



즉시 배포용: 2022년 11월 16일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 8,500만 달러 규모의 뉴욕 CLEAN TRANSPORTATION PRIZES
프로그램에서 10명의 대상 수상자 발표**

*혁신적이고 반복 가능한 프로젝트, 대기 오염을 줄이고 소외된 뉴욕주 전역의
지역사회에서 전기화 및 이동성 옵션 확대*

**2050년까지 온실가스 배출량을 85% 줄이겠다는 기후 리더십 및 지역사회 보호법의 목표
달성 지원**

Hochul 주지사는 오늘 혁신적인 교통 솔루션을 통해 청정 교통을 강화하고 이동 수단을 개선하며 유해가스 배출을 줄이기 위한 8,500만 달러 규모의 뉴욕 Clean Transportation Prizes 프로그램의 일환으로 10개의 대상 수상자를 발표했습니다. 뉴욕주 공공 서비스부(New York State Department of Public Service) 및 뉴욕주 환경 보존부(New York State Department of Environmental Conservation)와 협력하여 뉴욕주 에너지 및 연구 개발청(New York State Energy and Research Development Authority)이 관리한 선정 복제 가능한 프로젝트는 뉴욕주 전역의 소외된 지역사회에 대한 혁신적인 투자를 나타냅니다. 이번 발표는 2050년까지 온실 가스 배출량을 85% 줄이고 청정 에너지 투자 혜택의 최소 35%(40% 목표)를 [소외된 지역사회](#)에 제공한다는 주정부의 국가 주도 기후 리더십 및 지역사회 보호법 목표를 지지합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "저는 뉴욕주의 역사적으로 소외된 지역사회를 위한 청정 운송에 지금까지 가장 중요한 투자를 제공한 것을 자랑스럽게 생각합니다." "클린 모빌리티 옵션, 전기 트럭 및 버스에 대한 액세스를 개선하고 대기 오염을 줄이는 프로젝트를 지원함으로써 거주자와 방문객이 지역사회 서비스, 레크리에이션 및 작업 기회에 액세스하는 방식을 현대화하는 동시에 일자리를 창출하고 건강을 개선하며 기후 변화의 영향을 줄입니다."

Antonio Delgado 부주지사는 이렇게 말했습니다. "오늘은 역사적으로 소외된 지역사회에 혜택을 주기 위한 최첨단 청정 운송 솔루션과 모델에 대한 뉴욕의 선도적인 투자의 승리입니다." "Clean Transportation Prizes 프로그램을 통해, 대상 수상자들은 교통 격차를 해결하고, 지역 청정 에너지 일자리를 육성하고, 가장 필요한 지역의

오염을 줄이기 위해 중요한 지역사회의 의견을 반영하는 전향적인 프로젝트를 만들었습니다."

하루 동안의 전시 이벤트 후 Delgado 부주지사는 뉴욕 퀸즈 John F. Kennedy 국제공항에 있는 TWA 호텔에서 개최된 시상식에서 대상 수상자를 발표했습니다. 여기에서 첨단 기술 및 서비스 솔루션을 나타내는 [1단계](#) 프로그램에 따라 최종 수상자가 발표되었습니다.

대상 수상자

2단계 프로그램에서, 총 8,200만 달러의 대상이 주어졌으며, 전문적인 계획 지침과 지역사회 피드백으로 제안을 강화하기 위해 2022년 1월 프로그램의 1단계에 따라 최종 후보 17명에게 300만 달러가 추가로 수여했습니다. 프로그램의 2단계에 따라 업데이트된 제안서가 제출되었고 대상 선정을 위해 고려되었습니다.

[Clean Neighborhoods](#) 챌린지:

소외된 지역사회의 대기 오염 감소를 해결하는 프로젝트에 각각 1,000만 달러의 3개의 대상이 수여되었습니다.

