



De publicación inmediata: 16/11/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA DIEZ GANADORES DEL GRAN PREMIO EN EL PROGRAMA DE PREMIOS AL TRANSPORTE LIMPIO DE NUEVA YORK POR \$85 MILLONES**

***Proyectos innovadores y replicables reducirán la contaminación del aire y ampliarán las opciones de electrificación y movilidad en comunidades marginadas en todo el estado de Nueva York***

***El programa apoya los objetivos de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% para 2050***

La gobernadora Hochul anunció hoy diez grandes premios como parte del programa de Premios al Transporte Limpio de Nueva York por \$85 millones para potenciar el transporte limpio, mejorar las opciones de movilidad y reducir las emisiones nocivas a través de soluciones de transporte innovadoras. Administrados por la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés), en asociación con el Departamento de Servicios Públicos del estado de Nueva York (DPS, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York (DEC, por sus siglas en inglés), los proyectos replicables seleccionados representan inversiones transformadoras en comunidades marginadas en todo el estado de Nueva York. Este anuncio respalda los objetivos de la Ley Estatal de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria (CLCPA, por sus siglas en inglés), que es líder en el país, de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% para 2050 y de garantizar que al menos el 35% (con el objetivo del 40%) de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las [comunidades desfavorecidas](#).

"Me enorgullece brindar la inversión más importante hasta ahora al transporte limpio para comunidades históricamente marginadas en el estado de Nueva York", **dijo la gobernadora Hochul**. "Mejorar el acceso a las opciones de movilidad limpia, electrificar camiones y autobuses y apoyar proyectos que reducen la contaminación del aire moderniza la forma en que los residentes y visitantes acceden a los servicios comunitarios, la recreación y las oportunidades de trabajo al tiempo que crea empleos, mejora la salud y reduce los efectos del cambio climático".

"Hoy es un triunfo para las inversiones de Nueva York, líderes en el país, en soluciones y modelos de transporte limpio de vanguardia para beneficiar a las comunidades históricamente marginadas", **dijo el vicegobernador Antonio Delgado**. "A través del programa de Premios al Transporte Limpio, los ganadores del gran premio crearon proyectos con visión de futuro que muestran los aportes esenciales de la comunidad para abordar las brechas de transporte, ayudar a fomentar empleos locales de energía limpia y reducir la contaminación en las áreas que más lo necesitan".

El vicegobernador Delgado hizo el anuncio en una ceremonia de premiación realizada en el TWA Hotel en el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy en Queens, Nueva York, luego de un evento de exhibición de un día de duración en el que los finalistas anunciados en la [Fase Uno](#) del programa presentaron sus soluciones de tecnología de punta y servicios.

### **Ganadores del Gran Premio**

En la Fase Dos del programa, los grandes premios totalizaron \$82 millones, con \$3 millones adicionales otorgados a 17 finalistas en la Fase Uno del programa en enero de 2022 para mejorar sus propuestas con orientación de planificación profesional y comentarios de la comunidad. Luego se presentaron propuestas actualizadas en la Fase Dos del programa y se consideraron para la selección del gran premio.

#### [Clean Neighborhoods Challenge \(Desafío Vecindarios Limpios\):](#)

Se otorgaron tres grandes premios de \$10 millones cada uno a proyectos que abordan la reducción de la contaminación del aire a gran escala en comunidades marginadas.

#### Ciudad de Nueva York:

- Clean Transit Access Program - Electrifying NYC Dollar Vans (Programa de acceso al transporte público limpio - Electrificación de las furgonetas de NYC Dollar Vans) administrado por Dollaride
- The Bronx is Breathing: Reimagining a Cleaner Hunts Point (El Bronx está respirando: reinventando un Hunts Point más limpio), administrado por Volvo Technology of America, una subsidiaria de Volvo Group North America

#### Región Oeste de Nueva York:

- Centering People, Place and Policy for Buffalo's Clean Mobility Future (Las personas, el lugar y la política integrados para el futuro de la movilidad limpia en Buffalo) dirigido por Local Initiatives Support Corporation, oficina de la Región Oeste de Nueva York

#### [Electric Mobility Challenge \(Desafío de movilidad eléctrica\):](#)

Se otorgaron cuatro grandes premios de \$7 millones cada uno a proyectos que prueben opciones de movilidad eléctrica que resuelvan las necesidades de las comunidades marginadas.

#### Long Island:

- Promoting Sustainable Transportation: Electric Micro-Shuttle Services in Long Island (Promoción del transporte sustentable: servicios de autobuses eléctricos en Long Island) liderado por Circuit Transit Inc. (a través de TFR Holdings Corp.)

Mid-Hudson:

- Project MOVER: Moving onto Vast E-Micro-mobility Replication (Proyecto MOVER: avanzando hacia la replicación de la micromovilidad eléctrica ampliada) liderado por EIT InnoEnergy USA

Ciudad de Nueva York:

- Red Hook Recharge Zone (Zona de recarga Red Hook) liderado por Revel Transit

Región Sur:

- Tompkins County Transportation Equity & Access Project (Proyecto de acceso y equidad en el transporte del condado de Tompkins) dirigido por Tompkins Consolidated Area Transit

[Electric Truck & Bus Challenge \(Desafío de camiones y autobuses eléctricos\):](#)

Se otorgaron tres grandes premios de \$8 millones cada uno a proyectos que prueben soluciones de electrificación o el reemplazo de vehículos eléctricos de servicio mediano y pesado.

