



Для немедленной публикации: 16.11.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА ДЕСЯТЬ ПРОЕКТОВ-ПОБЕДИТЕЛЕЙ, КОТОРЫМ ПРИСУЖДЕНЫ ГЛАВНЫЕ ПРЕМИИ ПО ПРОГРАММЕ «ПРЕМИИ ЗА ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ ТРАНСПОРТ НЬЮ-ЙОРКА» С БЮДЖЕТОМ 85 МЛН ДОЛЛАРОВ

Инновационные воспроизводимые проекты помогут уменьшить загрязнение воздуха и расширить электрификацию и возможности мобильности в недостаточно обслуживаемых сообществах штата Нью-Йорк

Это объявление способствует достижению цели по сокращению выбросов парниковых газов на 85 % к 2050 году, заявленной в Законе об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения

Сегодня губернатор Хокул объявила о присуждении десяти главных премий в рамках программы «Премии за экологически чистый транспорт Нью-Йорка» (New York Clean Transportation Prizes) с бюджетом 85 млн долларов, призванной способствовать развитию экологически чистого транспорта, расширению возможностей мобильности и снижения вредных выбросов путем внедрения инновационных транспортных решений. Программа осуществляется корпорацией New York State Energy and Research Development Authority (NYSERDA) совместно с Департаментом коммунального обслуживания штата Нью-Йорк (New York State Department of Public Service, DPS) и Департаментом охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation, DEC). Отобранные воспроизводимые проекты представляют трансформационные инвестиции в недостаточно обслуживаемые сообщества в штате Нью-Йорк. Это объявление способствует достижению поставленной штатом цели по сокращению выбросов парниковых газов на 85 % к 2050 году, при котором как минимум 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику приносили пользу [неблагополучным сообществам](#), как это заявлено в Законе об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act).

«Я горжусь, что мы инвестируем самые крупные на данный момент средства в экологически чистый транспорт для исторически недостаточно обслуживаемых сообществ, — сказала губернатор Хокул. — Расширение доступа к

возможностям экологичного передвижения, электрификация грузового транспорта и автобусов и поддержка проектов, снижающих загрязнение воздуха, модернизируют способы использования жителями и гостями местных услуг, возможностей отдыха и работы и одновременно создают новые рабочие места, улучшают здоровье и смягчают последствия изменения климата».

«Сегодня мы видим триумф ведущих в стране инвестиций штата Нью-Йорк в современные экологичные транспортные решения и модели, которые будут работать на благо исторически маргинализированных сообществ, — **сказал вице-губернатор Антонио Дельгадо**. — В рамках программы "Премии за экологически чистый транспорт" получатели главных премий создали перспективные проекты, которые учитывают важные замечания общественности и помогают ликвидировать пробелы транспортного обеспечения, стимулируют создание новых рабочих мест в чистой энергетике и способствуют снижению загрязнения в районах, где это больше всего требуется».

Вице-губернатор Дельгадо сделал это заявление на церемонии вручения премий, которая состоялась в гостинице TWA Hotel в Международном аэропорту имени Джона Ф. Кеннеди в Куинсе, Нью-Йорк, после одного дня презентаций, в ходе которого финалисты, объявленные по итогам [первого этапа](#) программы, представили свои современные решения для технологий и обслуживания.

Победители, получившие главные премии

На втором этапе программы присуждены главные премии на общую сумму 82 млн долларов. На первом этапе программы в январе 2022 года 17 финалистов получили еще 3 млн долларов, чтобы доработать свои предложения, используя профессиональные рекомендации по планированию и отзывы общественности на местах. Затем обновленные предложения были представлены в рамках второго этапа программы и рассмотрены для присуждения главных премий.

[Конкурс «Чистые районы» \(Clean Neighborhoods\):](#)

Три главных премии в размере 10 млн долларов каждая были присуждены проектам, решающим задачу сокращения загрязнения воздуха в крупном масштабе в неблагополучных сообществах.

