



Pour diffusion immédiate : 16/11/2022

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LES DIX GRANDS GAGNANTS DU PROGRAMME DE PRIX DU TRANSPORT PROPRE DE NEW YORK D'UNE VALEUR DE 85 MILLIONS DE DOLLARS**

***Des projets innovants et pouvant être reproduits permettront de réduire la pollution atmosphérique et d'élargir les options d'électrification et de mobilité dans les communautés mal desservies de l'État de New York***

***Soutient les objectifs de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % d'ici 2050***

La gouverneure Hochul a annoncé aujourd'hui l'attribution de dix grands prix dans le cadre du programme New York Clean Transportation Prizes, doté de 85 millions de dollars, qui vise à améliorer les transports propres et les options de mobilité, et à réduire les émissions nocives grâce à des solutions de transport innovantes. Administrés par la New York State Energy and Research Development Authority, en partenariat avec le Département du service public (Department of Public Service) et le Département de la préservation de l'environnement (Department of Environmental Conservation) de l'État de New York, les projets sélectionnés et pouvant être reproduits représentent des investissements révolutionnaires dans les communautés mal desservies de l'État de New York. Cette annonce soutient les objectifs de l'État en matière de leadership climatique et de protection des communautés, qui consistent à réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % d'ici 2050, et à faire en sorte qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéficiaires des investissements dans les énergies propres soient destinés aux [communautés défavorisées](#).

**La gouverneure Hochul a déclaré :** « Je suis fière d'offrir l'investissement le plus important jamais réalisé dans les transports propres pour les communautés historiquement mal desservies de l'État de New York. " Améliorer l'accès aux options de mobilité propre, procéder à l'électrification des camions et des bus, et soutenir les projets qui réduisent la pollution atmosphérique, c'est moderniser la façon dont les résidents et les visiteurs accèdent aux services communautaires, aux loisirs et aux opportunités de travail, tout en créant des emplois, en améliorant la santé et en réduisant les effets du changement climatique ».

**le lieutenant-gouverneur Antonio Delgado a déclaré :** « Aujourd'hui, c'est un triomphe pour les investissements de premier plan de l'État de New York dans des solutions et des modèles de pointe en matière de transport propre, au profit de communautés historiquement marginalisées. "Grâce au programme des Prix du transport propre, les lauréats du grand prix ont créé des projets avant-gardistes qui reflètent l'apport critique de la communauté afin de combler les lacunes en matière de transport, de favoriser les emplois locaux en matière d'énergie propre et de réduire la pollution dans les zones qui en ont le plus besoin ».

Le lieutenant-gouverneur Delgado a fait cette annonce lors d'une cérémonie de remise des prix qui s'est tenue à l'hôtel TWA de l'aéroport international John F. Kennedy dans le Queens, à New York, après une journée de présentation au cours de laquelle les finalistes annoncés dans le cadre de la [Phase 1](#) du programme ont présenté leurs solutions technologiques et de services de pointe.

### **Lauréats du Grand Prix**

Dans la phase deux du programme, les grands prix totalisent 82 millions de dollars, avec un montant supplémentaire de 3 millions de dollars attribué aux 17 finalistes de la phase un du programme en janvier 2022 pour améliorer leurs propositions avec des conseils professionnels en matière de planification et des réactions de la communauté. Les propositions mises à jour ont ensuite été soumises dans le cadre de la deuxième phase du programme et prises en compte pour la sélection du grand prix.

### [Défi Quartiers propres :](#)

Trois grands prix de 10 millions de dollars chacun ont été attribués à des projets visant à réduire la pollution atmosphérique à grande échelle dans des communautés mal desservies.

### Ville de New York :

- Programme d'accès aux transports en commun propres - Électrification des NYC Dollar Vans, sous la direction de Dollaride
- Le Bronx respire : Le projet intitulé « Reimagining a Cleaner Hunts Point » (Réimaginer le quartier Hunts Point plus propre) est dirigé par Volvo Technology of America, une filiale de Volvo Group North America .

