



Do natychmiastowej publikacji: 16.11.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA STAN WYJĄTKOWY PRZED INTENSYWNYMI  
OPADAMI ŚNIEGU W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI STANU NOWY JORK**

***Przewiduje się, że od środy wieczorem do niedzieli w Buffalo i Watertown spadnie  
kilka stóp śniegu***

***Przewiduje się, że burza spowoduje niebezpieczne warunki podróżowania i  
potencjalne przerwy w dostawie prądu spowodowane przez śnieg, marznący  
deszcz i porywisty wiatr***

***Mieszkańcy stanu Nowy Jork proszeni są o unikanie niepotrzebnych podróży w  
czwartek wieczorem do piątku w rejonie Buffalo i Watertown ze względu na  
niebezpieczne warunki***

***Od czwartku od godz. 16:00 obowiązuje zakaz ruchu komercyjnego na drodze  
NYS Thruway (I-90) od zjazdu 46 (Rochester - I-390) do zjazdu 61 (Ripley -  
Shortman Rd)***

***Agencje stanowe zostały skierowane do przygotowania zasobów reagowania  
kryzysowego***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj plany ogłoszenia stanu wyjątkowego w czwartek rano przed zimową burzą, która zgodnie z prognozami będzie oddziaływać na część stanu Nowy Jork intensywnymi opadami śnieżnego efektu jeziora do niedzieli. Najbardziej znaczące opady śniegu spodziewane są w czwartek i piątek, przy czym w rejonie Buffalo możliwe jest nagromadzenie do trzech stóp śniegu, a w rejonie Watertown do dwóch stóp śniegu, a tempo opadów może wynosić trzy cale na godzinę. W związku z prognozowanym połączeniem śniegu, lodu i wiatru możliwe są niebezpieczne warunki podróżowania i lokalne przerwy w dostawie prądu. Gubernator Hochul zaapelowała do mieszkańców stanu Nowy Jork o zachowanie czujności i unikanie niepotrzebnych podróży w obszarach Buffalo i Watertown w czwartek wieczorem do piątku.

„Części regionu Western New York, Finger Lakes, Central New York i North Country czeka pierwsza w tym sezonie burza śnieżna, co oznacza, że wszyscy w tych regionach muszą być gotowi na niebezpieczne warunki podróżowania”, **powiedziała gubernator**

**Hochul.** „Wraz z moim zespołem rozmieszczamy zasoby reagowania kryzysowego przed huraganem, pozostajemy w stałym kontakcie z lokalnymi urzędnikami i bacznie śledzimy prognozy pogody. Mieszkańcy stanu Nowy Jork powinni zachować czujność przed nadchodzącą burzą i unikać wszelkich niepotrzebnych podróży w czasie tych niebezpiecznych warunków”.

Ostrzeżenie o śnieżnym efekcie jeziora i ostrzeżenia o burzy śnieżnej obowiązują od środy rano i trwają do niedzieli wieczorem dla kilku hrabstw w regionach Western New York, Finger Lakes, Central New York i North Country. W środę Krajowa Służba Pogodowej (National Weather Service) przewiduje, że w czasie trwania tej burzy spadnie kilka stóp śniegu.

Pełny wykaz alertów i ostrzeżeń pogodowych w danym obszarze można znaleźć na [stronie internetowej](#) Krajowej Służby Pogodowej.

**Komisarz Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych stanu Nowy Jork, Jackie Bray, powiedziała:** „Pomimo dotychczas wyjątkowo ciepłej pogody jak na tę porę roku, w całym stanie Nowy Jork nadeszła zima. Nie lekceważmy tej burzy. Spodziewamy się, że śnieg będzie intensywny, tworząc niebezpieczne warunki, a w czasie jej trwania nastąpi znaczna akumulacja. Teraz jest czas, aby się przygotować i opracować plan. Mieszkańcy stanu Nowy Jork, którzy muszą podróżować w tym tygodniu, powinni zachować ostrożność i zaplanować dodatkowy czas na dojazd do pracy. Każdy z nas powinien też sprawdzać sytuacje u naszych sąsiadów, szczególnie tych najbardziej zagrożonych, aby pomóc im przygotować się na prognozowaną zimową aurę”.

