



Для немедленной публикации: 10.11.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА ОБ ОТКРЫТИИ ЦЕНТРА ПО РАБОТЕ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ В РАМКАХ ПРОЕКТА СКОРОСТНОГО ШОССЕ KENSINGTON EXPRESSWAY В ВОСТОЧНОМ БУФФАЛО

Новый центр расположен по адресу 878 Humboldt Parkway; назначен ответственный за работу с населением, который будет работать в центре со вторника по субботу

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила об официальном открытии центра по работе с общественностью в рамках проекта Kensington Expressway по адресу 878 Humboldt Parkway в городе Буффало для расширения возможностей участия общественности в процессе планирования проекта по восстановлению связи между сообществами вдоль шоссе Kensington Expressway в Восточном Буффало (East Buffalo). Ранее губернатор Кэти Хокул [объявила](#), что оценка воздействия проекта Kensington Expressway на окружающую среду находится в стадии разработки и будет завершена в начале 2024 года, что позволит официально начать работы к концу этого года. Был запущен [новый веб-сайт](#), а 30 июня в Музее науки Буффало состоялись [два публичных совещания](#), на которых Департамент транспорта штата получил ценные отзывы о проекте.

«Проект Kensington Expressway может стать переломным моментом для Восточного Буффало, открыть новые возможности для жителей города и воссоединить сообщество, буквально разделенное автомагистралью, — **сказала губернатор Хокул**. «С открытием нового центра по работе с общественностью мы сможем напрямую общаться с жителями, на которых больше всего повлияет этот преобразующий проект, и получать бесценную обратную связь. Важно, чтобы мы правильно реализовали этот проект, и дальнейшее взаимодействие с сообществом имеет решающее значение для его успеха».

Шоссе Kensington Expressway, сооруженное в 1950-х и 1960-х годах, заменило величественный обсаженный деревьями бульвар — исторический проезд Humboldt Parkway, спроектированный Фредериком Ло Олмстедом (Frederick Law Olmsted), — на расположенное ниже уровня земли шоссе, прервавшее сообщение между окружающими районами. Благодаря выделенному губернатором Хокул на этот преобразующий проект в Восточном Буффало 1 млрд долларов, районы,

которые были ошибочно разделены при строительстве шоссе Kensington Expressway, будет вновь воссоединены.

Центр по работе с общественностью будет открыт для посетителей со вторника по субботу, и в нем будут работать сотрудники проекта. Жители могут посетить офис, чтобы получить информацию о проекте, задать вопросы и принять участие в продолжающейся работе по сбору информации от населения.

Режим работы центра по работе с общественностью на 878 Humboldt Parkway:

- Вторник - пятница: с 10:00 до 18:00
- СУББОТА 10:00 - 14:00

С сотрудниками проекта также можно связаться по телефону (716) 370-0071 или по электронной почте www.KensingtonCommunityOutreach@dot.ny.gov

Работа с общественностью по проекту началась с запуска сайта kensingtonexpressway.dot.ny.gov/ 29 июня 2022 года. Веб-сайт проекта содержит актуальную информацию о проекте для общественности.

Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Департамент транспорта активно взаимодействует с жителями Восточного Буффало в рамках проекта Kensington Expressway, и этот новый центр предоставляет жителям Восточного Буффало возможность встретиться с нами, задать нам вопросы и получить ответы в режиме реального времени. Мы хотим сотрудничать с сообществом на каждом этапе разработки этого проекта. Я призываю жителей Восточного Буффало посетить нас - физически в центре по работе с общественностью, онлайн или на одном из многочисленных общественных мероприятий, в которых мы планируем принять участие в ближайшие месяцы».

В партнерстве с Федеральным управлением автомагистралей (Federal Highway Administration) Департамент транспорта штата Нью-Йорк занимается экологической экспертизой этого проекта, опираясь на результаты многолетней работы департамента NYSDOT с общественностью и обсуждений с местными лидерами путей исправления ошибок прошлого для районов Восточного Буффало. В настоящее время Департамент транспорта штата оценивает возможности создания новых открытых общественных пространств, повышения безопасности велосипедистов и пешеходов и снижения существующего уровня шума и загрязнения воздуха. Департамент также будет оценивать улучшения местных дорог для обеспечения безопасного движения транспорта в воссоединенных районах. По шоссе Kensington Expressway проезжает около 80 000 автомобилей в день.

30 июня 2022 в Музее науки Буффало состоялись два публичных совещания. На заседаниях были представлены информационные панели по различным

концепциям проекта, включая два варианта, которые заложили основу для потенциального восстановления автомагистрали на уровне улиц, что позволило бы восстановить первоначальный ландшафт бульвара Humboldt Parkway. Эти совещания позволили жителям сообщества узнать о рассматриваемых вариантах проекта и высказать свои замечания Департаменту транспорта. После совещания начался 30-дневный период приема замечаний по проекту отчета об определении рамок проекта. Было получено почти 200 комментариев, которые помогли Департаменту в процессе принятия решений.

Сотрудники департамента также принимали участие в работе над проектом Kensington Expressway и предоставляли информацию о нем на следующих публичных совещаниях в течение лета:

1. Совещание совета жителей - 28 июля 2022 г.
2. Публичное совещание в общественном центре Делаван-Грайдер (Delavan-Grider Community Center) - 30 июля 2022 года
3. Национальный день ночного выхода (National Night Out) - 2 августа 2022 г.
4. Ярмарка здоровья Surviving is Thriving - 16 августа 2022 г.
5. День надежды сообщества (Community Day of Hope) - 2 сентября 2022 г.
6. благотворительная вечеринка «Снова в школу» (Back to School Block Party) - 3 сентября 2022 г.