### l'ouest de l'État de New York :

- Le projet Centering People, Place and Policy for Buffalo's Clean Mobility Future (centrer les gens, les lieux et les politiques pour l'avenir de la mobilité propre de Buffalo), dirigé par le bureau de l'ouest de New York de la Local Initiatives Support Corporation

### [Défi de la mobilité électrique :](#)

Quatre grands prix de 7 millions de dollars chacun ont été attribués à des projets qui

présentent des options de mobilité électrique répondant à des besoins de communautés mal desservies.

Long Island :

- Promouvoir le transport durable : Services de micro-navettes électriques à Long Island dirigés par Circuit Transit Inc. (par l'intermédiaire de TFR Holdings Corp.)

Mid-Hudson :

- Projet MOVER : Passage à une vaste reproduction de l'E-Micro-mobilité menée par l'EIT InnoEnergy USA

Ville de New York :

- Zone de recharge de Red Hook dirigée par Revel Transit

Southern Tier :

- Projet d'équité et d'accès aux transports du comté de Tompkins, dirigé par Tompkins Consolidated Area Transit

Défi du camion et du bus électriques :

Trois grands prix de 8 millions de dollars chacun ont été attribués à des projets qui font la démonstration de solutions électrifiées ou de remplacement de véhicules électriques moyens et lourds.

Mid-Hudson, ville de New York :

- Électrification du fret en tant que service pour la transformation menée par CALSTART

Ville de New York :

- Accélérer le déploiement d'autobus à piles à combustible et d'infrastructures d'hydrogène à New York, sous la direction de Krueger Transport .
- L'électrification des bus scolaires dans le Bronx menée par School Bus Umbrella Services de la ville de New York

**Doreen M. Harris, présidente et PDG de NYSERDA et coprésidente du Conseil d'action climatique (Climate Action Council) a déclaré :** « Nous sommes fiers d'avoir établi un partenariat avec les agences de l'État, les entreprises innovantes et les services publics pour soutenir des solutions qui sont à l'avant-garde de la lutte contre les obstacles au transport dans les communautés mal desservies. Ces solutions pouvant être reproduites représentent ce qu'il y a de mieux en matière de transport innovant et mettent en évidence la façon dont nous, en tant que responsables de la mise en œuvre des politiques, entreprises innovantes et partenaires communautaires, pouvons travailler ensemble pour accroître les options de transport propre dans l'Empire State ».

**Basil Seggos, Commissaire du Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York et coprésident du Conseil d'action pour le climat, a déclaré :** « Des efforts ciblés visant à réduire les émissions des véhicules dans les communautés qui sont touchées de manière disproportionnée par la pollution sont essentiels pour créer un secteur des transports plus propre et protéger la santé publique. Sous la direction de la gouverneure Hochul, le programme de prix pour les transports propres de New York continue d'investir dans des solutions durables qui répondent aux besoins des familles des communautés mal desservies, font progresser les objectifs ambitieux de réduction des émissions de gaz à effet de serre de notre État décrits dans la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés, et font évoluer notre État vers un avenir plus vert et plus sain ».

**Le Président de la Commission des services publics de l'État de New York, Rory M. Christian, a déclaré :** « J'applaudis la gouverneure Hochul pour son soutien continu en faveur de solutions innovantes de transport et de mobilité propres afin de répondre aux besoins urgents en matière de transport des communautés mal desservies. Grâce à cette collaboration stratégique, nous accélérons la transition de l'État vers un avenir de transport propre en déployant des solutions équitables qui réduisent les émissions de carbone, améliorent la qualité de l'air et créent des communautés plus saines pour tous les New-Yorkais. »

**Marie Therese Dominguez, Commissaire du Département des transports de l'État de New York, a déclaré :** « Le département des transports de l'État est fier de soutenir et de s'associer à la mise en œuvre du programme national de lutte contre le changement climatique de la gouverneure Hochul et des objectifs ambitieux de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés. Grâce à des initiatives avant-gardistes comme le programme des prix pour des transports propres, nous pouvons promouvoir des modes de déplacement plus écologiques qui contribuent à réduire les émissions des véhicules, à améliorer la qualité de l'air et à renforcer la santé publique et la qualité de vie dans les communautés de tout l'État de New York ».

