



즉시 배포용: 2022년 11월 10일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 이스트 버펄로에서 진행되는 켄징턴 익스프레스웨이 프로젝트를 위한 지역사회 참여 사무국 운영 시작 발표

새로운 참여 사무국은 878 Humboldt Parkway에 위치하며, 화요일부터 토요일까지 참여 센터를 기반으로 프로젝트 관련 지역사회 참여 활동을 전개

Kathy Hochul 주지사는 오늘 켄징턴 익스프레스웨이(Kensington Expressway) 프로젝트를 위한 지역사회 참여 사무국이 버펄로 시 878 Humboldt Parkway에서 운영을 시작했다고 발표했습니다. 해당 사무국은 이스트 버펄로에서 켄징턴 익스프레스웨이 인근 지역사회를 다시 연결시키고자 하는 프로젝트를 계획하는 동안 대중 참여 기회를 강화하기 위해 출범했습니다. Hochul 주지사가 [발표](#)한 내용처럼, 프로젝트에 대한 환경 평가가 진행 중이며 2024년 초에 완공될 예정이며, 같은 해 말까지 공식적인 기공식을 열 계획입니다. [새로운 웹사이트](#)가 문을 열었고 [두 차례의 공개 범위 지정 회의](#)를 6월 30일 버펄로 과학 박물관(Buffalo Museum of Science)에서 열렸으며, 해당 회의에서 뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT)는 프로젝트에 대한 귀중한 의견을 들을 수 있었습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "켄징턴 익스프레스웨이 프로젝트는 이스트 버펄로의 큰 변화를 가져올 수 있으며, 주민을 위한 새로운 기회를 가져오는 한편 고속도로 때문에 실제 나누어져 있었던 지역사회를 다시 연결시킬 것입니다." "새로운 지역사회 참여센터의 개장을 통해, 우리는 이번 프로젝트로 인해 가장 큰 영향을 받게 되는 주민으로부터 귀중한 의견을 수렴할 수 있을 것입니다. 이번 프로젝트를 옳은 방향으로 진행하고 또한 지역사회의 참여를 보장하는 것은 프로젝트 성공에 매우 중요합니다."

1950년대와 1960년대에 건설된 Kensington Expressway는 Frederick Law Olmsted가 디자인한 역사적인 Humboldt Parkway와 같은 웅장하고 나무가 늘어선 대로를 인접 지역 간의 연결로 사용하는 지하 고속도로로 대체했습니다. 이스트 버펄로에서의 이 혁신적인 프로젝트를 위해 Hochul 주지사가 최대 10억 달러를 따로 마련한 인접 지역은 켄징턴 익스프레스웨이의 원래 건설로 잘못 나뉘어졌으며 다시한 번 재결합될 것입니다.

지역사회 참여 사무국은 화요일부터 토요일까지 이용할 수 있으며 프로젝트 직원이 근무합니다. 시민들은 사무국에 방문해 프로젝트에 대한 정보를 얻고 질문을 묻고 지역사회 의견 수렴 노력에 참여할 수 있습니다.

지역사회 참여 사무국(878 Humboldt Parkway) 운영 시간:

- 화요일~금요일: 오전 10시~오후 6시
- 토요일: 오전 10시 - 오후 2시

(716) 370-0071번으로 전화 또는

www.KensingtonCommunityOutreach@dot.ny.gov으로 이메일을 보내 프로젝트 직원과 연락을 취할 수 있습니다.

프로젝트에 대한 시민 참여는 2022년 6월 29일 kensingtonexpressway.dot.ny.gov/의 출범과 함께 시작되었습니다. 프로젝트 웹사이트에서는 프로젝트 관련 최신 정보를 일반 대중에게 제공합니다.

Marie Therese Dominguez 교통부 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "교통부는 켄싱턴 익스프레스웨이 프로젝트와 관련하여 이스트 버펄로 지역사회와 적극 협력하고 있습니다. 그리고 이스트 버펄로 주민들에게 새로운 사무국을 제공함으로써 참여 기회를 마련하고 실시간 질의가 가능하도록 합니다. 우리는 프로젝트 개발 절차의 모든 단계에서 지역사회와 협력할 것입니다. 저는 이스트 버펄로 주민 모두께 참여 센터를 직접 방문하시거나 온라인 참여, 또는 많은 지역사회 행사에 참여해주시기를 당부드립니다."

