



立即發佈：2022 年 11 月 10 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈為水牛城東部肯辛頓高速公路專案設立社區外展辦公室

新辦公室位於洪堡公園路 878 號；專案任命的社區外展聯絡員將於週二至週六在外展中心工作

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，位於水牛城市 (City of Buffalo) 洪堡公園路 878 號 (878 Humboldt Parkway) 的肯辛頓高速公路專案 (Kensington Expressway) 社區外展辦公室已經正式開放，以增加公眾參與專案規劃的機會。專案將會重新連接水牛城東部肯辛頓高速公路沿途的社區。霍楚爾州長之前曾[宣佈](#)，肯辛頓高速公路專案正在開展環境評估，並將於 2024 年初完成評估，完成後將於當年年底正式動工。[新的網站](#)已經啟動，而水牛城科學博物館 (Buffalo Museum of Science) 亦在 6 月 30 日舉辦了[兩場公眾會議](#)，為紐約州交通廳 (State Department of Transportation) 提供了與這項專案相關的寶貴反饋。

「肯辛頓高速公路專案可能會徹底變革水牛城東部地區，為居民提供新的機會，並重新連接被公路隔開的社區。」**霍楚爾州長表示**。「隨著新社區外展中心的開放，我們將能直接接觸受這個轉型專案影響最大的居民，同時獲得寶貴的回饋意見。因此我們需要出色地實施專案，而與社區繼續合作則是專案成功的關鍵。」

肯辛頓高速公路建於 1950 年代和 1960 年代，取代了宏偉的綠樹成蔭的林蔭大道——即由弗雷德里克·洛·奧姆斯特德 (Frederick Law Olmsted) 設計的具有歷史意義的洪堡公園大道，肯辛頓高速公路是一條不符合標準的高速公路，切斷了周圍社區之間的連接。霍楚爾州長為這項位於水牛城東部的改造專案撥出了高達 10 億美元的資金，以重新連結被肯辛頓高速公路初期建設不當分隔的社區。

社區外展辦公室的開放時間是週二至週六，辦公室設有專案工作人員。市民可前往辦公室索取專案資料、提出問題，並參與收集社區意見的工作。

洪堡公園路 878 號社區外展辦公室工作時間：

- 週二至週五：上午 10 點至下午 6 點
- 星期六：早上 10 點 - 下午 2 點

如需聯繫專案工作人員，可致電 (716) 370-0071 或發送電郵至 www.KensingtonCommunityOutreach@dot.ny.gov

專案的外展工作於 2022 年 6 月 29 日在 kensingtonexpressway.dot.ny.gov/ 網站啓動。專案網站爲公眾提供最新的專案資訊。

紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez)

表示，「交通廳正在積極實施水牛城東部地區的辛頓高速公路專案。這個新辦公室爲水牛城東部居民提供機會，可與交通廳直接溝通，提出問題並得到即時回覆。我們希望在專案的各個開發階段都能與社區合作。我鼓勵水牛城東部地區的居民與我們聯繫——造訪外展中心、造訪網站，或前來我們將在未來數月參加的眾多社區活動。」

紐約州交通廳與聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 合作，以環境評估的方式推進這項專案的環境評估流程。紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, NYSDOT)

多年來與地方領導人溝通，協商如何糾正過去在水牛城東部地區所實施的錯誤工作，環境評估即以這項工作作爲基礎。紐約州交通廳目前正在評估新建開放公共空間的機會，以提高單車和行人的安全，並將解決噪音和空氣污染問題納入環境評估流程。交通廳還將評估對當地道路的強化，這些強化旨在促進重新連接社區內的安全車輛運營。肯辛頓高速公路的車流量約爲每天 80,000 輛。

水牛城科學博物館在 6 月 30

日舉辦兩次公共會議。會議就專案的各個概念設立資訊小組，包括修復地面公路的兩套方案，以復原洪堡公園路的原始街景。這些會議爲社區成員提供機會，可以瞭解專案的各種可能方案，並向交通廳提交反饋意見。公眾會議之後是爲期 30 天的專案範圍報告草案評議期。社區提交了近 200 條意見，可作爲交通廳的決策參考。

交通廳工作人員亦已參加在夏季舉辦的下列社區活動，提供與肯辛頓高速公路專案相關的資訊：

1. 街區俱樂部董事會會議 (Board of Block Clubs Meeting) - 2022 年 7 月 28 日
2. 迪拉萬格瑞德社區中心 (Delavan Grider Community Center) 社區會議 - 2022 年 7 月 30 日
3. 全國警民聯誼夜 (National Night Out) - 2022 年 8 月 2 日
4. 生存就是發展健康博覽會 (Surviving is Thriving Health Fair) - 2022 年 8 月 16 日
5. 社區希望日 (Community Day of Hope) - 2022 年 9 月 2 日
6. 返校街區派對 (Back to School Block Party) - 2022 年 9 月 3 日