Город Нью-Йорк:

- Проект «Программа доступа к экологически чистому транспорту: электрификация маршрутных такси Нью-Йорка» (Clean Transit Access Program - Electrifying NYC Dollar Vans), осуществляемый Dollaride
- Проект «Бронкс дышит: чистый полуостров Хантс-Пойнт» (The Bronx is Breathing: Reimagining a Cleaner Hunts Point), осуществляемый Volvo Technology of America, филиалом группы Volvo Group North America

Запад штата Нью-Йорк:

- Проект «Объединение людей, пространства и политики для чистого мобильного будущего Буффало» (Centering People, Place and Policy for Buffalo's Clean Mobility Future), осуществляемый отделением в Западной части штата Нью-Йорк корпорации Local Initiatives Support Corporation

Конкурс «Электрическая мобильность» (Electric Mobility):

Четыре главных премии в размере 7 млн долларов каждая присуждены проектам, которые демонстрируют возможности электрической мобильности, соответствующие потребностям неблагополучных сообществ.

Лонг-Айленд:

- Проект «Продвижение устойчивого транспорта: электрические микро-шаттлы на Лонг-Айленде» (Promoting Sustainable Transportation: Electric Micro-Shuttle Services in Long Island), осуществляемый Circuit Transit Inc. (через TFR Holdings Corp.)

Долина Среднего Гудзона:

- Проект «MOVER: переход к широкой репликации электрической микромобильности» (MOVER: Moving onto Vast E-Micro-mobility Replication), осуществляемый EIT InnoEnergy USA

Город Нью-Йорк:

- Проект «Зона подзарядки в квартале Ред Хук» (Red Hook Recharge Zone), осуществляемый Revel Transit

Южные регионы:

- Проект «Равноправие и доступность транспорта в округе Томпкинс» (Tompkins County Transportation Equity & Access Project), осуществляемый Tompkins Consolidated Area Transit

Конкурс «Электрогрузовики и электробусы» (Electric Truck & Bus):

Три главных премии в размере 8 млн долларов каждая присуждены проектам, предлагающим электрифицированные решения для развертывания электромобилей средней и большой грузоподъемности.

Долина Среднего Гудзона, город Нью-Йорк:

- Проект «Электрификация грузового транспорта как услуга для трансформации» (Freight Electrification-as-a-Service for Transformation), осуществляемый CALSTART

Город Нью-Йорк:

- Проект «Ускорение внедрения водоробусов и водородной инфраструктуры в штате Нью-Йорк» (Accelerating New York Fuel Cell Bus & Hydrogen Infrastructure Deployments), осуществляемый Krueger Transport
- Проект «Электрификация школьных автобусов в Бронксе» (Electrifying School Buses in the Bronx), осуществляемый New York City School Bus Umbrella Services

Дорин М. Харрис (Doreen M. Harris), президент и генеральный директор NYSERDA и сопредседатель Совета по действиям в области климата (Climate Action Council): «Мы гордимся тем, что вместе с ведомствами штата, новаторами и коммунальными компаниями поддерживаем современные решения, которые помогают преодолеть транспортные барьеры в недостаточно обслуживаемых сообществах. Эти воспроизводимые решения представляют все лучшие инновации в сфере транспорта и показывают, как взаимодействие руководителей, новаторов и местных партнеров может способствовать развитию возможностей экологически чистого транспорта в Имперском штате».

Начальник Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation) и сопредседатель Совета по действиям в области климата Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Целенаправленные усилия по снижению выбросов от транспорта в сообществах, которые непропорционально сильно страдают от загрязнения, очень важны для создания сектора чистого транспорта и охраны общественного здоровья. Под руководством губернатора Хокул программа штата Нью-Йорк "Премии за экологически чистый транспорт" продолжает инвестиции в устойчивые решения, которые соответствуют потребностям семей в неблагополучных сообществах, способствует достижению целей штата по снижению выбросов парниковых газов, заявленных в Законе о климате, и приближает наш штат к более зеленому и здоровому будущему».

