



즉시 배포용: 2022년 11월 16일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 뉴욕 북부의 일부 지역에 대한 강력한 호수 효과 눈 예보에 앞서 비상사태 선포

수요일 저녁부터 일요일까지 버팔로와 워터타운 지역에 몇 피트의 눈이 내릴 것으로 예상

눈, 얼어붙은 비, 돌풍으로 인해 위험한 이동 조건과 잠재적인 정전이 발생할 것으로 예상

뉴욕 시민에 목요일 저녁부터 금요일까지 버팔로와 워터타운 지역에서 위험한 상황 때문에 불필요한 여행을 피하도록 촉구

목요일 오후 4시부터 46번 출구(로체스터 - I-390)에서 61번 출구(리플리 - 쇼트맨 로드)로 가는 뉴욕 스루웨이(I-90)에서 모든 상업적 교통 금지

비상 대응 자산을 준비하라는 지시를 받은 국가 기관

Kathy Hochul 주지사는 오늘 일요일까지 강한 호수 영향으로 뉴욕 북부 일부 지역에 영향을 미칠 겨울 폭풍 예보에 앞서 목요일 아침 비상사태를 발령할 계획을 발표했습니다. 목요일과 금요일에는 버팔로 지역에 최대 3피트, 워터타운 지역에 최대 2피트의 눈이 쌓일 것으로 예상되며 시간당 3인치의 적설량이 예상됩니다. 폭풍의 결과로 인한 위험한 이동 조건과 지역 정전은 예보에서 눈, 얼음, 바람의 조합으로 인해 발생할 가능성이 높습니다. Hochul 주지사는 뉴욕 시민들에게 목요일 저녁부터 금요일까지 버팔로와 워터타운 지역에서 불필요한 여행을 자제하고 경계할 것을 촉구했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "웨스턴 뉴욕, 핑거 레이크, 센트럴 뉴욕, 노스 컨트리 일부 지역에 이번 시즌 첫 번째 눈보라가 몰아칠 예정입니다. 즉, 영향을 받은 지역의 모든 사람들이 위험한 여행 조건에 대비해야 합니다. 우리 팀과 저는 폭풍이 오기 전에 앞서 긴급 대응 자산을 배치하고, 현지 공무원들과 지속적으로 연락을 취하고 있으며, 예보를 주시하고 있습니다. 뉴욕 시민들은 폭풍 전에 경계를 늦추지 말고 이러한 위험한 조건 동안 불필요한 여행을 피해야 합니다."

Lake Effect Snow Warning 및 Winter Storm 주의보는 수요일 오전부터 발효되어 일요일 저녁까지 웨스턴 뉴욕, 핑거 레이크, 센트럴 뉴욕 및 노스 컨트리 지역의 여러 카운티에 계속됩니다. 수요일 시점에, 국립기상청(National Weather Service)은 폭풍이 지속되는 동안 몇 피트의 눈이 내릴 것으로 예상하고 있습니다.

해당 지역의 기상 주의보 및 경보의 전체 목록을 보려면 해당 지역 국립기상청(National Weather Service) [웹 사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

뉴욕주 국토안보 및 비상서비스 사무국(New York State Division of Homeland Security and Emergency Services)의 Jackie Bray 커미셔너는 이렇게 말했습니다.

"늦은 계절에 맞지 않게 따뜻한 날씨에도 불구하고, 뉴욕 북부 전역에 겨울이 왔습니다. 이 폭풍을 과소평가하지 마십시오. 때로는 눈이 강하게 내려 위험한 상황이 발생할 것으로 예상되며, 이벤트 기간 동안 상당한 양의 눈이 쌓일 것으로 예상됩니다. 지금은 준비하고 계획을 세워야 할 때입니다. 이번 주 후반에 여행을 해야 하는 피해 지역의 뉴욕 시민들은 천천히 이동해야 하고 출퇴근 시간을 늘려야 합니다. 그리고 우리 모두는 이웃들, 특히 취약한 이웃들을 확인하여 그들이 일기예보에서 겨울 날씨에 대비하도록 도와야 합니다."