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)는 연방 고속도로 관리국(Federal Highway Administration)과 협력하여 수년 간의 NYSDOT의 자원 봉사에 기초한 환경 영향 평가와 이스트 버펄로 인접 지역의 과거에 잘못된 관행을 바로잡는 방법에 대한 지역 지도자들과의 대화를 통해 이 프로젝트의 환경 검토 프로세스를 진행해 나가고 있습니다. 뉴욕주 교통부는 현재 환경 검토 프로세스의 일환으로 새로운 열린 공공 공간을 만들고, 자전거 및 보행자 안전을 향상시키며, 소음 및 대기 오염을 해결할 수 있는 기회를 평가하고 있습니다. NYSDOT는 또한 다시 연결된 지역 내에서 안전한 차량 운영을 촉진하기 위해 지역 도로에 대한 개선 사항을 평가하고 있습니다. 하루에 약 80,000대의 차량이 Kensington Expressway를 지납니다.

2022년 6월 30일 버펄로 과학 박물관에서 두 번의 공개 범위 지정 회의가 열렸습니다. 세션에는 훔볼트 파크웨이(Humboldt Parkway)의 원래 거리 풍경을 복원할 수 있는 학년 고속도로 복원을 위한 토대를 가장 잘 나타내는 두 가지 옵션을 등 프로젝트의 다양한 컨셉에 대한 정보 패널이 포함됩니다. 이러한 회의에서는 지역사회 구성원들에게 프로젝트에서 검토 중인 다양한 사안에 대해 알 수 있는 기회를 제공하며, 교통부 직원의 답변을 들을 수도 있습니다. 회의 이후 프로젝트 범위 지정 보고서

초안에 대한 30일 간의 의견 청취 기간이 진행됩니다. 교통부의 의사결정 과정에서 지역사회 의견 약 200개를 수렴하였습니다.

교통부 직원은 또한 하계에 열리는 켄징턴 익스프레스웨이 프로젝트 정보 이벤트에 참여하여 정보를 확인했습니다.

1. 블록 클럽 위원회 회의(Board of Block Clubs Meeting) – 2022년 7월 28일
2. 델러반-그리더 커뮤니티 센터(Delavan-Grider Community Center) 지역사회 회의 – 2022년 7월 30일
3. 내셔널 나이트 아웃(National Night Out) – 2022년 8월 2일
4. 서바이벌 이즈 트라이빙 헬스 페어(Surviving is Thriving Health Fair) – 2022년 8월 16일
5. 커뮤니티 데이 오브 호프(Community Day of Hope) – 2022년 9월 2일
6. 백 투 스쿨 블록 파티(Back to School Block Party) – 2022년 9월 3일

프로그램에 대한 의견을 수렴하려는 노력의 일환으로, 프로젝트 직원들은 이번 가을 11월 13일 트루 베셀 침례교회(True Bethel Baptist Church) 등 버펄로 시의 다양한 예배에 참여하여 프로젝트 정보를 제공할 것입니다.

Chuck Schumer 주지사는 이렇게 말했습니다. "켄징턴 익스프레스웨이 공사는 양당적 인프라 투자 및 일자리법(Bipartisan Infrastructure Investment & Jobs Act)에 따른 역사적인 투자 덕분에 가능했습니다. 너무 오랫동안 이스트 버펄로는 도시에서 분리되어 있었고, 이로 인해 인종적인 불평등을 악화시키고 경제 기회를 박탈했습니다. 우리가 이러한 장벽을 넘어서 지역사회의 목소리를 듣고 미래를 건설하기 까지 오랜 시간이 지났습니다. 저는 지역사회에 적극 참여해 켄징턴의 건설로 마틴 루터 킹 앤 해밀턴 파크(Martin Luther King and Hamlin Park)가 입은 피해를 바로잡기 위해 노력해주신 Hochul 주지사와 NYSDOT에 박수를 보냅니다."