Председатель Комиссии по коммунальным услугам (Public Service Commission, PSC) Рори М. Кристиан (Rory M. Christian): «Я благодарю губернатора Хокул за ее постоянную поддержку решений для экологически чистого транспорта и повышения мобильности, которые помогают удовлетворить актуальные транспортные нужды недостаточно обслуживаемых сообществ. Благодаря этому стратегическому сотрудничеству мы ускоряем переход штата к экологически чистому транспорту, развертывая справедливые решения, которые снижают углеродные выбросы, улучшают качество воздуха и формируют более здоровые сообщества для всех жителей штата».

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Департамент транспорта штата с гордостью оказывает поддержку и вносит вклад в реализацию ведущей в стране климатической повестки губернатора Хокул, включающей борьбу с изменением климата и достижение амбициозных целей, заявленных в Законе о климате. Благодаря таким

дальновидным инициативам, как программа "Премии за экологически чистый транспорт", мы продвигаем более экологичные способы передвижения, которые помогают снизить выбросы от автомобилей, очистить воздух и улучшить общественное здоровье и качество жизни в сообществах во всем штате Нью-Йорк».

Томас Фальконе (Thomas Falcone), генеральный директор Long Island Power Authority (LIPA): «Long Island Power Authority с гордостью поддерживает климатическую повестку губернатора Хокул, предусматривающую борьбу с изменением климата путем внедрения экологически чистого транспорта в недостаточно обслуживаемых сообществах по всему штату. Инвестируя в эти инициативы, мы продвигаем устойчивый транспорт, стимулируем снижение углеродных выбросов в секторе, на который приходится почти треть углеродных выбросов штата Нью-Йорк, и формируем более здоровую среду для семей на Лонг-Айленде и во всем штате».

Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy): «По мере достижения нами целей, заявленных в Законе об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения, штат Нью-Йорк принимает меры, касающиеся воздействия транспортных систем на районы. Инвестируя в экологически чистый транспорт, мы затрагиваем один из крупнейших источников выбросов, меняющих климат, и при этом обеспечиваем свободу передвижения жителей штата. Эти субсидии поддержат нашу экономику и нашу окружающую среду».

Член Ассамблеи Майкл Кьюсик (Michael Cusick): «Снижение выбросов парниковых газов от транспорта и финансирование инновационных решений для повышения эффективности чистой энергетики — это как раз то, что требуется для достижения штатом Нью-Йорк целей, заявленных в Законе CLCPA. Я поздравляю победителей программы "Премии за экологически чистый транспорт Нью-Йорка" и благодарю их за креативные идеи и стремление помочь штату Нью-Йорк сформировать более чистую среду для будущего нашего штата».

Рене Рейнольдс (Rena Reynolds), исполнительный директор организации Tri-State Transportation Campaign: «Выбросы отработанных газов являются одним из основных факторов развития респираторных заболеваний и преждевременной смертности в неблагополучных сообществах. Перемещение как можно большего количества людей из автомобилей в общественный транспорт — это самый эффективный способ борьбы с загрязнением воздуха и изменением климата, а когда общественный транспорт электрический, это работает еще эффективнее. Мы надеемся, что представленные сегодня проекты приблизят наступление более чистого и экологичного будущего, и поздравляем всех участников, дошедших до следующего этапа».

Кэти Харрис (Kathy Harris), консультант по экологически чистым автомобилям и топливу в Совете по охране природных ресурсов (Natural Resources Defense Council): «Поддержка корпорацией NYSERDA программ

экологически чистого транспорта помогает не только снизить углеродные выбросы от транспорта, но и улучшить качество воздуха и уровень здоровья в сообществах, страдающих от транспортного загрязнения. Переход к транспорту с нулевым уровнем выбросов и расширенным возможностям мобильности для жителей штата Нью-Йорк — это ключевая стратегия для улучшения качества воздуха и качества жизни в сообществах по всему штату. Мы надеемся, что штат Нью-Йорк будет и далее продвигать политики и программы, поддерживающие равноправный переход».