기관 준비상황

국토안보 및 비상서비스 사무국(Department of Homeland Security and Emergency Services, DHSES)

뉴욕주 국토안보 및 비상서비스 사무국의 비상 운영 센터(Emergency Operations Center)는 기상 조건과 이동 조건을 면밀히 관찰하며, 주정부 비상 대응을 조정하고, 기상 현상이 발생하기 전에 지방자치단체와 소통하고 있습니다.

주 비상 관리국의 비상 운영 센터(State Office of Emergency Management's Emergency Operations Center)는 목요일에 가동될 것이며 주 비축품은 폭풍과 관련된 필요를 지원하기 위해 지역에 자산을 배치할 준비가 되어 있습니다.

소방국(Office of Fire Prevention and Control)에서는 차량, UTV 및 장비를 배치할 준비를 하고 필요에 따라 공제 요청에 응답합니다.

교통부(Department of Transportation, DOT)

뉴욕주 교통부는 3,287명의 감독과 작업자들로 대응할 준비를 마쳤습니다. 직원은 눈 및 얼음 작업, 배수, 치퍼, 적재 및 운반, 절단 및 토스 등 필요한 모든 유형의 대응 팀으로 구성할 수 있습니다. 추가적으로 75명의 사고 통제 시스템(Incident Command System) 인력이 향후 발생할 예정인 비상 상황을 지원하기 위해 준비하고 있습니다.

중요 지역의 호수 효과 눈 대응을 지원하기 위해 수요일에 50명의 쟁기 플라우 운영자/감독자, 6명의 장비 운전자 강사, 4명의 다른 지역의 비행대 정비사 등 총 60명의 직원이 배치될 예정입니다. 이들은 다음과 같이 배치됩니다.

-웨스턴 뉴욕:

- 40명의 플라우 트럭 운전자/감독자, 2명의 장비 조작자 강사 및 4명의 정비사를 받았습니다.

- 핑거 레이크스:

- 7명의 플라우 트럭 운전자와 2명의 장비 운전자 강사를 받았습니다.

- 노스 컨트리:

- 3명의 썬기 플라우 운전자와 2명의 장비 운전자 강사를 받습니다.

모든 지역 외 자원은 수요일 오후나 저녁까지 준비될 것입니다. 추가 자원과 장비의 필요성은 비상 상황 내내 조건에 따라 계속 재평가될 것입니다.

모든 거주지 장소에서는 폭풍이 계속되는 동안 사전 청소 작업을 위해 매일 24시간 인력이 대기됩니다. 사용 가능한 모든 눈/얼음 대응 장비를 배포할 준비가 되었습니다. 해당 지역의 차량 정비공들은 수리를 수행하고 도로에 트럭이 이동할 수 있도록 매일 24시간 모든 주요 거주 지역에 인력을 배치하게 됩니다. 주 전체에서 사용할 수 있는 장비의 수는 다음과 같습니다.

- 대형 제설기 1,522대
- 중형 제설기 140대
- 견인식 제설기 50대
- 대형 로더 329대
- 분사식 제설기 38대

주 교통부는 목요일 오후 4시부터 다음 지역에서 전면적인 상용 차량 금지 조치를 시행하고 있습니다.

- 190번 주간 고속도로 - 62번 국도~90번 주간 고속도로
- 290번 주간 고속도로 - 전체 길이
- 990번 주간 고속도로 - 전체 길이
- 33번 국도 - 전체 길이
- 219번 국도 - 39번 국도~90번 주간 고속도로
- 400번 주간 고속도로 - 전체 길이
- Buffalo Skyway 5번 국도 - 전체 길이
- 81번 주간 고속도로 - 캐나다 국경으로 가는 33번 출구 - 트럭은 오른쪽 차선만 허용