뉴욕시:

- Dollaride에서 주도하는 Clean Transit Access Program (CTAP) – Electrifying NYC Dollar Vans(클린 트랜짓 액세스 프로그램(CTAP) – NYC Dollar 밴 전기화)
- 숨쉬고 있는 브롱크스: Volvo Group North America의 자회사 Volvo Technology of America에서 주도하는 Cleaner Hunts Point 재상상

웨스턴 뉴욕:

- Local Initiatives Support Corporation (LISC) 웨스턴 뉴욕 사무소에서 주도하는 Centering People, Place and Policy for Buffalo's Clean Mobility Future(버팔로의 클린 모빌리티 미래를 위한 사람, 장소 및 정책 중심화)

[Electric Mobility](#) 챌린지:

소외된 지역사회의 요구를 해결하는 전기 이동성 옵션을 시연하는 프로젝트에 각각 700만 달러의 4개의 대상이 수여되었습니다.

롱아일랜드:

- 지속가능한 교통수단 육성: Circuit Transit Inc.에서 TFR Holdings Corp.를 통해 주도하는 롱아일랜드의 전기 마이크로 셔틀 서비스

미드 허드슨:

- Project MOVER: EIT InnoEnergy USA에서 주도하는 방대한 E-Micro-모빌리티 복제로 전환

뉴욕시:

- Revel Transit에서 주도하는 레드 훅 충전 구역

서던 티어:

- Tompkins Consolidated Area Transit에서 주도하는 톰킨스 카운티 교통 형평성 및 접근성 프로젝트

전기 트럭 및 버스 챌린지:

전기화 솔루션 또는 중형 및 대형 전기차 교체를 시연하는 프로젝트에 각각 800만 달러의 대상 3개가 수여되었습니다.

미드-허드슨, 뉴욕시:

- CALSTART에서 주도하는 전환을 위한 서비스형 운송 전기화(FEAST)

뉴욕시:

- Krueger Transport에서 주도하는 Accelerating New York Fuel Cell Bus & Hydrogen Infrastructure Deployments(뉴욕 연료 전지 버스 및 수소 인프라 구축 가속화)
- New York City School Bus Umbrella Services에서 주도하는 Electrifying School Buses in the Bronx (브롱크스의 스쿨버스 전기화, ESBB)

NYSERDA 사장 겸 최고경영자이자 기후 행동 협의회(Climate Action Council) 공동 의장인 **Doreen M. Harris**는 이렇게 말했습니다. "우리는 소외된 지역사회에서 교통 장벽을 극복하는 데 앞장서는 솔루션을 지원하기 위해 국가 기관, 혁신가 및 유틸리티 기업과 협력한 것을 자랑스럽게 생각합니다. 이러한 복제 가능한 솔루션은 혁신적인 운송 분야에서 최고를 나타내며 정책 구현자, 혁신자 및 커뮤니티 파트너로서 엠파이어 스테이트 전체에서 청정 운송 옵션을 증가시키는 데 도움이 될 수 있는 방법을 강조합니다."

뉴욕주 환경보존부(DEC) 커미셔너이자 기후 행동 위원회의 공동 의장인 **Basil Seggos**는 이렇게 말했습니다. "오염의 영향을 불균형적으로 받는 지역사회에서 차량 배출을 줄이기 위한 목표된 노력은 더 깨끗한 운송 부문을 만들고 공중 보건을 보호하기 위해 매우 중요합니다. Hochul 주지사의 리더십 아래, 뉴욕의 Clean Transportation Prizes 프로그램은 소외된 지역의 가족들의 요구를 충족시키고, 기후 리더십 및 지역사회 보호법에 명시된 우리 주의 야심찬 온실 가스 배출 감소 목표를 발전시키며, 우리 주를 더 친환경적이고 건강한 미래로 이동시키는 지속 가능한 솔루션에 계속 투자하고 있습니다."

뉴욕주 공공 서비스 위원회(Public Service Commission)의 **Rory M. Christian** 위원장은 이렇게 말했습니다. "소외된 지역사회의 시급한 교통 수요를 해결하기 위한 혁신적인 청정교통과 이동성 솔루션을 지속적으로 지원해주신 Hochul지사님께 박수를 보냅니다. 우리는 이러한 전략적 협력을 통해, 탄소 배출량을 줄이고, 대기질을 개선하며, 모든 뉴욕 시민들을 위해 더 건강한 공동체를 만드는 공정한 솔루션을 배치함으로써 깨끗한 교통의 미래로의 전환을 가속화하고 있습니다."

