊利、傑納西、傑弗遜、路易斯、尼亞加拉、奧奈達、奧斯韋戈、聖勞倫斯和懷俄明縣進入聯邦緊急狀

態。如果獲得批准，《緊急狀態聲明》將為受影響的縣提供聯邦資金，以支援持續的響應和救援行動。

機構活動

紐約州國土安全與緊急服務署

紐約州國土安全與緊急服務署將在整個氣候災害期間密切監測天氣和出行狀況、協調州政府部門的應急行動，並與地方政府進行積極溝通。週三，州应急管理辦公室 (State Office of Emergency Management) 開始與國家氣象局 (National Weather Service) 進行機構間協調通話，以應對風暴對北部地方的影響。

本週四，位於奧爾巴尼的州緊急行動中心 (State's Emergency Operations Center) 以及位於伊利縣奇克托瓦加的區域行動中心 (Regional Operations Center) 啟動，目前，國土安全與緊急服務署正在該中心與州機構合作夥伴（包括紐約州交通廳、州警察局和高速公路管理局）協調現場應對。此外，应急管理辦公室工作人員被安置在伊利縣應急行動中心和漢堡、烏節公園和埃文斯鎮的指揮中心，以支援州和地方應對措施之間的協調。州儲備倉庫 (State Stockpiles) 也準備將物資部署到地方政府以支援任何與風暴相關的需求。

州火災防控辦公室協助從被困車輛中救出 150 多人，並將他們轉移到安全地帶。州消防人員繼續協助地方政府對居民進行健康檢查，並進行結構完整性評估

紐約州交通廳

在紐約西部，219 號公路從 I-90 到彼得斯路 (Peters Road) 路段目前關閉。交通廳在州和地方官員的協調監測路況，並將在這些道路重新開放時向公眾通報最新情況。

紐約州交通廳預計派出 3,287 名監督員和操作員。工作人員可以根據需要配置成任何類型的響應小組，包括冰雪作業、排水、鏟雪、裝載和拖曳，切割和拋擲等。此外，75 名事故指揮系統人員將提供支援。

週五，交通廳向伊利縣增派了更多來自其他地區的鏟雪車操作員，以進一步協助除雪和除冰工作，包括在漢堡鎮、布法羅市、布拉斯代爾村和烏節公園鎮的當地道路上協助除雪和除冰工作。交通廳還幫助尼亞加拉瀑布城 (City of Niagara Falls) 在主要幹道上進行除雪工作。交通廳鏟雪車還協助在沃特敦市和黑河村 (Village of Black River) 的主要路線上進行除雪和除冰工作。

除現有資源外，交通廳還將從五指湖地區、紐約中部和紐約西部向紐約西部引入承包商資源。這包括 64 臺裝載機、130 多臺大型自卸卡車、一臺滑移式轉向機和另外的大約 200 名人員。

在整個事件和優先清理操作期間，所有居住地點都將配備人員進行 24/7 全天候工作。所有可用的冰雪設備已備妥可供部署。受災地區的車隊技工都將主要居住地點全天候開展維修工作和保證卡車不駛離路面。

商用車禁令

219 號公路從 39 號公路到 I-90 號公路路段仍然禁止商用車輛通行，道路仍然封閉。81 號州際公路 (I-81) 從 33 號出口 (Exit 33) 至加拿大邊境路段仍然禁止商用車輛通行，卡車僅可在右道行駛。

交通廳在以下地點全面解除了商用車輛通行禁令：

- 190 號州際公路 (Interstate 190)：62 號公路 (Route 62) 至 90 號州際公路 (I-90)
- 290 號州際公路 (Interstate 290)：全路段
- 990 號州際公路 (Interstate 990)：全路段
- 33 號公路 (Route 33) - 僅限高速公路路段
- 布法羅高架橋 5 號公路 (Buffalo Skyway Route 5)：全路段
- 400 號公路 (Route 400)：全路段

高速公路管理局

高速公路管理局人員在發生重大湖泊效應風暴後繼續進行清理工作，657 名操作員和監督員準備在全州範圍內做出反應。高速公路管理局還將從紐約、錫拉丘茲和奧爾巴尼分局調派和部署更多員工和設備，從而支援紐約州西部地區可能受災最嚴重的地區的除冰除雪作業。部署的資源包括操作員和監督員、技術人員、大型鏟雪車以及大型吹雪機。

高速公路已重新開放，所有車輛均可通行，現時沒有商業車輛限制，以下情況除外：高速公路 (I-90) 55 號出口（拉卡瓦納）仍然對所有車輛關閉，以支援 219 號公路的關閉。此外，56 號出口（布拉斯戴爾）和 57 號出口（漢堡）仍然禁止商業交通，以促進這些地區的清理工作。

各種資訊標識和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕冬季路況。高速公路局還建議機動車駕駛員為其 iPhone 和 Android 裝置下載免費的[行動應用程式](#)。該應用程式讓機動車駕駛員得以在路途上時能夠直接獲取即時交通訊息、即時交通相機以及導航援助。駕駛員還可註冊 [TRANSalert](#) 電子郵件，以此瞭解高速公路沿線的最新交通狀況。您可關注高速公路管理局的以下 Twitter 賬號 [@ThruwayTraffic](#) 和 [@NYSThruway](#) 或者 Facebook 賬號 [NYS Thruway Authority](#)。

