



الحاكمة كاشي هوكول

للتشر فوراً: 2022/16/11

الحاكمة هوكول تعلن عن عشرة فائزين بالجائزة الكبرى في برنامج جوائز النقل النظيف في نيويورك بقيمة 85 مليون دولار

ستعمل المشاريع المبتكرة والقابلة للتكرار على تقليل تلوث الهواء وتوسيع خيارات النقل الكهربائي والتنقل في المجتمعات المحرومة في جميع أنحاء ولاية نيويورك

تدعم أهداف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85 في المائة بحلول عام 2050

أعلنت الحاكمة هوكول اليوم عن عشر جوائز كبرى كجزء من برنامج جوائز النقل النظيف في نيويورك بتكلفة تبلغ 85 مليون دولار لتعزيز النقل النظيف، وتحسين خيارات التنقل، وتقليل الانبعاثات الضارة من خلال حلول النقل المبتكرة. إن المشاريع القابلة للتكرار المختارة، التي تشرف عليها هيئة أبحاث وتطوير الطاقة والبحوث بولاية نيويورك بالشراكة مع وزارة الخدمة العامة بولاية نيويورك ووزارة المحافظة على البيئة بولاية نيويورك، هي بمثابة استثمارات تحويلية في المجتمعات المحرومة في جميع أنحاء ولاية نيويورك. يدعم هذا الإعلان أهداف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع الرائد على مستوى الولاية المتمثل في تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% بحلول عام 2050 وأن يتم توجيه ما لا يقل عن 35%، بهدف 40%، من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة إلى [المجتمعات المحرومة](#).

"أنا فخور بتقديم أهم استثمار حتى الآن في النقل النظيف للمجتمعات المحرومة تاريخياً في ولاية نيويورك"، قالت **الحاكمة هوكول**. "يؤدي تحسين الوصول إلى خيارات التنقل النظيف، وكهربية الشاحنات والحافلات، ودعم المشاريع التي تقلل من تلوث الهواء، إلى تحديث طريقة وصول السكان والزوار إلى الخدمات المجتمعية والترفيه وفرص العمل أثناء خلق الوظائف وتحسين الصحة والحد من آثار التغيرات المناخية."

"يمثل اليوم انتصاراً للاستثمارات الوطنية الرائدة في نيويورك في حلول ونماذج النقل النظيفة المتطورة لفائدة المجتمعات المهمشة تاريخياً"، قالت **نائب الحاكمة أنطونيو ديلجادو**. "من خلال برنامج جوائز النقل النظيف، أنشأ الفائزون بالجوائز الكبرى مشاريع ذات تفكير تقدمي تعكس مدخلات المجتمع الهامة لمعالجة فجوات النقل، وتساعد على تعزيز وظائف الطاقة النظيفة المحلية، وتقليل التلوث في المناطق التي هي في أمس الحاجة إليها."

جاء إعلان نائب الحاكمة ديلجادو في حفل توزيع الجوائز الذي أقيم في فندق TWA في مطار جون إف كينيدي الدولي في كوينز بنيويورك في أعقاب حدث لعرض مستمر طوال اليوم، حيث أعلن المتأهلون للتصفيات النهائية في إطار [المرحلة الأولى](#) من البرنامج عن تقديم أحدث التقنيات وحلول الخدمة.

الفائزون بالجائزة الكبرى

في المرحلة الثانية من البرنامج، بلغ إجمالي الجوائز الكبرى 82 مليون دولار، مع منح 3 ملايين دولار إضافية لـ 17 من المتأهلين للتصفيات النهائية في إطار المرحلة الأولى من البرنامج في يناير/كانون الثاني 2022 لتعزيز مقترحاتهم من خلال توجيه التخطيط المهني وتعليقات المجتمع. وتم بعد ذلك تقديم المقترحات المحدثة في إطار المرحلة الثانية من البرنامج والنظر فيها لاختيار الجائزة الكبرى.

تحدي الأحياء النظيفة:

تم منح ثلاث جوائز كبرى قيمة كل منها 10 ملايين دولار للمشاريع التي تعالج الحد من تلوث الهواء على نطاق واسع في المجتمعات المحرومة.

