

Для немедленной публикации: 9.11.2022

## ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА ПО ЗАМЕНЕ МОСТА НА ШОССЕ ШТАТА 8 В ГОРОДЕ ЮТИКА СТОИМОСТЬЮ 11,8 МЛН ДОЛЛАРОВ.

Новый многобалочный мост через шоссе штата 5 и 12 повысит безопасность и проходимость на ключевом маршруте, связывающем Ютику с городом Нью-Хартфорд в округе Онейда

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении основных строительных работ в рамках проекта по замене моста на шоссе штата 8 через шоссе штата 5 и 12 в городе Ютика (City of Utica) стоимостью 11,8 млн долларов. В рамках проекта на месте прежней конструкции, построенной в 1960 году, был построен современный многобалочный мост, который повысит безопасность и проходимость на ключевом маршруте, связывающем Ютику с городом Нью-Хартфорд (New Hartford) и представляющем собой жизненно важный коридор для движения людей и коммерческого транспорта в округе Онейда и во всей долине р.Мохок. Шоссе штата 8 - это ключевой маршрут, который поддерживает несколько местных предприятий и центров розничной торговли и часто используется автомобилистами, желающими добраться до Южных регионов штата (Southern Tier), Адирондакских гор (Adirondacks) и шоссе New York State Thruway.

«Штат Нью-Йорк предпринимает смелые шаги по преобразованию нашей инфраструктуры и переосмыслению того, что означает современная транспортная система для долины р. Мохок, — сказала губернатор Хокул. Эти улучшения в коридоре шоссе штата 8 в Ютике позволят людям и товарам добираться туда, куда им нужно, безопасно и с минимальными задержками».

Запущенный весной 2021 года, проект позволил построить новый двухпролетный мост с вертикальным просветом 4, 95 м. - почти на 61 см. выше, чем у первоначальной конструкции. В рамках проекта также были отремонтированы пандусы, ведущие к шоссе 8 и от него, а также участки шоссе 5 и 12 рядом с мостом. Кроме того, были установлены новые знаки и освещение. Хотя основные строительные работы уже завершены, мелкие отделочные работы все еще ведутся, и в ближайшие недели автомобилистам следует ожидать периодического закрытия полос движения в обоих направлениях.

Для местных автомобилистов открытие этой развязки облегчит проезд к близлежащим торговым центрам вдоль Commercial Drive (Шоссе штата 5A) как раз к праздничным покупкам. Шоссе штата 5, 8 и 12 также являются частью крупного грузового коридора долины р.Мохок, который обеспечивает поддержку нескольких местных предприятий, включая Chobani, Fed Ex и UPS.

Завершение проекта строительства моста на шоссе штата 8 развивает успех недавних проектов Департамента транспорта штата Нью-Йорк в городе Ютика, включая проект повышения безопасности шоссе 5S (Route 5S Safety Enhancement) и проект строительства пешеходного пути Бэггс-сквер-Харбор-Пойнт (Bagg's Square-Harbor Point Pedestrian Way) в городе Ютика. Эти строительные проекты способствовали экономическому развитию центра города Ютика, послужили созданию новых привлекательных ворот в город, повысили мобильность велосипедистов, пешеходов и автомобилистов, а также способствовали укреплению здоровья населения.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Завершение проекта по замене моста - еще один большой шаг вперед для города Ютика и всей долины р. Мохок. Новый мост на шоссе штата 8 будет способствовать улучшению качества вижения и поможет соединить населенные пункты в долине Мохок, еще раз демонстрируя приверженность Департамента транспорта к созданию более устойчивой транспортной сети, отвечающей потребностям всех жителей Нью-Йорка».

Сенатор Чак Шумер (Chuck Schumer): «Слишком долго этот участок между Ютикой и Нью-Хартфордом оставался в запущенном состоянии, но благодаря федеральным средствам, которые мне удалось привлечь в Нью-Йорк с помощью законов об инфраструктуре и фондов борьбы с COVID, долина р.Мохок обрела современные ворота в центр Ютики, которых регион давно заслуживал. От арены Adirondack Bank Center до новых ресторанов и квартир, появляющихся в центре города - это захватывающее время для города Ютика, и я горжусь тем, что принимал участие в строительстве этого моста в светлое будущее».

