



立即發佈：2022 年 11 月 16 日

凱西·霍楚爾州長

**霍楚爾州長在紐約州北部部分地區預計迎來強大湖效應降雪前宣佈進入緊急狀態**

**水牛城和沃特頓地區預計將從週三晚間至週日迎來數英尺降雪**

**因大雪、凍雨和大風關係，預計風暴將造成危險出行條件，也可能造成斷電**

**由於危險天氣的緣故，敦促水牛城和沃特頓的紐約民眾在週四晚間至週五避免非必要出行**

**從週四下午 4 時起，紐約州高速公路（90 號州際公路）上從 46 號出口（羅徹斯特—390 號州際公路）至 61 號出口（裡普利—雪特曼路）之間的路段全面禁止商業車輛通行**

**州政府機構受命準備應急物資**

預計冬季風暴造成的強大湖效應降雪將在週日前對紐約州北部部分地區造成影響，在此之前，凱西·霍楚爾州長今天宣佈將在週四上午計劃發佈緊急狀態。預計週四和週五將迎來最大的降雪量，水牛城 (Buffalo) 地區降雪量或將達 3 英尺，沃特頓 (Watertown) 地區降雪量或將達 2 英尺，每小時降雪量為 3 英寸。由於風暴的緣故，預計降雪、冰凍和大風或將造成危險的出行條件和局部斷電。霍楚爾州長敦促水牛城和沃特頓地區的紐約民眾從週四晚間至週五保持警惕，避免非必要出行。

「紐約西部地區 (Western New York)、五指湖地區 (Finger Lakes)、紐約中部地區 (Central New York) 和紐約北部地區 (North Country) 部分地區將迎來本季第一場暴風雪，這表示受影響地區的每個人都要為危險的出行條件做好準備，」霍楚爾州長表示。

「我的團隊和我本人將在風暴來臨前部署應急響應物資，與當地官員保持聯繫，並重點開展預測工作。紐約民眾應在風暴來臨前保持警惕，避免在危險天氣中的任何非必要出行。」

大湖效應降雪警告和冬季風暴觀測將從週三上午至週日晚間在紐約州西部地區、五指湖地區、紐約州中部地區和紐約州北部地區多個郡縣生效。截止週三，國家氣象局 (National Weather Service) 預測此次風暴將帶來書英尺降雪。

如需獲取天氣觀測與警報的完整列表，請參閱所在地區的國家氣象局[網站](#)。

**紐約州國土安全與緊急服務署 (New York State Division of Homeland Security and Emergency Services) 署長傑基·布雷 (Roger Parrino) 表示，「儘管最近天氣異常溫暖，但紐約州北部地區已經進入冬季。請不要低估此次風暴。我們預計將偶有大雪，並造成危險條件，此次天氣期間將由大量積雪。現在就要做好準備和計劃。處於受影響地區中必須要在本週末出行的紐約民眾應減速慢行，並在通勤中留出額外時間。我們都應查看鄰居，尤其是弱勢鄰居，以幫助他們為預報的冬季天氣做好準備。」**

## **政府機構準備工作**

### **紐約州國土安全與緊急服務署**

紐約州國土安全與緊急服務署將在整個氣候災害期間密切監測天氣和出行狀況、協調州政府部門的應急行動，並提前聯繫地方政府。

州應急管理辦公室 (Office of Emergency Management) 應急指揮中心 (Emergency Operations Center) 將於週四啟動，州儲備倉庫 (State Stockpiles) 準備將物資部署到各地區以支持任何與風暴相關的需求。

州火災預防與控制辦公室 (Office of Fire Prevention and Control) 將為部署準備好車輛、多功能地形車和設備，其還將視需要對互助請求予以響應。

### **紐約州交通廳**

紐約州交通廳 (Department of Transportation) 準備在全州調派 3,287 個監督員和操作員。工作人員可以根據需要配置成任何類型的響應小組，包括冰雪作業、排水、削片、裝載和拖曳，切割和拋擲等。此外，75 名事故指揮系統人員將對響應工作予以支持。

為支持關鍵地區的大湖效應降雪響應工作，週三將共部署來自其他地區的 60 名員工，其中包括 50 名鏟雪車操作員/監督員，6 名設備操作督導員和 4 名車隊機械工。分配情況如下：

