



立即發佈：2022 年 11 月 16 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈了紐約州 8,500 萬美元《紐約清潔交通獎勵》計畫的十名大獎得主

創新、可複製型專案將減少空氣污染，擴大紐約州服務不足鄰里的電氣化和交通選擇

本專案支持了《氣候主導和鄰里保護法案》的目標，即截至 2050 年將溫室氣體排放量減少 85%

霍楚爾州長今日宣佈了 10 個大獎，作為 8,500 萬美元《紐約清潔交通獎勵》計畫的一部分，旨在透過創新交通解決方案來加強清潔交通，改善出行選擇，減少有害排放。紐約清潔交通獎勵由紐約州能源研究與發展機構與紐約州公共服務廳以及紐約州環境保護廳合作管理，選定的可複製專案代表着對紐約州服務不足鄰里的變革性投資。這一聲明支持該州在全國主要的《氣候主導和鄰里保護法案》的目標，即到 2050 年令溫室氣體排放量減少 85%，同時確保至少 35% 清潔能源投資的收益至少 35%（目標為 40%）流向弱勢鄰里。

霍楚爾州長說，「能夠為紐約州歷史上服務不足的鄰里提供迄今為止最重要的清潔交通投資，我深感榮幸。改善清潔交通選擇，實現卡車和公共汽車的電動化，支持減少空氣污染的項目，使居民和遊客獲得鄰里服務、娛樂和工作機會的方式現代化，同時創造就業機會，改善健康，減少氣候變化的影響。」

安東尼奧·德爾加多 (Antonio Delgado) 副州長說，「現今紐約在尖端清潔交通解決方案和模式方面的投資，取得的勝利居美國之首，使歷史上邊緣化的鄰里受益匪淺。通過清潔交通獎計畫，大獎得主創建了前瞻性的專案，反映了鄰里對解決交通缺口的關鍵投入，幫助促進當地清潔能源就業，同時在最需要的地區減少污染。」

德爾加多副州長在紐約皇后區約翰·F·肯尼迪國際機場環球航空酒店舉行的頒獎典禮上宣佈了這一消息。在為期一天的展示活動之後，在第一階段的計畫中宣佈的決賽選手展示了他們的尖端技術和服務解決方案。

大獎獲獎者

在專案的第二階段，大獎總額為 8,200 萬美元，在 2022 年 1 月的第一階段，另外 300 萬美元授予 17 名決賽選手，以專業規劃指導和鄰里反饋加強他們的提案。最新提議之後提交在專案的第二階段，並考慮大獎的選擇。

清潔鄰里挑戰：

三項高達 1,000 萬美元的大獎將頒發給能夠大規模減少服務不足鄰里空氣污染的創新專案。

紐約市：

- **Clean Transit Access Program (CTAP) - Electrifying NYC Dollar Vans**（清潔交通可及性計畫 - 紐約市美元貨車的電氣化）
- **The Bronx is Breathing:Reimagining a Cleaner Hunts Point**（布朗克斯正在呼吸：重新構想更清潔的亨特角）（由美國沃爾沃科技公司 (Volvo Technology of America) 領導，該公司是沃爾沃集團北美分公司）

紐約州西部地區 (Western New York)：

- **Centering People, Place and Policy for Buffalo's Clean Mobility Future**（以人、地點和政策為中心，實現水牛城的清潔機動性未來）（由地方倡議支援公司 (Local Initiatives Support Corporation, LISC) 紐約州西部地區辦事處領導）

電動出行挑戰：

四項高達 700 萬美元的大獎將頒發給展示電動出行方案的專案，這些專案能夠解決服務不足鄰里的需求。

長島地區 (Long Island)：

- **Promoting Sustainable Transportation:Electric Micro-Shuttle Services in Long Island**（促進永續交通：長島地區的電動微型接駁車服務）（由 TFR Holdings Corp. 批准）

哈得遜中部地區 (Mid-Hudson)：

- **Project MOVER:Moving onto Vast E-Micro-mobility Replication**（行動者專案：進軍大規模的電動微型交通複製）（由 EIT InnoEnergy USA 領導）

紐約市：

- **Red Hook Recharge Zone**（紅鉤充電區）（由雷維爾交通公司 (Revel Transit) 領導）

紐約州南部地區 (Southern Tier)：

- **Tompkins County Transportation Equity & Access Project**（湯普金斯縣交通公平與便利專案）（由湯普金斯聯合地區運輸公司領導）