최신 교통 상황 정보를 확인하시려면, 511로 전화하거나, www.511NY.org를 방문 또는 무료 휴대폰 앱인 511NY를 다운로드하세요. 온라인 시스템 및 모바일 앱에는 주도 지도가 포함되어 있어 적설 현황 등 도로 상황이 정상인지 확인할 수 있습니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청(Thruway Authority) 직원들은 다가오는 호수 효과 폭풍에 대한 예측을 면밀히 주시하고 있으며 주 전역에 걸쳐 657명의 운전자와 감독관을 배치하여 대응할 준비가 되어 있습니다. 스루웨이 관리청은 또한 웨스턴 뉴욕에서 잠재적으로 가장 큰 피해를 입을 수 있는 지역에서 눈과 얼음 작업을 지원하기 위해 시러큐스와 뉴욕 부서의 인력과 장비를 이동하고 배치하고 있습니다. 배치된 자원에는 운영자 및 감독자, 대형 쟁기 트럭 및 대형 스노우 블로어가 포함됩니다.

또한, 스루웨이 비상 운영 센터(Thruway Emergency Operations Centers)는 눈과 얼음 운영, 교통 사고 대응, 비상 관리 및 실시간 여행자 정보 관리를 지원하기 위해 폭풍 기간 동안 버팔로 및 본부에 직원이 배치됩니다.

주 전역 고속도로에서 사용할 수 있는 장비 숫자 및 자원은 다음과 같습니다.

- 대형 제설기 346대
- 견인식 제설기 9대
- 로더 66대
- 132,000톤 이상의 소금 비축

가변 메시지 표지판(Variable Message Signs) 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 겨울철 기상 상태를 알립니다.

목요일, 오후 4시부터 46번 출구(로체스터 I-390)에서 펜실베이니아 국경으로 가는 뉴욕주 고속도로(I-90)의 모든 상업적인 교통이 금지됩니다. 고속도로에서 동쪽으로 향하는 모든 상업용 차량은 61번 출구(리플리 - 쇼트맨 로드)에서 나가야 합니다.

고속도로에서 펜실베이니아 방향 서쪽으로 향하는 상업용 차량은 동쪽 지점에서 390번 주간 고속도로에서 86번 주간 고속도로 웨스트까지 46번 출구(로체스터 - I-390)를 사용해야 합니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 차량 운전자들에게 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드할 것을 권장하고 있습니다. 운전자들은 앱에 접속하여 이동 중에 실시간 교통 정보, 실시간 교통 카메라, 내비게이션 지원을 이용할 수 있습니다. 운전자는 또한 스루웨이 최신 교통 상황 정보를 제공하는 [TRANSalert](#) 이메일에 가입할 수 있습니다. Twitter [@ThruwayTraffic](#), [@NYSThruway](#)에서 스루웨이 관광청을 팔로우하시거나, Facebook [NYS Thruway Authority](#) 페이지 좋아요를 눌러 주세요.

환경보존부(Department of Environmental Conservation)

DEC 환경 보존 경찰관(Environmental Conservation Police Officers), 산림 감시대원(Forest Rangers), 비상 관리(Emergency Management) 직원, 지역 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 혹한의 영향을 받은 지역과

기반 시설을 적극적으로 순찰하고 있습니다. 모든 사용 가능한 자원이 비상 상황에 대비하여 배치되어 있습니다.

DEC는 해외 사용자들에게 겨울 조건을 알고 대비하라고 조언하고 있습니다. 겨울 하이킹의 안전과 준비는 등산객의 신체적 능력이나 목적지와 상관없이 매우 중요합니다. 더 즐겁고 안전한 경험을 위해 겨울 조건을 적절하게 준비하는 것은 필수적입니다. 겨울 하이킹에 대한 추가 정보는 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

DEC는 대규모 제설 작업자들에게 모범 관행을 준수하여 소금, 모래, 기름, 쓰레기, 기타 잔여물로 인한 수질 오염 가능성을 줄일 것을 당부했습니다. 자세한 정보는 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

뉴욕주 공원 경찰(New York State Park Police)과 공원 직원은 경계 상태로 기상 상태와 영향을 면밀히 감시하고 있습니다. 공원 방문자는 parks.ny.gov에 방문하거나 해당 지역 공원관리사무소에 연락하여 공원 개방 및 폐쇄 시간 등에 관한 최신 정보를 확인해야 합니다.