Когда позже в этом году откроется прием заявлений, получателям главных премий будет рекомендовано нанять одного специалиста в рамках программы климатической справедливости ([Climate Justice Fellowship](#)) NYSERDA. В рамках этой программы один полноправный участник, представляющий населенный пункт/район, в котором осуществляется проект, или приоритетную группу населения, может быть нанят для работы у получателя главной премии. NYSERDA и National Renewable Energy Lab (NREL) будут поддерживать эту инициативу, причем NYSERDA предоставит (прямо или косвенно) финансирование для стипендий участников, а NREL предоставит обучение, учебные материалы, исследования и иную поддержку.

NYSERDA и получатели премий будут в течение следующих трех лет активно отслеживать проекты, чтобы оценить их влияние в сравнении с потребностями сообщества и целями, заявленными в Законе о климате штата Нью-Йорк. Будут оцениваться каждый победивший проект и программа в целом, а результаты будут публиковаться в виде отчетов и онлайн-обновлений для стимулирования внедрения и воспроизведения инновационных транспортных моделей.

Программа премий финансируется частными коммунальными компаниями через программу штата Нью-Йорк «EV Make Ready» с бюджетом 701 млн долларов с целью расширения доступа к зарядным станциям, инфраструктуре для электромобилей и другим вариантам экологически чистого транспорта, а также обеспечения справедливого доступа и выгод для неблагополучных и неразвитых в социально-экономическом отношении сообществ. Управление Long Island Power Authority заключило партнерское соглашение с программой «Премии за экологически чистый транспорт Нью-Йорка» для финансирования премии для Лонг-Айленда в рамках конкурса «Электрическая мобильность».

Для получения подробной информации обо всех финалистах программы посетите сайт [Премии за экологически чистый транспорт Нью-Йорка](#).

Инвестирование штатом Нью-Йорк 1 миллиарда долларов в электрификацию транспортного сектора штата имеет важное значение для выполнения масштабного плана штата в области чистой энергетики и борьбы с изменением климата. Штат под руководством губернатора Хокул быстро принимает меры для того, чтобы к 2035 году все новые пассажирские и грузовые автомобили, продаваемые в штате Нью-Йорк, были автомобилями с нулевым уровнем

выбросов и все школьные автобусы имели нулевой уровень выбросов к тому же году. Снижение углеродных выбросов и загрязнения от автомобилей улучшают чистоту воздуха и уровень здоровья в сообществах, особенно в неблагополучных районах. Для расширения доступа к электромобилям и улучшения экологически чистого транспорта для всех жителей штата реализуется ряд инициатив, в том числе программы «EV Make Ready», «EVolve NY», «Рибейт за чистый транспорт» (Drive Clean Rebate), Программа поощрительных ваучеров для грузовиков в Нью-Йорке (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP), программа «Charge NY» и федеральное финансирование по Национальной программе инфраструктуры для электромобилей (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI).

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата является самой активной инициативой в области сохранения климата и чистой энергии в стране. Он призывает к упорядоченному и справедливому переходу на экологически чистую энергию, который создает рабочие места и будет продолжать способствовать развитию «зеленой» экономики по мере того, как штат Нью-Йорк восстанавливается после пандемии COVID-19. Приняв Закон об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA), штат Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной перед ним цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая производство 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродный нейтралитет в масштабах всей экономики. План опирается на беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики, включая более 35 млрд долларов в 120 крупномасштабных проектов возобновляемой энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 1,8 млрд долларов на развитие солнечной энергетики, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 1,6 млрд долларов на выполнение обязательств NY Green Bank. В совокупности эти инвестиции поддерживают более 158 000 рабочих мест в секторе чистой энергетики Нью-Йорка в 2020 году, рост на 2100 % сектора распределенной солнечной энергетики с 2011 года и обязательство по созданию шельфовых ветровых электростанций мощностью 9000 мегаватт к 2035 году. В соответствии с Законом о климате штат Нью-Йорк, опираясь на этот прогресс, планирует к 2050 году сократить выбросы парниковых газов на 85 % по сравнению с уровнем 1990 года, обеспечивая при этом, чтобы как минимум 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику направлялись в неблагополучные сообщества, а также продолжит движение к достижению поставленной на 2025 год цели в области энергоэффективности, которая предусматривает снижение потребления энергии на 185 триллионов БТЕ для конечных потребителей.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418