Brian Higgins 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "이번 프로젝트는 버펄로의 훔볼트 파크웨이 인근을 다시 연결하고 투자하여 엄청난 기회를 창출합니다. 지역사회의 적극적인 참여를 통해 프로젝트의 범위 설정을 디자인적 요소와 결합하여 대중 의견을 수렴하고 해당 지역에 살며 지역에 대해 가장 잘 알고 있는 주민들의 수요에 대응할 것입니다."

Tim Kennedy 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "프로젝트 전 과정에 걸쳐, 지역사회 의견은 핵심적입니다. 이를 통해 실질적으로 변화를 창출하는 투자의 효과를 극대화하고 앞으로의 수요와 범위를 결정할 수 있습니다. 이러한 기초적인 지역사회 참여 사무국은 중요한 대화를 촉진하고 프로젝트 진행 과정에서 대중 참여를 우선으로 할 것입니다."

Crystal Peoples-Stokes 하원 여당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사와 Dominguez 교통부 커미셔너의 지속적인 지원과 파트너십에 감사드립니다. 지역사회 참여 사무국을 프로젝트를 위해 개장하기 수 개월전, 이를 현실로 만들어 냈습니다. 지역 주민은 이제 정보를 얻고 프로젝트 컨설턴트와 상담하고 커버 더 켄징턴 익스프레스웨이 프로젝트(Cover the Kensington Expressway)의 잘못된 점을 바로 잡기 위한 집단적 노력에 대해 이해할 수 있습니다."

Byron W. Brown 브라운 시장은 이렇게 말했습니다. "훔볼트 파크웨이에 위치한 켄징턴 익스프레스웨이 프로젝트에 대한 새로운 지역사회 참여 사무국은 아프리카계 미국인이 주민이 다수이며 역사적으로 처음 만들어졌을 때부터 분리되어 있었던 지역을 다시 연결시키는 긍정적인 변화입니다. 프로젝트에 대한 Hochul 주지사의 지속적인 지원에 감사드립니다. 새로운 사무국은 주민들의 목소리를 개발 과정에 반영할 수 있는 좋은 기회이며, 이를 통해 도시 내 지역사회를 통합하고 치유의 지역사회로 나아갈 수 있을 것입니다."

Mark C. Poloncarz 이리 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "켄징턴 익스프레스웨이 프로젝트를 위한 지역사회 참여 사무국을 창설하는 것은 적절합니다. 그리고 시민들에게 프로젝트 진행 과정에 참여하고 정보를 얻을 수 있는 기회를 제공합니다. 사무국을 마련해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다. 그리고 프로젝트 진행을 고대하고 있겠습니다."

교통부는 공청회에 맞추어 켄징턴 익스프레스웨이 프로젝트에 대한 최종 범위 보고서를 2022년 가을까지 완성할 것입니다. 교통부는 잠정적 장소를 선정하고 향후 수 주 내에 일정과 장소가 최종 결정되면 발표를 진행할 것입니다.

주 정부의 회계 연도 2023 예산의 일환으로 채택된 Hochul 주지사의 역사적인 328억 달러 규모의 5개년 교통부 자본 계획에는 이스트 버팔로의 Kensington Expressway 간선 도로의 침체된 구간을 가로질러 동서 지역을 다시 연결하고 고속도로가 제공하는 중요한 지역 교통 연결 도로의 장기 용량을 손상시키지 않고 Humboldt Parkway가 원래 제공한 녹지 공간을 다시 수립하기 위한 최대 10억 달러가 포함됩니다.

교통부의 자본 계획에는 뉴욕주 전역의 지역사회를 위한 형평성, 연결성 및 다중 연장 운송 기회를 촉진하는 인프라 프로젝트에 투입되는 거의 30억 달러가 포함됩니다. 이스트 버팔로의 Kensington Expressway 프로젝트 외에도 브롱크스의 Hunts Point에서 Bruckner-Sheridan 인터체인지 재건, 기존 Inner Loop Freeway를 로체스터의 커뮤니티 대로로 전환, 시러큐스의 81번 주간 고속도로 커뮤니티 그리드 건설, 브롱크스의 Cross-Bronx Expressway 일부 보수 공사 등이 포함됩니다.

트위터에서 뉴욕주 교통부: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT)를 팔로우하세요. 뉴욕주 교통부 페이스북 facebook.com/NYS DOT를 방문하세요.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418