#### **- 紐約州西部地區：**

- 接收 40 名鏟雪操作員/監督員，2 名設備操作督導員和 4 名車隊機械工。

#### **- 五指湖地區：**

- 接收 7 名鏟雪操作員和 2 名設備操作督導員

#### **- 紐約州北部地區：**

- 接收 3 名鏟雪操作員和 2 名設備操作督導員

所有區域外資源將在週三下午或晚間到位。在整個事件期間，如果條件允許，額外資源和設備的需求將持續被重新評估。

所有的居住地點都將在事件和優先清理工作期間，全天候配置人員開展作業。所有可用的冰雪設備已備妥可供部署。受災地區的車隊技工都將主要居住地點全天候開展維修工作和保證卡車不駛離路面。全州設備數量如下：

- 1522 輛大型剷雪卡車
- 140 輛中型剷雪機
- 50 台拖鏟雪車
- 329 輛大型裝載機
- 38 台吹雪機

州交通廳將從週四下午 4 時起對以下路段全面實行商業車輛通行禁令。

- 190 號州際公路 (Interstate 190) - 62 號公路 (Route 62) 至 90 號州際公路 (I-90)
- 290 號州際公路 (Interstate 290) - 全路段
- 990 號州際公路 (Interstate 990) - 全路段
- 33 號公路 (Route 33) - 全路段
- 219 號公路 (Route 219) - 39 號公路 (Route 39) 至 90 號州際公路
- 440 號公路 (Route 400) - 全路段
- 水牛城高架橋 5 號公路 (Buffalo Skyway Route 5) - 全路段
- 81 號州際公路 (I-81) - 33 號出口 (Exit 33) 至加拿大邊境 - 卡車僅可在右道行駛

如需瞭解最新交通和出行路況，請撥打 511，訪問 [www.511NY.org](http://www.511NY.org) 或下載免費 511NY 行動應用程式。在線系統和行動應用程式含有州公路地圖，能顯示出積雪路況和正常路況的路段。

### 高速公路管理局

高速公路管理局 (Thruway Authority) 的人員正在對即將來臨的大湖效應降雪進行密切監視，其已準備在州內各地配備 657 名操作員和監督員。高速公路局還將從錫拉丘茲 (Syracuse) 和紐約分部調派和增加員工設備部署，從而對紐約州西部地區可能受災最嚴重的地區支援冰雪作業。部署的資源有操作員和監督員，大型鏟雪車和大型吹雪機。

此外，高速公路局應急指揮中心將在風暴期間在水牛城和總部配備員工，旨在對冰雪作業管理、交通事故響應、應急管理和出行人士實時訊息予以協助。

高速公路局全州設備和資源數量如下：

- 346 輛大型和中型剷雪卡車
- 9 臺拖犁
- 66 臺裝載機

- 備有超過 132,000 公噸的道路用鹽

各種資訊標識和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕冬季路況。

從週四下午 4 時起，從 46 號出口 (exit 46) (羅徹斯特 (Rochester) 390 號州際公路 (I-390)) 至賓夕法尼亞州 (Pennsylvania) 邊界之間的紐約州高速公路 (90 號州際公路) 全面禁止商業車輛通行。高速公路上東向的所有商業車輛必須從 61 號出口 (exit 61) (裡普利—雪特曼路 (Ripley - Shortman Rd)) 駛出。

使用高速公路從東向西的商業車輛應從 46 號出口 (羅徹斯特—390 號州際公路) 駛向 390 號州際公路和 86 號州際西公路 (I-86 West)。

高速公管理路局還建議機動車駕駛員在 iPhone 和 Android 裝置下載免費的[應用程式](#)。該應用程式讓行車人員得以在路途上時能夠直接查看實時交通攝像頭、即時交通路況資訊以及導航援助。駕駛員還可註冊 [TRANSalert](#) 電子郵件，以此瞭解高速公路沿線的最新交通狀況。關注高速公路管理局的 Twitter [@ThruwayTraffic](#) 和 [@NYSThruway](#)，以及 Facebook [NYS Thruway Authority](#)。

### 紐約州環境保護廳

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 的環保警察、護林員、應急管理人員以及地區人員也處在警備狀態、監測持續變化的情況，並積極巡查可能會受惡劣天氣影響的地區和基礎設施。所有可用物資均已做好準備，可供協助處理各類緊急情況。

環境保護廳建議偏遠地區人員為冬季天氣做好準備。無論徒步者身體情況或目的地為何，冬季土不安全和準備工作都極其重要。為冬季天氣做好充分準備是獲得更好、更安全體驗的必要條件。更多關於冬季徒步的訊息，請見[此處](#)。

環境保護廳提醒負責大規模清理積雪的人員採用最佳管理舉措，旨在降低雪中的鹽、砂礫、汽油、垃圾和其他殘渣可能會對水質造成的影響。更多資訊請見 [此處](#)。

### 紐約州公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室

紐約州公園警察局 (New York State Park Police) 和公園員工保持警惕，密切關注天氣狀況及影響。公園遊客可瀏覽 [parks.ny.gov](#) 或致電其當地公園辦公室以獲取與公園開放時間、開放及關閉日期相關的最新資訊。