### **Stan przygotowania agencji**

#### **Wydział ds. Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych (Division of Homeland Security and Emergency Services)**

Wydział Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych Stanu Nowy Jork ściśle monitoruje warunki pogodowe i warunki podróżowania, koordynuje operacje reagowania agencji stanowych oraz komunikuje się z lokalnymi samorządami przed nadejściem tej burzy.

Centrum Operacji Kryzysowych Urzędu Zarządzania Kryzysowego zostanie uruchomione w czwartek, a agencje stanowe są przygotowane do rozmieszczenia zasobów w lokalnych miejscowościach w celu wsparcia wszelkich potrzeb związanych z tą burzą.

Stanowy Urząd ds. Zapobiegania i Kontroli Pożarów (State Office of Fire Prevention and Control) będzie przygotowywał pojazdy, maszyny UTV i sprzęt do rozmieszczenia oraz odpowiadać na prośby o udzielenie pomocy, w zależności od potrzeb.

#### **Departament Transportu (Department of Transportation)**

Stanowy Departament Transportu jest przygotowany do działania, mając do dyspozycji ponad 3287 nadzorców i operatorów. Personel może być skonfigurowany w dowolny typ zespołu reagowania, który jest wymagany, w tym operacji związanych ze śniegiem i lodem, odwadniania, rozdrabniania, załadunku i transportu, a także cięcia i przerzucania. Ponadto 75 pracowników Systemu Dowodzenia Incydentami (Incident Command System) jest dostępnych do pomocy podczas nadchodzącej burzy.

W celu wsparcia reakcji na śnieżny efekt jeziora w obszarach krytycznych, w środę zostanie oddelegowanych łącznie 60 pracowników, w tym 50 operatorów/kierowników pługów, sześciu instruktorów operatorów sprzętu i czterech mechaników floty z innych regionów. Będą oni rozlokowani w następujący sposób:

**- Western NY:**

- Wsparcie przez 40 operatorów/nadzorców pługów, dwóch instruktorów operatorów sprzętu oraz czterech mechaników floty.

**- Finger Lakes:**

- Wsparcie przez siedmiu operatorów pługów i dwóch instruktorów operatorów sprzętu

**- North Country:**

- Wsparcie przez trzech operatorów pługów i dwóch instruktorów operatorów sprzętu

Wszystkie zasoby spoza regionu będą na miejscu do środy po południu lub wieczorem. Potrzeba dodatkowych zasobów i sprzętu będzie nadal oceniana w zależności od warunków w trakcie trwania zdarzenia.

Wszystkie zamieszkane lokalizacje będą nadzorowane 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu przez personel operacyjny podczas zdarzenia i priorytetowych operacji usuwania jego skutków. Cały dostępny sprzęt do odśnieżania i usuwania lodu jest gotowy do użycia. We wszystkich głównych zamieszkałych lokalizacjach dotkniętych śnieżycą zespoły techników będą przez całą dobę dokonywać napraw i obsługiwać pojazdy serwisowe. Sprzęt na terenie stanu jest dostępny w następujących ilościach:

- 1522 dużych pługów śnieżnych
- 140 średnie pługi
- 50 pługów holowniczych
- 329 dużych ładowarek
- 38 dmuchaw do śniegu

Stanowy Departament Transportu wprowadza pełny zakaz ruchu pojazdów komercyjnych w następujących lokalizacjach, począwszy od czwartku od godz. 16:00.