爲了持續收集與專案相關的回饋意見，專案工作人員現正在水牛城市的各種教堂服務活動中提供秋季期間的專案資訊，包括 11 月 13 日在真伯特利浸信會教堂 (True Bethel Baptist Church) 的服務活動。

參議員丘克·舒默 (Chuck Schumer) 表示，「得益於《兩黨基礎設施投資與就業法案 (partisan Infrastructure Investment & Jobs Act)》的歷史性投資，肯辛頓高速公路的改造工程現正順利實施。水牛城東部地區長期以來和市內其他地區分離，這種情況既加劇了種族不平等問題，也扼殺了經濟機會。我們早應消除這一障礙，而在建設這一前景的過程中，我們必須優先並重點聽取社區的意見。感謝霍楚爾州長和紐約州交通廳調動社區參與工作，開始修復自肯辛頓建成以來對馬丁·路德·金公司和哈姆林公園社區造成的破壞。」

國會議員布萊恩·希金斯 (Brian Higgins)

表示，「這項專案提供寶貴機會，可以重新連接和再度投資水牛城的洪堡公園路社區。社區的積極參與將能確保專案的範圍規劃可以體現公眾的回饋意見，並滿足最熟悉社區的本地居民的需求。」

參議員提姆·肯尼迪 (Tim Kennedy)

表示，「在推動專案的整個過程中，社區的回饋意見一直都是關鍵因素，可以凸顯對於真正轉型投資的需求，也有助於確定未來的需求和範圍。這個社區外聯實體辦公室將能繼續推動這項重要的溝通工作，並在推進專案的過程中優先考慮公眾參與度。」

眾議會多數黨領導人克麗絲特爾·皮爾普斯-斯托克斯 (Crystal Peoples-Stokes)

表示，「感謝霍楚爾州長和紐約州交通廳多明格斯廳長的持續推動和合作。州長和廳長在幾個月前表示要爲這項專案設立一個社區外展辦公室，這一理念現在已經變成現實。本地居民現在將能獲得資訊，與專案顧問聯繫，並進一步瞭解我們爲了糾正肯辛頓高速公路專案歷史錯誤而實施的集體工作。」

水牛城市長布萊恩·W. 布朗 (Byron W. Brown)

表示，「在洪堡公園大道爲肯辛頓高速公路專案設立新的社區外展辦公室，這是我們向前邁進的又一步，可以重新連接初期建設時被分開的社區，這些社區的主要居民都是黑人。感謝霍楚爾州長繼續致力於推動這項專案。新辦公室爲居民提供又一良機，可以在專案實施過程中發表意見，最終將能統一和治癒我們市中的社區。」

伊利郡 (Erie County) 郡長馬克·C. 波隆卡茲 (Mark C. Poloncarz)

表示，「爲肯辛頓高速公路專案設立社區外聯辦公室意義重大，可爲公眾提供各種機會，以參與和瞭解這項轉型專案的進展。感謝霍楚爾州長設立這個辦公室，亦期待專案能夠繼續向前推進。」

交通廳計劃在 2022

年秋季發佈肯辛頓高速公路專案的最終範圍報告，屆時也會舉行一次公眾會議。交通廳正在選擇會議地點，待確定日期和地點之後，將在未來數週公佈。

霍楚爾州長歷史性的 328 億美元交通廳五年資本計劃已經列入紐約州的「2023 財年預算案」中，其中包括高達 10 億美元的資金，用於重新連接橫跨水牛城東部肯辛頓高速公路廊道失修路段的東西街區，並重新建設洪堡公園大道的原有綠地，而不影響這條高速公路作為區域交通要道的長期運輸能力。

總的來說，交通廳的資本計畫包括近 30 億美元的基礎設施專案，這些專案將促進紐約州各地社區的公平、連通性和多模式聯運機會。除了東布法羅的肯辛頓高速公路專案外，這些專案還包括在布朗克斯區亨茨波因特 (Hunts Point) 重建布魯克納-謝里登立交橋 (Bruckner-Sheridan Interchange)，將現有內環高速公路改造為羅切斯特的社區大道，在錫拉丘茲建設 I-81 社區網格，以及覆蓋布朗克斯區跨布朗克斯高速公路的部分。

關注紐約州交通廳的 Twitter：[@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT)。可在 Facebook 上關注我們：facebook.com/NYS DOT。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418