مدينة نيويورك:

- برنامج Clean Transit Access - كهربة شاحنات الدولار في مدينة نيويورك بقيادة Dollaride
- برونكس تنتفس: إعادة تصور Cleaner Hunts Point بقيادة شركة فولفو تكنولوجي الأمريكية، وهي شركة تابعة لمجموعة فولفو بأمريكا الشمالية

غرب نيويورك:

- Centering People, Place and Policy for Buffalo's Clean Mobility Future (تمركز الأشخاص والمكان والسياسة لمستقبل بافالو للتنقل النظيف) بقيادة مؤسسة دعم المبادرات المحلية (Local Initiatives Support Corporation) مكتب غرب نيويورك

تحدي التنقل الكهربائي:

تم منح أربع جوائز كبرى قيمة كل منها 7 ملايين دولار للمشاريع التي تعرض خيارات التنقل الكهربائي التي تحل احتياجات المجتمع المحرومة.

لونغ آيلاند:

- تعزيز النقل المستدام: خدمات المكوك الصغير الكهربائي في لونغ آيلاند بقيادة شركة Circuit Transit Inc. (من خلال شركة TFR Holdings Corp)

ميد-هدسون:

- مشروع التحول (Project MOVER): Moving onto Vast E-Micro-mobility Replication (التحول إلى تكرار مشاريع النقل الكهربائي واسع النطاق) بقيادة EIT InnoEnergy USA

مدينة نيويورك:

- Red Hook Recharge Zone (منطقة إعادة شحن ريد هوك) بقيادة Revel Transit

المنطقة الجنوبية:

- مشروع الوصول والمساواة في النقل بمقاطعة تومبكينز (Tompkins County Transportation Equity & Access Project) بقيادة نقل المنطقة الموحدة في تومبكينز (Tompkins Consolidated Area) (Transit)

تحدي الشاحنات والحافلات الكهربائية:

مُنحت ثلاث جوائز كبرى قيمة كل منها 8 ملايين دولار للمشاريع التي تعرض حلولاً مكهربة أو استبدال المركبات الكهربائية المتوسطة والثقيلة.

ميد هدسون، مدينة نيويورك:

- كهربة قطاع الشحن كخدمة للتحول (Freight Electrification-as-a-Service for Transformation) بقيادة CALSTART

مدينة نيويورك:

- تسريع عمليات نشر حافلات خلايا الوقود والبنية التحتية للهيدروجين في نيويورك (Accelerating New York Fuel Cell Bus & Hydrogen Infrastructure Deployments) بقيادة شركة كروغر للنقل (Krueger Transport)
- كهربة الحافلات المدرسية في بروكس (Electrifying School Buses in the Bronx) بقيادة خدمات مظلات الحافلات المدرسية بمدينة نيويورك (York City School Bus Umbrella Services)

قالت دورين إم هاريس الرئيسة والمديرة التنفيذية لهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA) والرئيسة المشاركة لمجلس العمل المناخي: "نحن فخورون بشراكتنا مع وكالات الولاية والمبتكرين والمرافق لدعم الحلول التي هي في طليعة التغلب على حواجز النقل في المجتمعات المحرومة. تمثل هذه الحلول القابلة للتكرار الأفضل في مجال النقل المبتكر وتسلط الضوء على كيفية عملنا كمنفذين للسياسات ومبتكرين وشركاء في المجتمع معًا للمساعدة في زيادة خيارات النقل النظيف عبر إمباير ستيت."

قال باسيل سيغوس، مفوض إدارة المحافظة على البيئة بولاية نيويورك (DEC) والرئيس المشارك لمجلس العمل المناخي: "إن الجهود الهادفة للحد من انبعاثات المركبات في المجتمعات التي تتأثر بشكل غير متناسب بالتلوث بالغة الأهمية لإنشاء قطاع نقل أنظف وحماية الصحة العامة. تحت قيادة الحاكم هوكول، يواصل برنامج جوائز النقل النظيف في نيويورك الاستثمار في الحلول المستدامة التي تلبي احتياجات الأسر في المجتمعات المحرومة، وتعزيز أهداف ولايتنا الطموحة للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري الموضحة في قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع، وتحريك ولايتنا نحو مستقبل أكثر خضرة وصحة."

