



De publicación inmediata: 10/11/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA APERTURA DE UNA OFICINA DE ALCANCE COMUNITARIO PARA EL PROYECTO DE KENSINGTON EXPRESSWAY EN LA REGIÓN ESTE DE BUFFALO

Nueva oficina ubicada en 878 Humboldt Parkway; enlace de alcance comunitario designado para el proyecto en el centro de alcance comunitario de martes a sábado

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que se inauguró oficialmente una oficina de alcance comunitario para el proyecto de Kensington Expressway en 878 Humboldt Parkway en la ciudad de Buffalo para brindar más oportunidades de participación pública mientras continúa la planificación del proyecto a fin de reconectar a la comunidad a lo largo de Kensington Expressway en la Región Este de Buffalo. Como [anunció](#) previamente la gobernadora Hochul, se está realizando una evaluación ambiental para el proyecto de Kensington Expressway y se completará a principios de 2024, lo que abre la puerta para una inauguración oficial a fines de ese año. Se lanzó un [nuevo sitio web](#) y se realizaron [dos reuniones de difusión pública](#) en el Museo de Ciencias de Buffalo el 30 de junio, lo que brindó al Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del Estado comentarios valiosos sobre el proyecto.

"El proyecto de Kensington Expressway tiene el potencial de cambiar las reglas del juego para la Región Este de Buffalo, ya que abre nuevas oportunidades para los residentes y reconecta una comunidad literalmente separada por una carretera", **dijo la gobernadora Hochul**. "Con la apertura de este nuevo centro de alcance comunitario, podremos interactuar directamente con los residentes que se verían más afectados por este proyecto de transformación y recibir comentarios invaluable. Es importante que hagamos bien este proyecto y seguir interactuando con la comunidad es fundamental para su éxito".

La autopista Kensington Expressway, que se construyó en las décadas de 1950 y 1960, reemplazó lo que había sido un gran bulevar de tres hileras, el histórico Humboldt Parkway, diseñado por Frederick Law Olmsted, con una autopista subterránea que cortaba la conexión entre los vecindarios linderos. Con hasta \$1,000 millones reservados por la gobernadora Hochul para este proyecto de transformación en la Región Este de Buffalo, los vecindarios que quedaron divididos por error por la construcción original de Kensington Expressway se volverán a unir.

La oficina de alcance comunitario estará abierta al público de martes a sábado y contará con personal del proyecto. Se alienta al público a visitar la oficina para obtener información sobre el proyecto, hacer preguntas y participar en el esfuerzo continuo de recopilar información de la comunidad.

Horario de la oficina de alcance comunitario en 878 Humboldt Parkway:

- De martes a viernes: de 10 a. m. a 6 p. m.
- Sábado: 10 a. m. - 2 p. m.

El personal del proyecto también está disponible por teléfono al (716) 370-0071 o por correo electrónico a www.KensingtonCommunityOutreach@dot.ny.gov

El alcance público del proyecto comenzó con el lanzamiento de kensingtonexpressway.dot.ny.gov/ el 29 de junio de 2022. El sitio web del proyecto proporciona información actualizada del proyecto para el público.

La comisionada del Departamento de Transporte, Marie Therese Dominguez, comentó: "El Departamento de Transporte se está involucrando afirmativamente con la comunidad de la Región Este de Buffalo en lo que se refiere al proyecto de Kensington Expressway, y esta nueva oficina brinda a los residentes de la Región Este de Buffalo la oportunidad de reunirse con nosotros, hacernos preguntas y obtener respuestas en tiempo real. Queremos asociarnos con la comunidad en cada paso del proceso mientras desarrollamos este proyecto. Animo a los residentes de la Región Este de Buffalo a que nos visiten, ya sea físicamente en el Centro de alcance comunitario, en línea o en uno de los muchos eventos comunitarios en los que planeamos participar en los próximos meses".

Trabajando en asociación con la Administración de Carreteras Federales (FHWA, por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte del estado de Nueva York está promoviendo el proceso de revisión ambiental para este proyecto a través de una evaluación ambiental que se basará en años de actividades de divulgación por parte del NYSDOT y conversaciones con líderes locales sobre cómo corregir mejor los errores del pasado para los vecindarios en la Región Este de Buffalo. Actualmente, el Departamento de Transporte del Estado está evaluando oportunidades para crear nuevos espacios públicos abiertos, mejorar la seguridad de los ciclistas y peatones, y abordar la contaminación acústica y atmosférica como parte del proceso ambiental. El Departamento también está evaluando las mejoras en las carreteras locales para facilitar la seguridad de las operaciones de los vehículos dentro de los barrios reconectados. Por la autopista Kensington Expressway, circulan unos 80,000 coches al día.

El 30 de junio de 2022 se llevaron a cabo dos reuniones de difusión pública en el Museo de Ciencias de Buffalo. Las sesiones incluyeron paneles informativos sobre los diversos conceptos del proyecto, incluidas dos opciones que sentaron las bases para la

posible restauración de una autopista a nivel que restauraría el paisaje urbano original de Humboldt Parkway. Estas reuniones dieron a los miembros de la comunidad la oportunidad de conocer las opciones que se están considerando para el proyecto y de hacer comentarios al Departamento de Transporte. Luego de la reunión, hubo un período de 30 días de comentarios sobre el borrador del informe de difusión del proyecto. La comunidad recibió casi 200 comentarios para ayudar a informar sobre el proceso de toma de decisiones del Departamento.