Сенатор штата Нью-Йорк Джозеф А. Гриффо (Joseph A. Griffo): «Я рад, что основные строительные работы по реконструкции моста на шоссе штата 8 в городе Ютика завершены. Новый мост позволит повысить мобильности, безопасность, улучшит связь между районами и будет способствовать расширению экономических возможностей в Долине р. Мохок (Mohawk Valley)».

**Член Ассамблеи Марианна Баттеншон (Marianne Buttenschon):** «Мы очень рады завершению этого важного проекта по модернизации инфраструктуры. Поскольку мы видим, как новые предприятия переезжают и продолжают развиваться в регионе долины р. Мохок, крайне важно обеспечить их безопасными, современными и доступными транспортными путями».

Член Ассамблеи Брайан Д. Миллер (Brian D. Miller): «Долгожданное завершение строительства моста, соединяющего шоссе штата 8 с шоссе штата 5 и 12 - очень важное для нас событие. Эти инвестиции в инфраструктуру Нью-Хартфорда и Ютики в размере 11,8 млн долларов имеют огромное значение для жителей, бизнеса и торговли в этом районе. Кроме того, этот перекресток интенсивно используется автомобилистами, направляющимися на север в Адирондакские горы, на юг в Южные регионы штата, а также въезжающими или выезжающими с шоссе New York State Thruway. Инвестиции в нашу инфраструктуру необходимы для продолжения экономического роста в регионе, повышения доступности услуг для жителей и обпасности автомобилистов. Я выражаю благодарность Департаменту транспорта штата Нью-Йорк за их работу над этим проектом».

Глава исполнительной власти округа Онайда (Oneida) Энтони Дж. Писенте Мл. (Anthony J. Picente Jr.): «Я рад, что проект строительства моста на трассе штата 8 завершен, и теперь на одной из самых оживленных магистралей округа Онейда будет более безопасное и эффективное движение. Этот коридор над шоссе штата 12 и 5, соединяющий Ютику и Нью-Хартфорд, служит жизненно важным маршрутом для жителей и гостей этого региона. Оно ежедневно связывает тысячи водителей с важнейшими предприятиями и службами, и я благодарен Департаменту NYS DOT за прекрасную работу по приведению его в соответствие с современными стандартами».

Глава г. Нью-Хартфорд Пол А. Миссионе (Paul A. Miscione): «Это был крайне необходимый шаг по совершенствованию инфраструктуры крайне вважного маршрута в нашем регионе. Этот проект важен не только для будущего развития нашей инфраструктуры, но и для безопасности наших жителей и гостей города».

Мэр города Утика Роберт М. Палмиери (Robert M. Palmieri): «С проведением реконструкции моста на шоссе штата 8 мы продолжаем объединять наши сообщества и создавать более мощную инфраструктуру, которая будет поддерживать беспрецедентный рост, наблюдаемый в городе Ютика. Вместе с нашими партнерами в правительстве штата мы делаем наш город более безопасным и устойчивым, создавая при этом хорошо оплачиваемые рабочие места. Я хотел бы поблагодарить губернатора Хокул за продолжение инвестирования в наш регион и с нетерпением жду дальнейших преобразований на пути к созданию лучшего, более сильного Нью-Йорка и лучшей, более сильной Ютики».

Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт <a href="www.511NY.org">www.511NY.org</a> или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY. Веб-сайт и мобильное приложение отображают карту дорог штата с указанием того, на каких дорогах наблюдается снегопад, а на каких нормальные условия.

Следите за новостями DOT штата Нью-Йорк в Twitter: <u>@NYSDOT</u>. Читайте наши новости в Facebook по адресу <u>facebook.com/NYSDOT</u>.

###

Другие новости см. на веб-сайте <u>www.governor.ny.gov</u> Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | <u>press.office@exec.ny.gov</u> | 518.474.8418