قال رئيس لجنة الخدمة العامة روري إم كريستيان: "أحيي الحاكمة هوكول لدعمها المستمر لحلول النقل والتنقل النظيف المبتكرة لحل احتياجات النقل الملحة للمجتمعات المحرومة. من خلال هذا التعاون الاستراتيجي، نقوم بتسريع انتقال الولاية إلى مستقبل نقل نظيف من خلال نشر حلول عادلة تقلل انبعاثات الكربون، وتحسن جودة الهواء، وتخلق مجتمعات أكثر صحة لجميع سكان نيويورك."

قالت مفوضة وزارة النقل بولاية نيويورك ماري تيريز دومينغيز: "تفخر وزارة النقل بالدعم والشراكة في تنفيذ جدول أعمال الحاكمة هوكول الرائد على مستوى الولاية لمكافحة التغيرات المناخية والأهداف الطموحة لقيادة المناخ وقانون حماية المجتمع. من خلال مبادرات التفكير المستقبلي مثل برنامج جوائز النقل النظيف، يمكننا تعزيز أساليب السفر الأكثر مراعاة للبيئة التي تساعد على تقليل انبعاثات المركبات وتحسين جودة الهواء وتعزيز الصحة العامة ونوعية الحياة في المجتمعات في جميع أنحاء ولاية نيويورك."

قال الرئيس التنفيذي لسلطة الكهرباء في لونغ آيلاند توماس فالكوني: "تفخر هيئة الطاقة في لونغ آيلاند بدعم أجنحة الحاكمة هوكول لمكافحة التغيرات المناخية من خلال معالجة النقل النظيف في المجتمعات المحرومة في جميع أنحاء الولاية. من خلال الاستثمار في هذه المبادرات، سنواصل تعزيز النقل المستدام، ودفع تخفيضات الكربون في قطاع يساهم بما يقرب من ثلث انبعاثات الكربون في نيويورك وإنشاء مجتمعات أكثر صحة للعائلات عبر لونغ آيلاند وولايتنا."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية تيم كينيدي: "بينما نواصل تنفيذ أهداف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع، تكثف ولاية نيويورك جهودها لمعالجة تأثير أنظمة النقل على الأحياء. من خلال الاستثمار في النقل النظيف، نتعامل بشكل مباشر مع أحد المساهمين الرئيسيين في الانبعاثات التي تسبب التغيرات المناخية مع ضمان بقاء سكان نيويورك في حالة تنقل. ستدعم هذه المنح اقتصادنا وبيئتنا."

قال عضو الجمعية مايكل جيه كوزيك: "إن الحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من النقل وإيجاد حلول مبتكرة لزيادة كفاءة الطاقة النظيف هو ما يلزم لتحقيق أهداف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع (CLCPA) لولاية نيويورك. أهني الفائزين في برنامج جوائز النقل النظيف في نيويورك لأفكارهم الإبداعية والتزامهم بولاية نيويورك للمساعدة في ضمان بيئة أنظف لمستقبل ولايتنا."

قال رينيه رينولدز، المدير التنفيذي لحملة النقل ثلاثية الولايات (Tri-State Transportation Campaign): "تعد انبعاثات أنبوب العادم مساهمًا رئيسيًا في الإصابة بأمراض الجهاز التنفسي والوفيات المبكرة في العديد من المجتمعات التي تعاني من الحرمان. يُعد إخراج المزيد من الأشخاص من السيارات ونقلهم إلى وسائل النقل الجماعي هو الطريقة الأكثر فعالية لمكافحة تلوث الهواء والتغيرات المناخية، بل إنه يكون أكثر تأثيرًا عندما يكون النقل كهربائيًا. نأمل أن تقربنا المشاريع المعروضة اليوم من مستقبل أنظف وأكثر استدامة، ونهني أولئك الذين وصلوا إلى الجولة التالية."

قالت كاثي هاريس، محامية المركبات والوقود النظيف في مجلس الدفاع عن الموارد الطبيعي: "إن يساعد دعم هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA) لبرنامج النقل النظيف في تقليل انبعاثات النقل فحسب، بل سيساعد أيضًا في تحسين جودة الهواء والصحة في المجتمعات المثقلة بتلوث وسائل النقل. يعد الانتقال إلى النقل عديم الانبعاثات وزيادة خيارات التنقل لسكان نيويورك استراتيجية رئيسية لتحسين جودة الهواء ونوعية الحياة في المجتمعات في جميع أنحاء الولاية. إننا نتطلع إلى رؤية نيويورك وهي تواصل تطوير السياسات والبرامج التي تدعم الانتقال العادل."