- Interstate 190 - Route 62 do I-90
- Interstate 290 - na całej długości
- Interstate 990 - na całej długości
- Route 33 - na całej długości

- Route 219 - Route 39 do I-90
- Trasa 400 - na całej długości
- Buffalo Skyway Route 5 - na całej długości
- I-81 - zjazd 33 do granicy kanadyjskiej - ciężarówki mogą korzystać tylko z prawego pasa

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę [www.511ny.org](http://www.511ny.org) lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY. System online i aplikacja mobilna zawierają mapę dróg stanowych, na której można sprawdzić, gdzie występują opady śniegu itp.

### **Thruway Authority**

Personel Thruway Authority uważnie monitoruje prognozy dotyczące nadchodzącej burzy z efektem jeziora i jest gotowy do działania z 657 operatorami i kierownikami w całym kraju. Thruway przesunął i rozmieścił dodatkowy personel i sprzęt z oddziałów w Syracuse i stanie Nowy Jork w celu wsparcia operacji związanych ze śniegiem i lodem w potencjalnie najbardziej dotkniętych regionach Western New York. Rozmieszczone zasoby obejmują operatorów i nadzorców, duże ciężarówki z pługami oraz duże pługi śnieżne.

Dodatkowo, na czas trwania tej burzy, w Buffalo i Centrach Operacji Kryzysowych Thruway zostaną rozmieszczeni pracownicy, którzy będą pomagać w zarządzaniu operacjami związanymi ze śniegiem i lodem, reagowaniu na incydenty drogowe, zarządzaniu kryzysowym i informowaniu podróżnych w czasie rzeczywistym.

Poniżej podano liczbę sprzętu i zasobów Thruway w całym stanie:

- 346 dużych i średnich pługów śnieżnych
- dziewięć pługów holowniczych
- 66 ładowarek
- Ponad 132 000 ton soli dostępnych od ręki

Do ostrzegania kierowców o warunkach atmosferycznych na Thruway wykorzystywane są tablice ostrzegawcze i media społecznościowe.

Od czwartku od godz. 16:00 na drodze Thruway w stanie Nowy Jork (I-90) od zjazdu 46 (Rochester I-390) do granicy z Pensylwanią będzie obowiązywał zakaz ruchu komercyjnego. **WSZYSTKIE** pojazdy komercyjne jadące na wschód drogą Thruway muszą zjechać na zjeździe 61 (Ripley - Shortman Rd).

Dla ruchu komercyjnego zmierzającego na zachód Thruway w kierunku Pensylwanii z punktów wschodnich należy skorzystać ze zjazdu 46 (Rochester - I-390) na I-390 do I-86 West.

Thruway Authority zachęca kierowców do pobrania [aplikacji mobilnej](#), która jest dostępna za darmo na iPhone'y i urządzenia z systemem Android. Aplikacja zapewnia

kierowcom bezpośredni dostęp do informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, kamer drogowych na żywo oraz pomocy w nawigacji podczas jazdy. Kierowcy mogą także subskrybować wiadomości e-mail [TRANSalert](#) zawierające najnowsze informacje o warunkach drogowych na Thruway. Zapraszamy do obserwowania Thruway Authority na Twitterze: [@ThruwayTraffic](#) i [@NYShruway](#) oraz na Facebooku pod adresem [NYS Thruway Authority](#).

### **Departament Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation)**

Funkcjonariusze Departamentu Ochrony Środowiska, leśniczy, personel zarządzania kryzysowego i personel regionalny są w stanie gotowości i monitorują rozwój sytuacji, aktywnie patrolując tereny i elementy infrastruktury, które ucierpiały wskutek trudnych warunków atmosferycznych. Wszystkie dostępne zasoby są przygotowane do pomocy w nagłych wypadkach.

DEC radzi użytkownikom terenów narciarskich, by byli świadomi i przygotowani na zimowe warunki. Bezpieczeństwo i przygotowanie do zimowych wędrówek są niezwykle ważne bez względu na możliwości fizyczne i cel podróży. Odpowiednie przygotowanie się do warunków zimowych jest niezbędne, aby jazda była przyjemniejsza i bezpieczniejsza. Dodatkowe informacje na temat zimowych wędrówek są dostępne [tutaj](#).