Mid-Hudson, ciudad de Nueva York:

- Freight Electrification-as-a-Service for Transformation (Electrificación de carga como servicio para la transformación) liderado por CALSTART

Ciudad de Nueva York:

- Accelerating New York Fuel Cell Bus & Hydrogen Infrastructure Deployments (Aceleración de la implementación de la infraestructura de hidrógeno y autobuses de celdas de combustible de Nueva York) liderado por Krueger Transport
- Electrifying School Buses in the Bronx (Autobuses escolares eléctricos en el Bronx) dirigido por New York City School Bus Umbrella Services

**Doreen M. Harris, presidenta y directora ejecutiva de la NYSERDA y copresidenta del Consejo de Acción Climática, dijo:** "Estamos orgullosos de habernos asociado con agencias estatales, innovadores y empresas de servicios públicos para respaldar soluciones que están a la vanguardia para superar las barreras de transporte en comunidades marginadas. Estas soluciones replicables representan lo mejor en el área del transporte innovador y destacan cómo nosotros, como implementadores de políticas, innovadores y socios comunitarios, podemos trabajar juntos para ayudar a aumentar las opciones de transporte limpio en todo el Empire State".

**El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York y copresidente del Consejo de Acción Climática, Basil Seggos, expresó:** "Los esfuerzos dirigidos a reducir las emisiones de los vehículos en las comunidades que se ven afectadas de manera desproporcionada por la contaminación son fundamentales para crear un sector de transporte más limpio y proteger la salud pública. Bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, el programa de Premios al Transporte Limpio de Nueva York continúa invirtiendo en soluciones sustentables que satisfacen las necesidades de las familias en comunidades marginadas, promueven los ambiciosos objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero de nuestro estado descritos en la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria, y mueven a nuestro estado hacia un futuro más verde y más saludable".

**El presidente de la Comisión de Servicios Públicos del estado de Nueva York, Rory M. Christian, señaló:** "Aplaudo a la gobernadora Hochul por su continuo apoyo a las soluciones innovadoras de movilidad y transporte limpio para resolver las necesidades de transporte apremiantes de las comunidades marginadas. A través de esta colaboración estratégica, estamos acelerando la transición del estado hacia un futuro de transporte limpio al implementar soluciones equitativas que reduzcan las emisiones de carbono, mejoran la calidad del aire y crean comunidades más saludables para todos los neoyorquinos".

**La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Domínguez, sostuvo:** "El Departamento de Transporte del estado se enorgullece de apoyar y asociarse para implementar la agenda de la gobernadora Hochul, líder en el país, para combatir el cambio climático y los ambiciosos objetivos de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria. A través de iniciativas con visión de futuro como el programa Premios al Transporte Limpio, podemos promover viajes más ecológicos que ayuden a reducir las emisiones de los vehículos, mejorar la calidad del aire y fomentar la salud pública y la calidad de vida en las comunidades de todo el estado de Nueva York".

**Thomas Falcone, director ejecutivo de la Autoridad de Energía de Long Island, dijo:** "La Autoridad de Energía de Long Island se enorgullece de apoyar la agenda de la gobernadora Hochul para combatir el cambio climático al abordar el transporte limpio en las comunidades marginadas de todo el estado. Al invertir en estas iniciativas, continuaremos promoviendo el transporte sustentable, impulsando reducciones de carbono en un sector que aporta casi un tercio de las emisiones de carbono en Nueva York y creando comunidades más saludables para las familias en Long Island y nuestro estado".

**El senador estatal Tim Kennedy expresó:** "A medida que continuamos implementando los objetivos de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria, el estado de Nueva York está dando un paso adelante para abordar el impacto que los sistemas de transporte tienen en los vecindarios. Al invertir en el transporte limpio, estamos abordando directamente uno de los principales contribuyentes a las emisiones que alteran el clima al tiempo que garantiza que los

neoyorquinos se mantengan en movimiento. Estas subvenciones apoyarán nuestra economía y nuestro medio ambiente".

**El asambleísta Michael Cusick manifestó:** "Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte y encontrar soluciones innovadoras para aumentar la eficiencia de la energía limpia es lo que se necesita para cumplir con los objetivos de la CLCPA del estado de Nueva York. Felicito a los ganadores del programa Premios al Transporte Limpio de Nueva York por sus ideas creativas y su compromiso con el estado de Nueva York para ayudar a garantizar un medio ambiente más limpio para el futuro de nuestro estado".