سيتم تشجيع الحاصلين على الجائزة الكبرى على توظيف زميل بموجب برنامج [زمانة العدالة المناخية](#) لهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA) عندما يتم فتح باب تقديم الطلبات في وقت لاحق من هذا العام. من خلال هذا البرنامج، يمكن توظيف زميل بدوام كامل من المجتمع الذي يتم فيه تنفيذ كل مشروع أو من مجموعة ذات أولوية للعمل مع الفائز بالجائزة الكبرى. ستدعم هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA) والمختبر الوطني للطاقة المتجددة الجهود مع هيئة (NYSERDA) لتوفير التمويل، بشكل مباشر أو غير مباشر، لرواتب الزملاء ومن المختبر الوطني للطاقة المتجددة (NREL) لتوفير التدريب والمواد التعليمية والأبحاث والدعم الآخر.

ستراقب هيئة (NYSERDA) والحائزون على الجوائز بنشاط المشاريع لقياس أثارها مقارنة باحتياجات المجتمع وأهداف قانون المناخ لولاية نيويورك على مدى السنوات الثلاث المقبلة سيتم تقييم كل مشروع ممنوح، والبرنامج العام، وسيتم مشاركة النتائج من خلال التقارير والتحديثات عبر الإنترنت لتشجيع تطوير وتكرار نماذج النقل المبتكرة.

يتم تمويل برنامج الجوائز من قبل المرافق المملوكة للمستثمرين من خلال برنامج EV Make Ready التابع لولاية نيويورك والذي تبلغ قيمته 701 مليون دولار لتعزيز الوصول إلى محطات الشحن والبنية التحتية للمركبات الكهربائية وخيارات النقل النظيف الأخرى، ودعم الوصول العادل والمزايا للمجتمعات الاجتماعية الاقتصادية المتدنية والمحرومة. تعاونت هيئة الطاقة في لونغ آيلاند في برنامج جوائز النقل النظيف في نيويورك لتمويل الجائزة في لونغ آيلاند في إطار تحدي التنقل الكهربائي.

لمزيد من المعلومات حول جميع المتأهلين للتصفيات النهائية للبرنامج، يرجى زيارة موقع ويب [برنامج جوائز النقل النظيف في نيويورك](#).

يعتبر استثمار ولاية نيويورك البالغ مليار دولار في كهربة قطاع النقل أمرًا حيويًا لتلبية خطة الولاية الشاملة للمناخ والطاقة النظيفة. تعمل الولاية، بقيادة الحاكمة هوكول، على تعزيز الإجراءات التي تجعل جميع سيارات الركاب والشاحنات الجديدة المبيعة صفرية الانبعاثات بحلول عام 2035، إلى جانب أن جميع الحافلات المدرسية ستكون صفرية الانبعاثات في نفس العام. يؤدي الحد من انبعاثات الكربون والتلوث من المركبات إلى خلق هواء أنظف ومجتمعات أكثر صحة، لا سيما في المناطق المحرومة من الخدمات. تعمل مجموعة من المبادرات على زيادة الوصول إلى السيارات الكهربائية وتحسين النقل النظيف لجميع سكان نيويورك بما في ذلك EV Make Ready و EVolve NY و Drive Clean Rebate وبرنامج حوافز قسائم الشاحنات في نيويورك وتمويل Charge NY والتمويل الفيدرالي في إطار برنامج البنية التحتية الوطنية للمركبات الكهربائية (National Electric Vehicle Infrastructure Program).

برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُرأة في الدولة، ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقًا لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع،

تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني لجميع قطاعات الاقتصاد. وهي تعتمد على استثمارات نيويورك غير المسبوقة لتكثيف الطاقة النظيفة، بما في ذلك أكثر من 35 مليار دولار في 120 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في جميع أنحاء الولاية، و 6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و 1.8 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.6 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. دعمت هذه الاستثمارات مجتمعة نحو 158,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في 2020، أي زيادة بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ 2011، والتزام بإنتاج 9,000 ميغاواط من الرياح الساحلية بحلول 2035. وبموجب قانون المناخ، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418