**Thomas Falcone, Directeur général de la Long Island Power Authority, a déclaré :** « La Long Island Power Authority est fière de soutenir le programme de la gouverneure Hochul pour lutter contre le changement climatique en mettant en place des transports propres dans les communautés mal desservies de l'État. En investissant dans ces initiatives, nous continuerons à promouvoir le transport durable, à favoriser les réductions de carbone dans un secteur qui contribue à près d'un tiers des émissions de carbone à New York, et à créer des communautés plus saines pour les familles de Long Island et de notre État ».

**Tim Kennedy, Sénateur de l'État de New York, a déclaré :** « Alors que nous poursuivons la mise en œuvre des objectifs de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés, l'État de New York s'efforce de remédier à l'impact des systèmes de transport sur les quartiers. En investissant dans les transports propres, nous nous attaquons directement à l'un des principaux responsables des émissions qui

altèrent le climat, tout en veillant à ce que les New-Yorkais continuent à se déplacer. Ces subventions soutiendront notre économie et notre environnement ».

**Michael Cusick, membre de l'Assemblée, a déclaré :** « La réduction des émissions de gaz à effet de serre provenant des transports et la recherche de solutions innovantes pour accroître l'efficacité énergétique propre sont nécessaires pour atteindre les objectifs de la CLCPA de l'État de New York. Je félicite les lauréats du programme New York Clean Transportation Prizes pour leurs idées créatives et leur engagement envers l'État de New York afin de contribuer à garantir un environnement plus propre pour l'avenir de notre État ».

**Renae Reynolds, Directrice exécutive de la Tri-State Transportation Campaign, a déclaré :** « Les émissions de gaz d'échappement sont l'une des principales causes de maladies respiratoires et de décès prématurés dans de nombreuses communautés défavorisées. Le moyen le plus efficace de lutter contre la pollution de l'air et le changement climatique est de faire en sorte que davantage de personnes abandonnent leur voiture au profit des transports en commun, et l'impact est encore plus grand lorsque les transports sont électrifiés. Nous espérons que les projets présentés aujourd'hui nous rapprocheront d'un avenir plus propre et plus durable, et nous félicitons ceux qui ont réussi à passer au tour suivant ».

**Kathy Harris, porte-parole du Conseil de défense des ressources naturelles pour les véhicules et les carburants propres (Clean Vehicles and Fuels Advocate for the Natural Resources Defense Council), a déclaré :** « Le soutien de NYSERDA aux programmes de transport propre contribuera non seulement à réduire les émissions dues au transport, mais aussi à améliorer la qualité de l'air et la santé dans les communautés surchargées par la pollution due au transport. La transition vers des transports sans émissions et l'augmentation des options de mobilité pour les New-Yorkais est une stratégie clé pour améliorer la qualité de l'air et la qualité de vie dans les communautés de l'État. Nous sommes ravis de constater que l'État de New York continue à faire avancer les politiques et les programmes qui soutiennent une transition équitable ».

Les lauréats du grand prix seront encouragés à embaucher un collaborateur dans le cadre de la [Climate Justice Fellowship](#) de NYSERDA lorsque les candidatures seront ouvertes plus tard cette année. Dans le cadre de ce programme, un collaborateur à temps plein issu de la communauté dans laquelle se déroule chaque projet ou d'une population prioritaire peut être engagé pour travailler avec le lauréat du grand prix. Le NYSERDA et le Laboratoire national des énergies renouvelables (National Renewable Energy Lab) soutiendront cet effort, le NYSERDA finançant, directement ou indirectement, les allocations des collaborateurs, et le NREL fournissant la formation, le matériel pédagogique, la recherche et d'autres soutiens.