電動卡車與巴士挑戰：

三項高達 800 萬美元的大獎將發給展示電氣化解決方案或更換中型和重型電動車輛的專案。

哈德遜中部地區 (Mid-Hudson)、紐約市：

- **Freight Electrification-as-a-Service for Transformation (FEAST)** (貨運電氣化即服務轉型) (由 CALSTART 領導)

紐約市：

- **Accelerating New York Fuel Cell Bus & Hydrogen Infrastructure Deployments** (加速紐約燃料電池巴士和氫氣基礎設施的部署) (由克魯格運輸公司 (Krueger Transport) 領導)
- **Electrifying School Buses in the Bronx (ESBB)** (布朗克斯區校車電氣化) (由紐約市校車傘形服務組織 (New York City School Bus Umbrella Services) 領導)

紐約州能源研究與發展機構總裁兼首席執行官和氣候行動委員會聯合主席多利·M·哈里斯 (**Doreen M. Harris**) 表示，「我們很榮幸能與國家機構、創新者和公用事業公司協作，支持處於克服服務不足鄰里交通障礙前沿的解決方案。這些可複製的解決方案代表了創新交通的最佳方案，表明我們作為政策實施者、創新者和鄰里夥伴可以如何共同努力，幫助增加整個帝國州的清潔交通選擇。」

紐約州環境保護廳廳長、氣候行動委員會聯合主席巴塞爾·賽格斯 (**Basil Seggos**) 表示，「在受污染影響嚴重的鄰里，有針對性地減少車輛排放，對於創建更清潔的交通部門和保護公眾健康至關重要。在霍楚爾州長的領導下，紐約州的清潔交通獎勵項目將繼續投資於可持續解決方案，滿足服務不足鄰里家庭的需求，推進我們州在《氣候主導和社區保護法案》中概述的溫室氣體減排遠大目標，並推動我們州走向更綠色、更健康的未來。」

紐約州公共服務委員會主席羅瑞·M·克里斯蒂安 (**Rory M. Christian**) 表示，「霍楚爾州長持續支持創新清潔交通和機動解決方案，以解決服務不足鄰里的迫切交通需求，此等工作令人稱讚。通過這種戰略合作，我們正在藉由部署公平的解決方案，降低碳排放，改善空氣質量，為所有紐約人創建更健康的社區，加速紐約州向清潔交通的未來過渡。」

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (**Marie Therese Dominguez**) 表示，「州交通部很自豪能夠在支持和合作實施霍楚爾州長的國家領導議程應對氣候變化以及《氣候主導和社區保護法案》的宏偉目標方面發揮作用。通過清潔交通獎勵計劃等前瞻性舉措，我們可以推廣更綠色的出行方式，幫助減少車輛排放，改善空氣質量，提高紐約州所有鄰里的公共健康和生活質量。」

長島地區電力局首席執行官托馬斯·富爾肯 (Thomas Falcone) 說道，「長島地區電力局對能夠支持霍楚爾州長通過在全州服務不足的鄰里解決清潔交通問題來應對氣候變化的議，深感榮幸。通過對這些專案的投資，我們將繼續促進可持續交通，推動這個貢獻了紐約近三分之一碳排放的行業的碳減排，並為長島地區和紐約州的家庭創造更健康的鄰里。」

州參議員蒂姆·肯尼迪 (Tim Kennedy) 說，「隨着我們繼續實施《氣候主導和社區保護法案》的目標，紐約州正在加快解決交通系統對鄰里的影響。通過投資清潔交通，我們直接解決了造成氣候變化排放的主要因素之一，同時確保紐約人繼續出行。這是我們經濟和環境的偉大勝利。」

邁克爾·庫西克 (Michael Cusick) 議員說，「減少交通運輸中的溫室氣體排放，尋找提高清潔能源效率的創新解決方案，是實現紐約州 CLCPA 目標所需要的。我祝賀紐約州清潔交通獎項目獲獎者，他們提出了創造性的想法，並承諾為紐約州的未來確保更清潔的環境。」