DEC przypomina osobom odpowiedzialnym za usuwanie i utylizację śniegu na dużą skalę, by przestrzegały najlepszych praktyk zarządzania, które pomogą zredukować możliwość wpływu zanieczyszczeń takich jak sól, piasek, oleje, śmieci i inne pozostałości w śniegu na jakość wody. Więcej informacji można znaleźć [tutaj](#).

### **Urząd ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)**

Policja parkowa stanu Nowy Jork i personel parków są w stanie gotowości i uważnie monitorują warunki atmosferyczne oraz ich skutki. Odwiedzający parki powinni sprawdzać stronę internetową [parks.ny.gov](#) lub zadzwonić do lokalnego biura parku, aby uzyskać najnowsze informacje na temat godzin otwarcia i zamknięcia parków.

### **Departament ds. Usług Publicznych (Department of Public Service)**

Przedsiębiorstwa użyteczności publicznej w stanie Nowy Jork mają obecnie do dyspozycji około 5730 pracowników, którzy będą zaangażowani w działania związane z oceną szkód, reagowaniem, naprawą i odbudową w całym stanie Nowy Jork, w ramach przygotowań do wystąpienia tego systemu pogodowego. W regionie usług National Grid w stanie Nowy Jork zabezpieczono łącznie 230 dodatkowych pracowników. Pracownicy DPS będą śledzić pracę przedsiębiorstw użyteczności publicznej przez cały czas trwania zdarzenia i zapewnią, że przedsiębiorstwa skierują odpowiedni personel do regionów, które mogą zostać najbardziej poszkodowane.

### **Policja stanowa**

Policja stanowa dodaje dodatkowe patrole do obszarów, które będą najbardziej dotknięte przez śnieżny efekt jeziora, a także będzie rozmieszczać dodatkowe pojazdy specjalistyczne, w tym pojazdy użytkowe i skutery śnieżne, w tych regionach. Wszystkie

pojazdy z napędem na cztery koła zostaną rozmieszczone, zaś sprzęt do zasilania awaryjnego i komunikacji został przetestowany.

## **Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa**

### **Podróżowanie zimą**

Oto niektóre z najważniejszych zaleceń dotyczących bezpiecznej jazdy:

- Unikaj prowadzenia pojazdu podczas ataków zimy, jeśli nie jest to absolutnie konieczne.
- Zachowaj ostrożność na mostach i wiaduktach, ponieważ lód może się na nich tworzyć szybciej niż na drogach.
- W przypadku konieczności podróży, należy zaopatrzyć samochód w sprzęt ratunkowy, taki jak: koce, łopata, latarka i dodatkowe baterie, dodatkowa ciepła odzież, zestaw łańcuchów na koła, kable do ładowania akumulatora, szybkozużywające się produkty żywnościowe oraz jaskrawo kolorowa tkanina do wykorzystania jako flaga alarmowa.
- Osoby posiadające telefon komórkowy lub inne urządzenie komunikacyjne, np. radiotelefon, powinny mieć naładowane baterie i mieć je przy sobie podczas podróży. Jeśli Twój pojazd zostanie unieruchomiony, będziesz w stanie wezwać pomoc i poinformować ratowników o swojej lokalizacji.
- Główną przyczyną śmierci i obrażeń podczas ataków zimy są wypadki komunikacyjne. Zanim wsiądziesz za kierownicę, upewnij się, że Twój pojazd nie jest pokryty śniegiem ani lodem – dobra widoczność jest podstawą bezpiecznej jazdy. Zaplanuj postoje i utrzymuj większy odstęp między samochodami. Zachowuj szczególną ostrożność i pamiętaj, że za zaspami śnieżnymi mogą znajdować się małe dzieci. Zawsze dostosowuj prędkość do warunków drogowych i pogodowych.
- Kierowcy podróżujący wszystkimi drogami muszą pamiętać, że pług śnieżny porusza się z prędkością do 35 mil na godzinę, czyli często poniżej prędkości dopuszczalnej, aby rozsypywana sól pozostawała na pasach ruchu i nie łądowała poza jezdniami. Na autostradach międzystanowych zdarza się, że pług śnieżny jeździ obok siebie, ponieważ jest to najbardziej wydajny i bezpieczny sposób na odśnieżenie kilku pasów ruchu naraz.
- Kierowcy i piesi powinni również pamiętać, że operatorzy pługów śnieżnych mają ograniczone pole widzenia, a rozmiar i waga pługów może bardzo utrudniać manewrowanie i szybkie zatrzymanie pojazdu. Śnieg wyrzucany zza pługa może poważnie ograniczyć widoczność lub powodować miejscowe zawieje śnieżne. Kierowcy nie powinni próbować wyprzedzać pługów śnieżnych ani jechać zbyt blisko za nimi. Najbezpieczniejszym miejscem do jazdy jest obszar za pługami śnieżnymi, gdzie jezdnia jest czysta i posypana solą. Nigdy nie próbuj wyprzedzać pługu śnieżnego podczas jego pracy.