В рамках дальнейшей работы по сбору информации о проекте, в течение осени сотрудники проекта предоставляют информацию о проекте на различных церковных службах в городе Буффало, включая службу в баптистской церкви True Bethel Baptist Church 13 ноября.

Сенатор Чак Шумер (Chuck Schumer): «Преображение шоссе Kensington Expressway идет полным ходом благодаря историческим инвестициям в рамках нашего двухпартийного закона об инвестициях в инфраструктуру и рабочие места (Bipartisan Infrastructure Investment & Jobs Act). Слишком долго Восточный Буффало был отделен от города, что усугубляло расовое неравенство и ограничивало экономические возможности. Нам давно пора преодолеть этот барьер, и голос местных жителей должен быть главным и решающим в построении их будущего. Я благодарю губернатора Хокул и NYSDOT за то, что они привлекают общественность к устранению ущерба, нанесенного районам вокруг парков имени Мартина Лютера Кинга и Хэмлин, которые были разделены при постройке шоссе Kensington».

Член Палаты представителей Брайан Хиггинс (Brian Higgins): «Этот проект предоставляет невероятную возможность воссоединить район Гумбольдт Парквей в Буффало и возобновить инвестиции в него. Активное участие общественности обеспечит включение в проект особенностей проектирования, отражающих мнение общественности и отвечающих потребностям жителей, которые живут в этом районе и знают его лучше всего».

Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy): «На протяжении всей работы над этим проектом обратная связь с населением играла ключевую роль, способствуя привлечению реальных, преобразующих инвестиций и помогая определить потребности и масштаб предстоящих работ. Этот центр по работе с населением будет продолжать поддерживать этот важный диалог и уделять приоритетное внимание участию общественности в продвижении проекта».

Лидер большинства в Ассамблее Кристал Пиплс-Стоукс (Crystal Peoples-Stokes): «Я хочу поблагодарить губернатора Хокул и руководителя Департамента NYSDOT Домингес за их постоянную поддержку и партнерство. Спустя несколько месяцев после того, как они заявили, что откроют центр по работе с общественностью в рамках этого проекта, они воплотили его в жизнь. Теперь жители района смогут получить информацию, пообщаться с консультантами проекта и узнать больше о наших коллективных усилиях по исправлению исторической ошибки в проекте строительства скоростной автомагистрали Kensington Expressway».

Мэр города Буффало (Buffalo) Байрон У. Браун (Byron W. Brown): «Открытие нового центра по работе с населением на Humboldt Parkway в рамках проекта Kensington Expressway - это еще один шаг вперед в деле воссоединения преимущественно кварталов чернокожих, которые шоссе разделило при своем строительстве. Я благодарю губернатора Хокул за ее неизменную приверженность этому проекту. Новый центр - еще одна прекрасная возможность для жителей высказаться в ходе процесса, который в конечном итоге приведет к объединению районов нашего города и оздоровлению общества».

Глава исполнительной власти округа Эри (Erie) Марк С. Полонкаж (Mark C. Poloncarz): «Создание центра по работе с общественностью для проекта Kensington Expressway имеет огромное значение и предоставит людям широкие возможности для участия и получения информации по мере продвижения этого преобразующего проекта. Я благодарю губернатора Хокул за открытие этого центра и с нетерпением жду дальнейшего продвижения проекта».

Департамент транспорта планирует опубликовать окончательный отчет об оценке проекта Kensington Expressway осенью 2022 года, приурочив его к публичному слушанию. Департамент определяет потенциальное место проведения мероприятия, и в ближайшие недели, когда дата и место проведения будут окончательно определены, будет сделано объявление.

Исторический план капитального строительства Департамента транспорта стоимостью 32,8 млрд долларов, предложенный губернатором Хокул и принятый в рамках бюджета штата на 2023 финансовый год, включает в себя до 1 млрд долларов на воссоединение восточных и западных районов на пониженном участке коридора Kensington Expressway в Восточном Буффало и восстановление зеленых пространств, первоначально существовавших вдоль Humboldt Parkway, причем в долгосрочной перспективе пропускная способность важной

региональной транспортной артерии, которую обеспечивает шоссе, не пострадает.

В общей сложности план капитального строительства предусматривает выделение почти 3 млрд долларов на инфраструктурные проекты, поддерживающие равноправие, транспортную связность и развитие разных видов транспорта для населенных пунктов в разных частях штата Нью-Йорк. Помимо проекта шоссе Kensington Expressway в Восточном Буффало, эти проекты включают в себя реконструкцию развязки шоссе Bruckner-Sheridan Interchange в Хантс-Поинт (Hunts Point) в Бронксе (Bronx), преобразование существующего шоссе Inner Loop Freeway в общественный бульвар в Рочестере (Rochester), строительство городской дорожной сети I-81 в г. Сиракьюс (Syracuse) и покрытие части шоссе Cross-Bronx Expressway в Бронксе.

Следите за новостями DOT штата Нью-Йорк в Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Читайте наши новости в Facebook по адресу facebook.com/NYS DOT.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418