「三州交通運動」的執行董事雷納·雷諾茲 (Rena Reynolds) 說，「在許多弱勢鄰里，尾氣排放是呼吸道疾病和過早死亡的主要原因。讓更多的人離開汽車，乘坐公共交通是對抗空氣污染和氣候變化最有效的方法，如果交通工具電氣化，則效果會更大。我們希望今天展示的專案能讓我們更接近一個更清潔、更可持續的未來，我們祝賀那些成功進入下一輪的專案。」

自然資源保護委員會 (Natural Resources Defense Council) 清潔汽車和燃料倡導者凱西·哈里斯 (Kathy Harris) 表示，「紐約州能源研究與發展機構對清潔交通專案的支持不僅有助於減少交通排放，還將有助於改善交通污染過重社區的空氣質量和健康。向零排放交通工具過渡，增加紐約人的出行選擇，是改善全州鄰里空氣質量和生活質量的關鍵戰略。我們期待了解紐約繼續推進支持公平過渡的政策和專案。」

今年晚些時候申請開放時，大獎獲得者將被鼓勵在紐約州能源研究與發展機構的[氣候正義獎學金](#)下僱傭一名研究員。通過該計劃，來自每個專案發生的鄰里或優先人羣的一名全職研究員可以被僱用與大獎獲得者一起工作。紐約州能源研究與發展機構和國家可再生能源實驗室將支持這一工作，紐約州能源研究與發展機構將直接或間接地提供資金，為研究員提供津貼，NREL 將提供培訓、教育材料、研究及其他支持。

紐約州能源研究與發展機構和獲獎者將積極監測專案的影響，並將其與未來三年的鄰里需求和紐約州氣候法案目標進行比較。每個獲獎專案和整個計劃都將進行評估，將結果通過報告和線上更新分享，以鼓勵創新交通模式的推進和複製。

該獎勵計劃由投資者擁有的公用事業公司通過紐約州 7.01 億美元的《EV 準備就緒》計劃提供資金，該項目旨在增加充電站、電動車基礎設施和其他清潔交通選擇的使用，支持

平等使用，讓社會經濟發展水平較低的弱勢鄰里受益。長島地區電力局與紐約清潔交通獎項目合作，為長島的電動出行挑戰獎提供資金。

有關所有項目入選者的更多信息，請訪問[約清潔交通獎](#)網站。

紐約州為實現其交通業電氣化而進行了 10 億美元投資，這一內容是氣候和清潔能源全面計畫的重要部分。在霍楚爾州長的領導下，該州正在迅速推進相關措施，即到 2035 年所有新銷售的乘用車和卡車都要實現零排放，同年所有校車也要實現零排放。減少碳排放和車輛污染可以創造更清潔的空氣和更健康的鄰里，特別是在服務不足的地區。紐約正透過一系列舉措快速推進這些目標，包括「電動汽車準備就緒計畫 (EV Make Ready)」、「電動車變革紐約」快速充電網路、「清潔駕駛退稅計畫 (Drive Clean Rebate)」、「紐約州卡車代金券激勵計畫 (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP)」和「充電紐約計畫 (Charge Ny)」以及國家電動汽車基礎設施計畫下的聯邦資金。

紐約州全國領先的氣候計畫

紐約州領先全國的氣候議程是全國最宏偉的氣候和清潔能源計畫，該計畫提倡向清潔能源進行公平有序的過渡，從而在紐約州在 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情的恢復過程中能創造崗位和繼續發展綠色經濟。通過氣候領導力和社區保護法案形成法律，紐約州正逐步實現其在 2040 年前電力行業零排放的強制目標，其中包括在 2030 年前實現 70% 的可再生能源發電，並實現全經濟範圍的碳中和。它建立在紐約史無前例的增加清潔能源的投資基礎上，其中包括對全州 120 個大型可再生能源和輸電專案投資超過 350 億美元，68 億美元用於減少建築物排放、18 億美元用於擴大太陽能專案、超過 10 億美元用於清潔交通計畫，以及超過 16 億美元的紐約綠色銀行承諾。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2020 年提供約 158,000 個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%，幫助達成到 2035 年開發 9,000 兆瓦的海上風電的承諾。根據《氣候法案》，紐約州將在這一進步的基礎上再接再厲，並在 2050 年前使溫室氣體排放量較 1990 年水準減少 85%，同時確保至少 35%（目標為 40%）的清潔能源投資產生的收益用於弱勢鄰里並推動實現本州 2025 年能源效率目標，即將現場能源消耗減少 185 萬億英熱單位的終端使用能源節省。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418