뉴욕주 교통부(Department of Transportation)의 **Marie Therese Dominguez** 커미셔너는 다음과 같이 말했습니다. "주 교통부(Department of Transportation)는 기후 변화에 대처하기 위한 Hochul 주지사의 국가 주도적 의제와 기후 리더십 및 지역사회 보호법의 야심찬 목표를 이행하기 위해 지원하고 협력할 수 있게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 우리는 **Clean Transportation Prizes** 프로그램과 같은 전향적인 이니셔티브를 통해, 뉴욕주 전역의 지역사회에서 차량 배출을 줄이고, 대기질을 개선하고, 공공 건강과 삶의 질을 향상시키는 더 친환경적인 여행 방법을 홍보할 수 있습니다."

롱아일랜드 전력청 최고경영자인 **Thomas Falcone**은 이렇게 말했습니다. "롱아일랜드 전력청은 주 전역의 소외된 지역사회에서 청정 운송 문제를 해결함으로써 기후 변화에 대처하기 위한 Hochul 주지사의 의제를 지원하는 것을 자랑스럽게 생각합니다. 우리는 이러한 이니셔티브에 투자함으로써, 지속 가능한 교통을 지속적으로 촉진하고, 뉴욕의 탄소 배출량의 거의 3분의 1을 기여하는 분야의 탄소 감축을 추진하고, 롱아일랜드와 우리 주 전역의 가족을 위한 더 건강한 공동체를 만들 것입니다."

Tim Kennedy 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "우리가 기후 리더십 및 지역사회 보호법의 목표를 지속적으로 이행함에 따라, 뉴욕주는 교통 시스템이 이웃에 미치는 영향을 해결하기 위해 박차를 가하고 있습니다. 우리는 청정 교통에 투자함으로써, 뉴욕 시민들이 계속해서 이동할 수 있도록 보장하면서 기후 변화 배출의 주요 기여자 중 하나를 직접적으로 다루고 있습니다. 이러한 보조금은 우리의 경제와 환경을 지원할 것입니다."

Michael Cusick 하원의원은 이렇게 말했습니다. "운송으로 인한 온실 가스 배출을 줄이고 청정 에너지 효율을 높이기 위한 혁신적인 해결책을 찾는 것이 뉴욕주의 CLCPA 목표를 달성하기 위해 필요한 것입니다. 저는 뉴욕 **Clean Transportation Prizes** 프로그램의 수상자들이 창의적인 아이디어와 우리 주의 미래를 위해 더 깨끗한 환경을 보장하기 위한 뉴욕주에 대한 헌신을 축하합니다."

Tri-State Transportation Campaign의 **Renae Reynolds** 사무총장은 이렇게 말했습니다. "테일파이프 배출은 소외된 여러 지역사회에서 호흡기 질환과 조기 사망의 주요 원인입니다. 더 많은 사람들을 차를 이용하는 대신 대중교통을 이용하는 것은 대기 오염과 기후 변화에 맞서 싸우는 가장 효과적인 방법이며 교통이 전기화될 경우 보다 더

많은 영향을 미칠 것입니다. 우리는 오늘 제시된 프로젝트들이 우리를 더 깨끗하고 지속 가능한 미래에 더 가까이 다가가기를 바라며, 다음 라운드에 진출한 사람들에게 축하의 말씀을 전합니다."

천연자원 보호 협의회(Natural Resources Defense Council)의 클린 차량 및 연료 옹호론자인 Kathy Harris는 이렇게 말했습니다. "NYSERDA의 깨끗한 교통 프로그램 지원은 교통 배출을 줄이는 데 도움이 될 뿐만 아니라 교통 오염으로 부담을 받는 지역사회의 대기질과 건강을 개선하는 데에도 도움이 될 것입니다. 제로 배출 교통으로의 전환 및 뉴욕 시민들을 위해 모빌리티 옵션을 늘리는 것은 주 전역의 지역사회에서 대기질과 삶의 질을 개선하기 위한 핵심 전략입니다. 우리는 뉴욕이 공정한 전환을 지원하는 정책과 프로그램을 계속 발전시키기를 기대합니다."

