



Pour diffusion immédiate : 10/11/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'OUVERTURE D'UN BUREAU D'INFORMATION À LA COMMUNAUTÉ POUR LE PROJET DE LA VOIE EXPRESS DE KENSINGTON À EAST BUFFALO

Ce nouveau bureau sera situé au 878 Humboldt Parkway ; un agent de liaison communautaire pour le projet sera nommé et assurera la permanence au centre d'information du mardi au samedi.

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'ouverture officielle, au 878 Humboldt Parkway dans la ville de Buffalo, d'un bureau d'information à la communauté pour le projet de la voie express de Kensington. Son objectif est de permettre au public de s'engager davantage au fur et à mesure que ce projet de reconnexion de la communauté le long de la voie expresse Kensington à East Buffalo progresse. Comme cela avait été [annoncé](#) par Mme la gouverneure Hochul, une étude environnementale est en cours sur le projet de la voie express de Kensington. Elle devrait se terminer début 2024, permettant une inauguration officielle à la fin de cette même année. Un [nouveau site Internet](#) a été mis en ligne et [deux réunions de cadrage publiques](#) se sont tenues le 30 juin, au musée Buffalo Museum of Science, permettant au Département des Transports de l'État (State Department of Transportation, NYSDOT) de recueillir de précieux avis sur ce projet.

« Le projet de voie express de Kensington a le potentiel de changer la donne pour East Buffalo, en ouvrant de nouvelles perspectives aux résidents et en reconnectant une communauté qui est littéralement isolée par un axe routier, **a déclaré la gouverneure Hochul**. L'ouverture de ce nouveau centre d'information à la communauté vise à impliquer directement les habitants qui seront le plus impactés par ce projet de transformation et à recueillir leurs avis, qui nous sont précieux. Nous tenons à mener correctement ce projet et l'engagement continu de la communauté est essentiel à sa réussite. »

Construite dans les années 1950 et 1960, la voie express de Kensington remplaçait un vaste boulevard bordé d'arbres, l'ancien Humboldt Parkway conçu par Frederick Law Olmsted, par une voie routière souterraine qui a coupé le lien entre des quartiers voisins. Grâce à une enveloppe d'1 milliard de dollars prévue par la gouverneure Hochul pour ce projet de transformation à East Buffalo, ces communautés, qui avaient

été isolées à tort par le tracé d'origine de la voie express de Kensington, seront réintégrées.

Le bureau d'information dédié à la communauté sera ouvert au public du mardi au samedi. Le personnel du projet y sera présent. Le public est encouragé à se rendre dans ce bureau pour s'informer, poser des questions et participer aux efforts constants qui sont déployés pour recueillir l'apport de la communauté.

Horaires d'ouverture du bureau d'information au 878 Humboldt Parkway :

- Du mardi au vendredi : de 10h à 18h
- Le samedi : de 10h à 14h

L'équipe du projet est également joignable par téléphone au (716) 370-0071 ou par e-mail à l'adresse : www.KensingtonCommunityOutreach@dot.ny.gov

L'information au public sur ce projet a commencé par le lancement du site kensingtonexpressway.dot.ny.gov/, le 29 juin 2022. Le site Internet du projet fournit des renseignements actualisés, à l'intention du public.

La commissaire au Département des transports de l'État de New York, Marie Therese Dominguez, a déclaré : « Le Département des Transports s'engage activement auprès de la communauté d'East Buffalo au sujet du projet de la voie express de Kensington et ce nouveau bureau offre aux résidents d'East Buffalo l'occasion de nous rencontrer, de nous poser leurs questions et de recevoir des réponses en temps réel. Notre objectif est de former un partenariat avec la communauté, à chaque étape du développement de ce projet. J'invite les habitants d'East Buffalo à nous rendre visite, soit physiquement au centre d'information, soit en ligne ou en nous rejoignant sur l'un des nombreux événements communautaires auxquels nous envisageons de participer dans les prochains mois. »

En partenariat avec la Federal Highway Administration, le Département des transports de l'État de New York progresse dans le processus d'examen environnemental pour ce projet grâce à une étude environnementale qui s'appuiera sur des années de sensibilisation du public par le NYSDOT et sur des échanges avec les responsables locaux sur la façon de corriger au mieux les erreurs du passé pour les quartiers voisins d'East Buffalo. Dans le cadre du processus environnemental, le Département des Transports de l'État évalue actuellement les possibilités de créer de nouveaux espaces publics, d'améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons, et de limiter les nuisances sonores et la pollution atmosphérique. Le Département étudie également des options d'amélioration des axes routiers locaux pour permettre la sécurité des véhicules au sein des quartiers reconnectés. Près de 80 000 voitures empruntent la voie express de Kensington, chaque jour.

Deux réunions de cadrage publiques se sont tenues le 30 juin 2022, au musée Buffalo Museum of Science. Lors de ces sessions, des panneaux d'information ont été

présentés sur les différents concepts proposés pour ce projet, notamment sur deux d'entre eux qui ouvraient la voie à une éventuelle restauration d'axe routier construit en surface qui recréerait le paysage urbain d'origine d'Humboldt Parkway. Ces réunions ont donné aux membres de la communauté l'occasion de découvrir les options envisagées pour ce projet et d'exprimer leur avis auprès du Département des Transports. Elles ont été suivies d'une période de 30 jours durant laquelle le public pouvait soumettre ses commentaires sur le rapport de cadrage dédié à cette ébauche de projet. Près de 200 commentaires ont ainsi été recueillis auprès de la communauté, aidant le Département dans le processus de prise de décision.