공공 서비스부

뉴욕의 공공 시설에는 현재 뉴욕 주 전역에서 최신 기상 시스템에 대비하여 피해 평가, 대응, 수리 및 복구 작업에 참여할 수 있는 약 5,730명의 직원이 있습니다. 웨스턴 뉴욕의 내셔널 그리드 서비스 지역에서는 총 230명의 추가 인력이 확보되었습니다. DPS 직원은 폭풍 발생 기간 유틸리티 작업을 확인하여 피해 규모가 가장 큰 지역으로 적절한 인력을 이동시킬 수 있도록 할 것입니다.

주 경찰(State Police)

주 경찰은 호수 효과 눈의 영향을 가장 많이 받을 지역에 추가 순찰을 추가하고 있으며, 해당 지역에서 유틸리티 작업 차량과 스노우모빌을 포함한 추가 특수 차량을 배치할 예정입니다. 모든 사륜 구동 차량을 배치할 예정이며, 병력 비상 전력 및 통신 장비가 테스트되었습니다.

겨울철 안전 수칙

겨울철 통행

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령:

- 겨울 폭풍이 휘몰아칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 발생 가능성이 더 높으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삽, 손전등 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어 체인, 배터리 부스터 케이블, 빠른 에너지 충전 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.

- 휴대전화나 귀하가 이용할 수 있는 송수신 라디오와 같은 기타 통신 기기의 배터리 충전 상태를 유지한 후 길을 떠날 때 지참하십시오. 발이 묶이는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.
- 겨울 폭풍 시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 운전 정지를 계획하고 자동차 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오.
- 모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리게 움직인다는 점을 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인의 눈을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.
- 또한 운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다. 조작하는 동안 절대 제설기를 통과하지 마십시오.

신체 활동

삽으로 눈 치우기, 잔해 제거 또는 자동차 밀기 등 과도한 신체 활동은 심장마비의 위험을 높일 수 있습니다.

문제를 피하기 위해서는:

- 실외에서 일할 때는 온기 유지를 위해 따뜻하게 입고 천천히 움직이십시오.
- 과로하지 않도록 자주 휴식을 취하십시오.
- 만약 여러분이 가슴 통증, 호흡 곤란 또는 턱에서 팔 아래로 방사되는 통증을 느낀다면, 멈춰서 즉시 도움을 요청하세요.

정전

- 공익설비 회사에 전화해 수리 일정을 확인하세요.
- 서비스가 다시 복원될 때 전기 회선의 용량 초과를 피하기 위해 전등과 가전 제품을 전원에서 뽑아 두고, 전원이 복구되었음을 나타내기 위해 하나의 표시등을 켜둡니다.

- 겨울 폭풍 중에 난방이 꺼지면, 필요 없는 방을 닫아 따뜻하게 유지하세요.

난방 안전

- 벽난로, 환기가 잘 되는 작은 목재, 석탄 난로 또는 휴대용 공간 히터와 같은 안전한 대체 열원만 사용하십시오.
- 항상 제조사의 지침을 따르세요.
- 벽난로, 목재 스토브 등과 같은 대체 열원을 사용할 때는 항상 적절히 환기를 하십시오.
- 커튼, 타올 및 패들러를 뜨거운 표면에서 멀리 두십시오.
- 소화기 및 연기 감지기를 설치하고 작동하는지 확인하십시오.
- 정규 난방 연료를 보충하기 위해 또는 비상 열원으로서 석유 히터를 사용하는 경우, 다음 안전 팁을 따르십시오:
 - 제조사의 지침을 따르십시오.
 - 장비에 맞는 연료만 사용하십시오.
 - 실외에서와 장비가 냉각된 경우에만 연료를 보충하십시오.
 - 히터와 가구 및 기타 인화성 물건 간 거리를 3피트 이상 유지합니다.
 - 히터를 사용할 때는 화재 방지 장치를 사용하고 적절하게 환기합니다.

추가 안전 수칙은 <https://dhses.ny.gov/safety>을 방문하십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418