대상 수상자는 올해 말 신청이 접수될 때 **NYSERDA의 [기후 정의 펠로우십\(Climatic Justice Fellowship\)](#)**에 따라 펠로우를 고용하도록 권장됩니다. 해당 프로그램을 통해, 각 프로젝트가 진행되는 지역사회 또는 우선 순위에 있는 사람으로부터 한 명의 정규직 펠로우를 고용하여 대상 수상자와 함께 일할 수 있습니다. **NYSERDA와 National Renewable Energy Lab**은 **NYSERDA**와 함께 펠로우 수당에 대한 직, 간접적인 자금을 제공하고 **NREL**과 함께 훈련, 교육 자료, 연구 및 기타 지원을 제공하는 노력을 지원할 것입니다.

NYSERDA와 수상자들은 향후 3년 동안 지역사회의 요구와 뉴욕주의 기후법 목표와 비교하여 영향을 측정하기 위해 프로젝트를 적극적으로 모니터링할 것입니다. 수상한 각 프로젝트와 전체 프로그램을 평가하고, 결과를 보고서와 온라인 업데이트를 통해 공유하여 혁신적인 교통 모델의 발전과 복제를 장려할 것입니다.

이 상금 프로그램은 뉴욕주의 7억 100만 달러 규모의 **EV Make Ready** 프로그램을 통해 투자자 소유의 유틸리티가 자금을 지원하여 충전소, 전기차 인프라 및 기타 청정 교통 옵션에 대한 액세스를 강화하고 사회 경제적으로 혜택을 받지 못하는 지역사회에 대한 공평한 액세스와 혜택을 지원합니다. 롱아일랜드 전력청은 **New York Clean Transportation Prizes** 프로그램에서 협력하여 **Electric Mobility Challenge**에 따라 롱아일랜드에서 이 상을 후원했습니다.

모든 프로그램 최종 후보자에 대한 자세한 내용은 [New York Clean Transportation Prizes](#) 웹사이트를 방문하십시오.

주의 전면적인 기후 및 청정 에너지 계획을 충족시키기 위해서는 교통 부문의 전기화에 대한 뉴욕주의 10억 달러 투자가 필수적입니다. Hochul 주지사 주도로 주정부는 2035년까지 판매되는 모든 신형 승용차와 트럭을 배출가스 제로로 하고, 같은 해 모든 스쿨버스를 배출가스 제로로 하는 방안을 빠르게 추진하고 있습니다. 차량의 탄소 배출과 오염을 줄이면 특히 소외된 지역에서 더 깨끗한 공기와 더 건강한 지역사회가 만들어집니다. **EV Make Ready, EVolve NY, Drive Clean Rebate, New York Truck**

Voucher Incentive 프로그램, Charge NY 및 National Electric Vehicle Infrastructure 프로그램에 따른 연방 기금을 포함한 다양한 이니셔티브가 전기 차량에 대한 접근성을 높이고 모든 뉴욕 시민의 청정 운송을 개선합니다.

뉴욕주 국가 주도의 기후 계획

뉴욕주의 국가 선도 기후 의제는 국내에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브이며, 뉴욕주가 코로나19 팬데믹으로부터 회복하는 가운데 질서 정연하고 공정한 청정에너지로의 전환을 촉구하여 일자리를 창출하고 지속적으로 친환경 경제를 강화합니다. 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 제정된 법에 따라 뉴욕은 2030년까지 재생 가능 에너지 사용량 70% 달성 등 2040년까지 발전 부문에서 배출가스를 완전히 없애겠다는 필수 목표를 달성하고 경제 전반에 걸쳐 탄소 중립화를 이루기 위해 노력하고 있습니다. 이는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 120개에 대한 350억 달러의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 68억 달러의 투자, 태양 에너지 확대를 위한 18억 달러의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 투자, NY Green Bank 방침에 대한 16억 달러 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자를 바탕으로 합니다. 이러한 투자로 2020년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 거의 158,000개의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했으며, 2035년까지 연안 풍력발전으로 9,000 메가와트를 생성하는 데 기여하고 있습니다. 기후법(Climate Act)에 의거, 뉴욕은 이러한 발전을 바탕으로 2050년까지 1990년 수준의 85%까지 온실가스 배출량을 줄이는 한편, 청정 에너지 투자 이익의 40%를 목표로 하고 최소 35%를 소외된 지역사회에 혜택을 주고, 현장 에너지 소비를 185조 BTU로 감축하겠다는 주정부의 2025년 에너지 효율성 목표 달성에 다가갈 계획입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418