L'équipe du Département a également prodigué des informations sur la voie express de Kensington lors des événements communautaires suivants auxquels elle a participé cet été :

1. Board of Block Clubs Meeting - 28 juillet 2022
2. Community Meeting au centre communautaire Delavan-Grider - 30 juillet 2022
3. National Night Out - 2 août 2022
4. Surviving is Thriving Health Fair - 16 août 2022
5. Community Day of Hope - 2 septembre 2022
6. Back to School Block Party - 3 septembre 2022

Dans la continuité de ses efforts pour recueillir des avis sur le projet, l'équipe du projet se propose de prodiguer des informations, tout au long de l'automne, lors de différents services religieux dans les églises de la ville de Buffalo, notamment à l'église baptiste True Bethel, le 13 novembre.

Selon le sénateur Chuck Schumer, « la transformation de la voie express de Kensington est en cours, grâce aux investissements historiques provenant de notre loi bipartisanne sur les infrastructures et l'emploi. East Buffalo est restée trop longtemps isolée de la ville. Cette séparation exacerbe les inégalités raciales et freine les opportunités économiques. Il est largement temps de dépasser cette barrière et les voix de la communauté doivent se faire entendre et fonder la construction de notre avenir. J'applaudis aux efforts que déploient Mme la gouverneure Hochul et le NYSDOT pour impliquer la communauté afin de tenter de réparer les torts faits aux quartiers Martin Luther King et Hamlin Park qui se sont trouvés divisés par la construction de Kensington. »

Pour le représentant Brian Higgins, « ce projet ouvre une perspective incroyable pour reconnecter et réinvestir les quartiers d'Humboldt Parkway à Buffalo. L'engagement actif de la communauté garantira l'intégration, dans le projet, d'aspects qui tiennent compte de l'avis du public et répondent aux besoins des résidents de ce quartier, puisqu'en fin de compte, ce sont eux qui le connaissent le mieux. »

Le sénateur d'État Tim Kennedy a, quant à lui, déclaré : « Tout au long de ce projet, les avis de la communauté ont été l'élément central. Ce sont eux qui ont répercuté l'appel à un véritable investissement de transformation et permis de définir les besoins

et la portée de ce projet. Ce bureau d'information en dur continuera d'alimenter cet important dialogue et de mettre la priorité sur l'implication du public au fur et à mesure de l'avancée du projet. »

La Cheffe de la majorité de l'Assemblée, Crystal Peoples-Stokes, a exprimé sa reconnaissance : « Merci à Mme la gouverneure Hochul et à la commissaire du NYSDOT, Mme Dominguez, pour leur soutien constant et leur collaboration. Des mois après avoir émis l'idée d'ouvrir un bureau d'information pour la communauté, ils en ont fait une réalité. Les habitants pourront ainsi s'informer, interagir avec les consultants responsables du projet et découvrir plus avant nos efforts conjoints pour corriger une erreur historique dans le cadre du projet de la voie express de Kensington. »

Pour Byron W. Brown, maire de Buffalo, « l'ouverture, sur Humboldt Parkway, d'un nouveau bureau d'information à la communauté dédié au projet de la voie express de Kensington est un nouveau pas en avant vers notre objectif : réintégrer ces quartiers à prédominance noire qui ont été isolés par la construction de cet axe routier. Je tiens à remercier la Gouverneure Hochul pour son investissement constant dans ce projet. Ce nouveau bureau offre aux habitants une occasion de plus pour faire entendre leurs voix au cours d'un processus qui aboutira à la réintégration de ces quartiers dans notre ville et à la guérison d'une communauté lésée. »

Mark C. Poloncarz, exécutif du comté d'Érié, a déclaré : « La création d'un bureau d'information à la communauté au sujet du projet de la voie express de Kensington a une grande signification. Elle permet au public de s'investir largement dans ce projet de transformation et de s'informer au fur et à mesure de son avancée. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul pour l'ouverture de ce bureau et me réjouis de voir ce projet progresser. »

Le Département des Transports envisage de publier le rapport de cadrage final pour le projet de la voie express de Kensington à l'automne 2022, dans le cadre d'une réunion publique. Le Département est en train de convenir du lieu éventuel de cette rencontre et devrait annoncer la date et le lieu dans les prochaines semaines, dès qu'ils auront été définitivement fixés.

Dans le cadre du budget adopté pour l'exercice financier de 2023, la gouverneure Hochul avait prévu un plan d'investissement historique de 32,8 milliards de dollars sur cinq ans accordés au Département des Transports. Ce plan incluait une enveloppe allant jusqu'à 1 milliard de dollars pour reconnecter les quartiers est-ouest situés le long de la portion de route qui est creusée dans le corridor de la voie express de Kensington à East Buffalo et pour rétablir l'espace vert constitué autrefois par Humboldt Parkway, sans compromettre, sur le long terme, l'importante liaison que représente la voie express pour le transport régional.

Au total, le plan d'investissement du Département des Transports prévoyait près de 3 milliards de dollars dédiés à des projets d'infrastructure visant à promouvoir l'équité, le lien et les opportunités de transport multimodal au service des communautés dans

tout l'État de New York. Outre ce projet de la voie express de Kensington à East Buffalo, ces fonds financent également la reconstruction de l'échangeur Bruckner-Sheridan à Hunts Point dans le Bronx, la transformation de la rocade intérieure actuelle en un boulevard communautaire à Rochester, la construction du réseau communautaire de l'I-81 à Syracuse et la rénovation de certains tronçons de la voie express de Cross-Bronx dans le Bronx.

Suivez le département des Transports de l'État de New York sur Twitter : [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT).
Retrouvez-nous sur Facebook à l'adresse facebook.com/NYS DOT.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418