國民警衛隊

在霍楚爾州長的指示下，紐約國民警衛隊週日有 109 名士兵和飛行員值班，支援該州應對雪風暴。另外配備工程車輛的 75 名士兵和飛行員將於 11 月 20 日（今天）執勤，他們將清除雪。正在部署的其他裝備包括第 204 工兵營和第 152 旅工兵營的四臺前端裝載機和八臺 10 噸自卸卡車；來自奧本第 102 憲兵營和錫拉丘茲第 174 攻擊聯隊的額外悍馬和人員也將提供通用響應和碎片清理

週六，國民警衛隊部隊協助紐約州高速公路管理局清理了部分高速公路，清理了漢堡鎮的道路，並將人們送到醫療診所。執行任務的其他部隊來自第 2 中隊、第 101 騎兵團、

第 107 攻擊聯隊和第 105 憲兵連。國民警衛隊人員正在使用尼亞加拉瀑布空中儲備站 (Niagara Falls Air Reserve Station) 作為基地，以支援雪風暴任務。

紐約州警員

州警察局 (State Police) 在受湖泊效應降雪影響最嚴重的地區增加巡邏，並在這些地區增加包括多功能地形車和雪地車等專業車輛。將部署所有的四輪驅動車輛，並且已經測試了警隊應急電源和通訊設備。

紐約州公共服務廳

紐約州公共事業機構目前大約有 5,780 名員工在紐約州各地開展損害評估、應對、修復和重建工作。其中包括由國家電網提供的額外 280 名外部全職員工。紐約電力和燃氣公司還有 224 名承包商生產線工人和 99 名承包商樹木工人，根據需要採取行動。紐約州公共服務廳 (Department of Public Service, DPS) 工作人員在氣候災害期間將會全程關注公用事業機構的工作，確保公用事業機構調配適當的人員到受影響最為嚴重的地區。

冬季安全提示

冬季出行

保證安全駕駛的一些最重要的提示包括：

- 當冬季雪暴襲來之時，如非必要情況請不要駕車。
- 由於橋面比路面更快形成冰霜，在橋上行駛要務必小心。
- 如果您必須駕車，請確保您的車內備有救生裝備，例如：毛毯、雪鏟、手電筒和備用電池、備用保暖衣物、一套輪胎防滑鎖鏈、電池充電電線、快速補給能量的食物以及可當做遇難信號旗的色澤鮮亮的布料。
- 如果您有手機或其他通訊設備，如雙向溝通無線電對講機，則請確保將這些設備的電池充滿，並在出行時一直帶在身上。這樣您一旦被困，即可撥打電話求救，並告知救援人員您的所處地點。
- 冬季雪暴期間的主要傷亡原因是交通事故。在駕駛前請為車輛清除冰雪；良好的視野是平穩駕駛的關鍵。預備停車前請做好準備，行車時保持較遠的車距。請多家小心，並謹記：雪堆可能會擋住個頭較小的兒童。請嚴格按照道路限速和天氣狀況調整車速。
- 所有道路的機動車駕駛員須知：除鏟雪車的行駛速度可達時速 35 英哩，這一速度通常低於規定限速值，從而確保在公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。通常在州際公路上，多輛鏟雪車將並行作業，因為這是最為安全有效的同時清掃多條車道的方式。
- 機動車駕駛員和行人還應謹記：除鏟雪車的駕駛員的可視範圍有限，且考慮到除雪犁的體型和重量，駕駛員很難迅速調整方向或停止。鏟雪車後面的吹雪機可嚴重降低能見度，並可能導致雪盲狀況。機動車駕駛員不應試圖超越或緊隨鏟雪車。對於機動車駕駛員來說，最安全的做法就是在鏟雪車後與鏟雪車保持較遠的距離，在已經清理和撒鹽的道路上行駛。切忌在除雪犁工作時嘗試從旁邊通過。

重體力勞動

重體力勞動，例如鏟雪、清理廢墟和推車，會增加心臟病發作的風險。

要避免發生問題：

- 保持溫暖、多穿衣保暖、在戶外工作時減慢節奏。
- 經常休息以防過勞。
- 如果感到胸腔疼痛，呼吸短促，或下巴到胳膊部位持續疼痛，請立即停止工作並尋求幫助。

斷電

- 致電您的供電局確定區域維修時間表
- 關閉或拔掉燈和電器的電源，以防止裝置恢復供電時電路超載；保持一盞燈為開啟狀態，以在恢復供電時發出指示
- 如果熱源在冬季風暴期間用盡，可以封閉不需要的房間來保暖

取暖安全

- 僅使用安全的替代取暖源，如壁爐，通風良好的小型柴爐或煤爐，或便攜式局部供熱器
- 始終按照製造商指示說明使用
- 當您使用不同的取暖源時，例如壁爐、柴爐等，請確保您擁有適當的通風系統
- 確保窗簾、毛巾、布墊遠離灼熱的表面
- 準備好滅火器和煙霧探測器，並確保它們正常工作
- 如果您使用煤油爐取暖器來補充一般取暖燃料，或作為緊急熱源，則請遵循以下安全提示：
 - 按照製造商指示說明使用
 - 請僅使用您的爐子的指定燃料
 - 請僅在室外、並僅在爐溫冷卻後添加燃料
 - 請確保爐子距離任何傢俱和易燃物品至少 3 英尺
 - 當使用這類取暖器時，請使用防火設施，並適當通風

有關更多安全提示，請造訪 <https://dhSES.ny.gov/safety>。

###