El personal del Departamento también asistió y brindó información sobre el proyecto de Kensington Expressway en los siguientes eventos comunitarios durante el verano:

1. Reunión de Board of Block Clubs - 28 de julio de 2022
2. Reunión comunitaria en Delavan Grider Community Center - 30 de julio de 2022
3. National Night Out - 2 de agosto de 2022
4. Surviving is Thriving Health Fair - 16 de agosto de 2022
5. Community Day of Hope - 2 de septiembre de 2022
6. Back to School Block Party - 3 de septiembre de 2022

En un esfuerzo continuo por recopilar información sobre el proyecto, el personal del proyecto ahora brinda información sobre este durante el otoño en varios servicios religiosos en la ciudad de Buffalo, incluido un servicio en la Iglesia Bautista True Bethel el 13 de noviembre.

El senador Chuck Schumer sostuvo: "La transformación de Kensington Expressway está en marcha gracias a las inversiones históricas de nuestra Ley Bipartidista de Inversión en Infraestructura y Empleos. Durante demasiado tiempo, la Región Este de Buffalo estuvo separada de la ciudad, lo que exacerbó las desigualdades raciales y sofocó las oportunidades económicas. Ya es hora de que superemos esta barrera y las voces de la comunidad deben ser centrales en la construcción de ese futuro. Felicito a la gobernadora Hochul y al DOT del estado de Nueva York por hacer participar a la comunidad para que rectifique el daño hecho a los vecindarios Martin Luther King y Hamlin Park, que están divididos desde que se construyó la autopista Kensington".

El representante Brian Higgins mencionó: "Este proyecto brinda una oportunidad increíble para volver a conectarse y reinvertir en el vecindario Humboldt Parkway de Buffalo. La participación activa de la comunidad garantizará que el alcance del proyecto incorpore características de diseño que reflejen los comentarios del público y satisfagan las necesidades de los residentes que viven en este vecindario y conocerlo mejor".

El senador estatal Tim Kennedy señaló: "A lo largo de toda la búsqueda de este proyecto, los comentarios de la comunidad han sido claves, amplificando el llamado a una inversión real y transformadora y ayudando a determinar las necesidades y el alcance de lo que está por venir. Esta oficina de alcance comunitario tradicional continuará alimentando ese importante diálogo y priorizará la participación pública a medida que este proyecto avance".

La líder de la mayoría en la asamblea, Crystal Peoples-Stokes, expresó: "Agradezco a la gobernadora Hochul y a la comisionada del NYSDOT, Dominguez, por su constante promoción y asociación. Meses después de mencionar que abrirían una oficina de alcance comunitario para este proyecto, lo hicieron realidad. Los residentes del área ahora podrán obtener información, interactuar con consultores de proyectos y aprender más sobre nuestros esfuerzos colectivos para corregir un error histórico en el proyecto Cobertura de Kensington Expressway (Cover the Kensington Expressway Project)".

El alcalde de Buffalo, Byron W. Brown, comentó: "La apertura de una nueva oficina de alcance comunitario en Humboldt Parkway para el proyecto de Kensington Expressway es otro paso positivo en la reconexión de los vecindarios predominantemente negros que se separaron cuando se construyó por primera vez. Agradezco a la gobernadora Hochul por su compromiso continuo con este proyecto. Esta nueva oficina es otra gran oportunidad para que los residentes dejen que sus voces se escuchen durante un proceso que, finalmente, llevará a la unificación de los vecindarios en nuestra ciudad y la sanación de una comunidad".

El ejecutivo del condado de Erie, Mark C. Poloncarz, indicó: "La creación de una oficina de alcance comunitario para el proyecto de Kensington Expressway tiene mucho sentido y brindará al público una gran oportunidad de participar e informarse a medida que avanza este proyecto de transformación. Agradezco a la gobernadora Hochul por abrir esta oficina y espero con ansias que este proyecto avance".

El Departamento de Transporte planea publicar el informe de difusión final para el Proyecto de Kensington Expressway en el otoño de 2022, junto con una reunión pública. El Departamento está identificando una posible ubicación y hará un anuncio en las próximas semanas cuando haya decidido la fecha y la ubicación.

El plan histórico a cinco años de \$32,800 millones del Departamento de Transporte que se adoptó como parte del presupuesto del año fiscal 2023 de la gobernadora Hochul incluye hasta \$1,000 millones para reconectar los barrios este-oeste a través de la sección deprimida del corredor de Kensington Expressway en la Región Este de Buffalo y restablecer el espacio verde que originalmente proporcionaba Humboldt Parkway sin comprometer la capacidad a largo plazo del importante enlace de transporte regional que proporciona la autopista.

En total, el plan de capital del Departamento de Transporte incluye casi \$3,000 millones para proyectos de infraestructura que promueven la equidad, la conectividad y las oportunidades de transporte multimodal para las comunidades de todo el estado de Nueva York. Además del proyecto de Kensington Expressway en la Región Este de Buffalo, estos proyectos incluyen la reconstrucción del intercambiador Bruckner-Sheridan en Hunts Point en el Bronx, la conversión de la autopista Inner Loop Freeway existente en un bulevar comunitario en Rochester, la construcción de la red comunitaria I-81 en Syracuse y la cobertura de partes de Cross-Bronx Expressway en el Bronx.

Siga al DOT del estado de Nueva York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418