### 紐約州公共服務廳

紐約州公共事業機構目前約有 5,730 名員工為對最近的天氣系統做好準備而在紐約州各地開展損害評估、應對、維修和修復工作。國家電網 (National Grid) 在紐約州西部地區的服務範圍內已保證共增派 230 名工人。紐約州公共服務廳 (Department of Public Service, DPS) 工作人員在氣候災害期間將會全程關注公用事業機構的工作，確保公用事業機構調配適當的人員到受影響最為嚴重的地區。

## 州警察局

州警察局 (State Police) 將在受大湖效應降雪影響最嚴重的地區增加巡邏，並在這些地區增加包括多功能地形車和雪地車等專業車輛。所有的四輪驅動車輛將得到部署，警隊應急電源和通訊設備均已測試。

## 冬季安全提示

### 冬季出行

保證安全駕駛的一些最重要的建議包括：

- 當冬季雪暴襲來之時，如非必要情況請不要駕車。
- 由於橋面比路面更快形成冰霜，在橋上行駛要務必小心。
- 如果您必須駕車，請確保您的車內備有生存裝備，例如：毛毯、雪鏟、手電筒和備用電池、備用保暖衣物、一套輪胎防滑鎖鏈、電池充電電線、快速補給能量的食物和可當做遇難信號旗的色澤鮮亮的布料。
- 如果您有手機或其他通訊設備，如雙向溝通無線電對講機，則請確保將這些設備的電池充滿，並在旅行時隨時攜帶。這樣您一旦被困，即可撥打電話求救，並告知救援人員您的所處地點。
- 冬季雪暴期間的主要傷亡原因是交通事故。在駕駛前請為車輛清除冰雪；良好的視野是平穩駕駛的關鍵。預備停車前請做好準備，行車時保持較遠的車距。請多家小心，並謹記：雪堆可能會擋住個頭較小的兒童。請嚴格按照道路限速和天氣狀況調整車速。
- 所有道路的機動車駕駛員須知：除雪犁的行駛速度可達時速 **35** 英哩，這一速度通常低於規定限速值，從而確保在公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。通常在州際公路上，多輛除雪犁將並行作業，因為這是最為安全有效的同時清掃多條車道的方式。
- 機動車駕駛員和行人還應謹記：除雪犁的駕駛員的可視範圍有限，且考慮到除雪犁的體型和重量，駕駛員很難迅速調整方向或停止。除雪犁後面的吹雪機可嚴重降低能見度，並可能造成白雪遮天蓋日無法看清前路的狀況。機動車駕駛員不應試圖超越或緊隨除雪犁。對於機動車駕駛員來說，最安全的做法就是在距離除雪犁較遠的後方，在已經清理和撒鹽的道路上行駛。切忌在除雪犁工作時從旁邊通過。

### 重體力勞動

重體力勞動，例如鏟雪、清理廢墟和推車，會增加心臟病發作的風險。

為避免發生問題：

- 保持溫暖、多穿衣保暖、在戶外工作時減慢節奏。
- 經常休息以防過勞。

- 如果感到胸腔疼痛，呼吸短促，或下巴到胳膊感到疼痛——請立即停止工作並尋求幫助。

## 斷電

- 致電您的供電局確定區域維修時間表
- 關閉或拔掉燈和電器電源，以防止電源恢復時電路超載；保持一盞燈為開啟狀態，以在電源恢復時有所指示
- 如果熱源在冬季風暴期間用盡，可以封閉不需要的房間來保暖

## 取暖安全

- 僅使用安全的替代取暖源，如壁爐，通風良好的小型柴爐或煤爐，或便攜式局部供熱器
- 始終按照製造商指示說明使用
- 當您使用不同的取暖源時，例如：壁爐、柴爐等，請確保您擁有適當的通風系統
- 確保窗簾、毛巾、布墊遠離灼熱的表面
- 準備好滅火器和煙霧探測器，並確保這些設備能夠良好運行
- 如果您使用煤油爐取暖器來補充一般取暖燃料，或作為緊急熱源，則請遵循以下安全建議：
  - 按照製造商指示說明使用
  - 請僅使用您的爐子的指定燃料
  - 請僅在室外、並僅在爐溫冷卻後添加燃料
  - 請確保爐子距離任何傢俱和易燃物品至少 3 英尺遠
  - 當使用這類取暖器時，請使用防火設施，且使用適當的通風裝置

有關更多安全提示，請造訪 <https://dhses.ny.gov/safety>。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418