Le NYSERDA et les lauréats suivront activement les projets pour mesurer leur impact par rapport aux besoins de la communauté et aux objectifs de la loi sur le climat de l'État de New York au cours des trois prochaines années. Chaque projet primé, ainsi

que le programme global, seront évalués, et les résultats seront partagés par le biais de rapports et de mises à jour en ligne afin d'encourager l'avancement et la reproduction de modèles de transport innovants.

Le programme de prix est financé par les services publics d'électricité par le biais du programme EV Make Ready de l'État de New York, d'une valeur de 701 millions de dollars, afin de favoriser l'accès aux bornes de recharge, aux infrastructures pour véhicules électriques et à d'autres options de transport propre, et de favoriser un accès et des avantages équitables pour les communautés défavorisées et à faible statut socio-économique. La Long Island Power Authority s'est associée au programme New York Clean Transportation Prizes pour financer le prix décerné à Long Island dans le cadre du Défi de mobilité électrique.

Pour plus d'informations sur tous les finalistes du programme, veuillez consulter le site web du [Prix du transport propre de New York](#)

L'investissement d'un milliard de dollars de l'État de New York dans l'électrification de son secteur des transports est essentiel pour réaliser le vaste plan de l'État en matière de climat et d'énergie propre. L'État, sous la direction de la gouverneure Hochul, fait rapidement avancer les mesures visant à ce que toutes les nouvelles voitures de particuliers et tous les nouveaux camions vendus ne produisent aucune émission d'ici 2035, et que tous les bus scolaires ne produisent aucune émission la même année. La réduction des émissions de carbone et de la pollution causée par les véhicules permet d'assainir l'air et les communautés, en particulier dans les zones mal desservies. Une série d'initiatives développent l'accès aux véhicules électriques et améliorent le transport propre pour tous les New Yorkais, notamment EV Make Ready, EVolve NY, le Drive Clean Rebate, le New York Truck Voucher Incentive Program, Charge NY et le financement fédéral dans le cadre du National Electric Vehicle Infrastructure Program.

### **Le plan climatique de l'État de New York, leader national**

Le programme climatique de l'État de New York, pionnier dans le pays, est l'initiative climatique et d'énergie propre la plus dynamique du pays, appelant à une transition ordonnée et juste vers une énergie propre qui crée des emplois et continue de favoriser une économie verte alors que l'État de New York se remet de la pandémie de COVID-19. Inscrite dans la loi par le *Climate Leadership and Community Protection Act*, New York est en passe d'atteindre son objectif fixé, à savoir un secteur de l'électricité sans émissions d'ici 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici 2030, et la neutralité carbone à l'échelle de l'économie. Il s'appuie sur les investissements sans précédent réalisés par New York pour accélérer les énergies propres, notamment plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergies renouvelables et de transmission à grande échelle dans l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 1,8 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transmission propre et plus de 1,6 milliard de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ensemble, ces investissements soutiennent près de 158 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2020, une croissance de 2 100 % du secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011 et un

engagement à développer 9 000 mégawatts d'éoliennes en mer d'ici 2035. Dans le cadre de la loi sur le climat, New York s'appuiera sur ces progrès et réduira les émissions de gaz à effet de serre de 85 % par rapport aux niveaux de 1990 d'ici 2050, tout en veillant à ce qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéfices des investissements dans les énergies propres soient destinés aux communautés défavorisées, et à faire progresser les progrès vers l'objectif d'efficacité énergétique de l'État en 2025, qui consiste à réduire la consommation d'énergie sur site de 185 000 milliards de BTU d'économies d'énergie au niveau de l'utilisation finale.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418