### **Intensywny wysiłek**

Intensywny wysiłek, taki jak odśnieżanie, usuwanie gruzu lub pchanie samochodu, zwiększa ryzyko zawału serca.

Aby uniknąć problemów:

- Utrzymuj ciepło, ubieraj się ciepło i NIE SPIESZ SIĘ podczas pracy na zewnątrz.
- Często rób przerwy, aby uniknąć nadmiernego wysiłku.
- Jeśli poczujesz ból w klatce piersiowej, duszności lub ból w szczęce promieniujący w dół ramienia – PRZERWIJ TO CO ROBISZ i natychmiast poszukaj pomocy.

### **Przerwy w dostawie prądu**

- Zadzwoń do swojego zakładu energetycznego, aby ustalić harmonogramy napraw w danym obszarze
- Wyłącz lub odłącz światła i urządzenia, aby zapobiec przeciążeniu obwodu po przywróceniu zasilania; pozostaw jedno włączone światło, aby wskazało, kiedy zasilanie zostało przywrócone.
- Jeśli podczas zimowej burzy zabraknie ogrzewania, utrzymuj ciepło zamykając pomieszczenia, z których nie korzystasz

### **Bezpieczeństwo związane z ogrzewaniem**

- Korzystaj wyłącznie z bezpiecznych źródeł alternatywnego ciepła, takich jak kominek, mały dobrze wentylowany piec na drewno lub węgiel lub przenośne grzejniki przestrzenne
- Zawsze przestrzegaj instrukcji producenta
- Przy korzystaniu z alternatywnych źródeł ciepła takich jak kominek, piec na drewno itp. zawsze upewnij się, że masz odpowiednią wentylację
- Utrzymuj zasłony, ręczniki i uchwyty na garnki z dala od gorących powierzchni
- Posiadaj gaśnicę i czujniki dymu oraz upewnij się, że działają
- Jeśli używasz grzejników naftowych jako uzupełnienie regularnego paliwa grzewczego lub jako awaryjne źródło ciepła, przestrzegaj tych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa:
  - Przestrzegaj instrukcji producenta
  - Używaj tylko właściwego paliwa dla swojego urządzenia
  - Uzupełniaj paliwo TYLKO na zewnątrz i tylko wtedy, gdy urządzenie jest chłodne
  - Przechowuj grzejnik w odległości co najmniej trzech stóp od mebli i innych łatwopalnych przedmiotów
  - Podczas używania grzejnika stosuj zabezpieczenia przeciwpożarowe i prawidłowo wentyluj pomieszczenia

Więcej zaleceń dotyczących bezpieczeństwa <https://dhses.ny.gov/safety>.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418