**Renaë Reynolds, directora ejecutiva de Tri-State Transportation Campaign, señaló:** "Las emisiones de los tubos de escape son uno de los principales contribuyentes a las enfermedades respiratorias y las muertes prematuras en muchas comunidades desfavorecidas. Evitar el uso de automóviles y usar el transporte público es la forma más eficaz de combatir la contaminación del aire y el cambio climático, y es aún más impactante cuando el transporte público está electrificado. Esperamos que los proyectos presentados hoy nos acerquen a un futuro más limpio y sustentable, y felicitamos a quienes lograron pasar a la siguiente ronda".

**Kathy Harris, abogada de Vehículos y Combustibles Limpios del Consejo de Defensa de los Recursos Naturales, dijo:** "El apoyo de la NYSERDA a los programas de transporte limpio no solo ayudará a reducir las emisiones del transporte, sino que también ayudará a mejorar la calidad del aire y la salud en las comunidades sobrecargadas por la contaminación del transporte. El transporte sin emisiones y el aumento de las opciones de movilidad para los neoyorquinos es una estrategia clave para mejorar la calidad del aire y la calidad de vida en las comunidades de todo el estado. Esperamos ver que Nueva York continúe impulsando políticas y programas que apoyen una transición equitativa".

Se alentará a los ganadores del gran premio a contratar a un becario bajo la [Beca de Justicia Climática](#) de la NYSERDA cuando se abran las solicitudes a finales de este año. A través de ese programa, un becario de tiempo completo de la comunidad en la que se desarrolla cada proyecto o de una población prioritaria puede ser contratado para trabajar con el ganador del gran premio. La NYSERDA y el Laboratorio Nacional de Energía Renovable (NREL, por sus siglas en inglés) apoyarán la iniciativa proporcionando financiamiento, directa o indirectamente, para estipendios y el NREL proporcionará capacitación, materiales educativos, investigación y otro tipo de apoyo.

La NYSERDA y los ganadores del premio monitorearán activamente los proyectos para medir sus impactos en comparación con las necesidades de la comunidad y los objetivos de la Ley del Clima del estado de Nueva York durante los próximos tres años. Se evaluará cada proyecto adjudicado y el programa general, y los resultados se compartirán a través de informes y actualizaciones en línea para fomentar el avance y la replicación de modelos de transporte innovadores.

El programa de premios está financiado por empresas de servicios públicos propiedad de inversionistas a través del programa EV Make Ready de \$701 millones del estado de Nueva York para impulsar el acceso a estaciones de carga, infraestructura de vehículos eléctricos y otras opciones de transporte limpio, y apoyar el acceso equitativo y los beneficios para las comunidades desfavorecidas y de bajo nivel socioeconómico. La Autoridad de Energía de Long Island se asoció con el programa de Premios al Transporte Limpio de Nueva York para financiar el premio en Long Island bajo el Electric Mobility Challenge (Desafío de movilidad eléctrica).

Para obtener más información sobre todos los finalistas del programa, visite el sitio web de los [Premios al Transporte Limpio de Nueva York](#).

La inversión de \$1,000 millones del estado de Nueva York para electrificar su sector de transporte es vital para cumplir con el amplio plan de energía limpia y clima del estado. El estado, bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, está avanzando rápidamente en medidas para que todos los automóviles y camiones de pasajeros nuevos y todos los autobuses escolares sean de cero emisiones para 2035. La reducción de las emisiones de carbono y la contaminación de los vehículos crea un aire más limpio y comunidades más saludables, particularmente en áreas marginadas. Una gama de iniciativas aumentan el acceso a vehículos eléctricos y mejoran el transporte público limpio para todos los neoyorquinos, que incluyen EV Make Ready, EVolve NY, el reembolso Drive Clean, el Programa de Incentivos para Camiones de Nueva York (New York Truck Voucher Incentive Program), Charge NY y fondos federales bajo el Programa Nacional de Infraestructura de Vehículos Eléctricos.

### **Plan climático líder en el país del Estado de Nueva York**

La agenda climática del estado de Nueva York, líder a nivel nacional, es la iniciativa más agresiva en materia de clima y energía limpia del país, y plantea una transición ordenada y justa hacia la energía limpia que cree puestos de trabajo y siga fomentando una economía ecológica mientras el estado de Nueva York se recupera de la pandemia de COVID-19. Consagrado en la ley a través de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria, Nueva York está en vías hacia el cumplimiento de su objetivo fijado de un sector eléctrico con emisión cero para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030 y el logro de la neutralidad de carbono en la economía. Forma parte de las inversiones sin precedentes de Nueva York para aumentar la energía limpia, que incluyen más de \$35,000 millones en 120 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$1,800 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$1,600 millones en compromisos del NY Green Bank. En combinación, estas inversiones respaldaron casi 158.000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York en 2020, lo que representa un crecimiento del 2.100 % en el sector de energía solar distribuida desde 2011 y un compromiso para generar 9.000 megavatios de energía eólica marina para 2035. En virtud de la Ley del Clima, Nueva York se basará en este progreso y reducirá para 2050 las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% con respecto a los niveles de 1990, garantizando al mismo

tiempo que al menos el 35%, con el objetivo del 40%, de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas, y avanzará hacia el objetivo de eficiencia energética del estado para 2025 de reducir el consumo de energía local en 185 billones de BTU de ahorro de energía de uso final.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418