



Do natychmiastowej publikacji: 7.11.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA REKORDOWĄ FREKWENCJĘ W METRZE MIASTA NOWY JORK W WEEKEND MARATOŃSKI

*2,11 mln pasażerów w niedzielę maratońską; 2,45 mln pasażerów w sobotę,
ustanawiając rekord w sobotę trzeci tydzień z rzędu*

*Paratransit w sobotę zrealizował 100 procent przewozów sprzed epidemii, z
ponad 16 000 zaplanowanych przejazdów*

[Zdjęcia](#) z niedzielnego przejazdu metra podczas maratonu

[Film video](#) z dzisiejszej konferencji prasowej

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że z należącego do Zarządu Transportu Metropolitalnego, Metropolitan (Transportation Authority, MTA) metra w mieście Nowy Jork skorzystało wczoraj 2,11 mln pasażerów, co przewyższa poprzedni rekord niedzielnego przejazdu ustanowiony 26 czerwca 2022 r., tj. 2,01 mln pasażerów, a także 84 procent bazowego poziomu sprzed pandemii dla porównywalnej drugiej niedzieli listopada w 2019 r. Wynik ten był o 12 procent wyższy od ubiegłorocznej liczby pasażerów metra w niedzielę maratońską, która wyniosła 1,89 mln, i o 13 procent wyższa od liczby pasażerów w poprzednią niedzielę, tj. 1,88 mln.

„Rekordowa liczba pasażerów w weekendy w każdym z ostatnich trzech tygodni świadczy o tym, że proces wychodzenia naszego transportu publicznego z najczarniejszych dni pandemii przebiega zgodnie z planem”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Osoby dojeżdżające do pracy, studenci, turyści i maratończycy – wszyscy wiedzą, że najlepszym sposobem na poruszanie się po stanie Nowy Jork jest nasz światowej klasy system transportu. Pasażerowie chętnie wracają do metra, a my inwestujemy w zespoły policjantów, kamery i opiekę, aby zapewnić naszym pasażerom jak najlepsze doświadczenia w całym systemie”.

Rekordową niedzielę, w dniu 51. biegu maratonu w mieście Nowy Jork, poprzedził kolejny sobotni popandemiczny rekord. W przeddzień maratonu w NYC z metra skorzystało 2,45 mln osób, przebijając rekord z ubiegłej soboty – 2,44 mln. Oprócz trzeciego z rzędu rekordowego dnia w metrze w sobotę, paratransit również ustanowił

rekord. W sobotę paratransit zrealizował 100 procent swojego przedpandemicznego poziomu bazowego, z czego 16 800 stanowiły przejazdy zaplanowane.

Rekordy przypadają na dzień, w którym urzędnicy MTA ogłosili plany ograniczenia planowanych zmian usług związanych z konserwacją w systemie metra, aby zapewnić mieszkańcom stanu Nowy Jork możliwość poruszania się po mieście z minimalnymi zakłóceniami w niedzielę maratonu.

Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Zarówno to miasto, jak i region zostały zbudowane na sukcesie transportu masowego. Często słyszy się, że dla mieszkańców stanu Nowy Jork jest on jak powietrze i woda, ale to prawda. Nigdy nie wątpiłem, że zespół NYC Transit to osiągnie. Wielkie weekendy takie jak ten są tym, co charakteryzuje Nowy Jork. Powrót miasta Nowy Jork trwa i ma się dobrze. Każdy, kto był wczoraj na ulicy lub w metrze, mógł poczuć energię i podekscytowanie”.

Prezes New York City Transit, Richard Davey, powiedział: „Najlepszym sposobem na podróżowanie po mieście Nowy Jork w niedzielę maratońską jest metro, a Urząd Transportu Miasta Nowy Jork (New York City Transit) z wyprzedzeniem zaplanował wprowadzenie minimalnych zmian w usługach w związku z pracami torowymi w przewidywaną pracovitą niedzielę dla systemu tranzytowego, a wyniki dotyczące liczby pasażerów pokazują, że była to słuszna decyzja. Ograniczenie planowanych zmian w usługach przyczyniło się do zwiększenia liczby pasażerów, oraz oznacza, że ci, którzy korzystają z systemu, mieli okazję odbyć szybszą i bardziej niezawodną podróż”.

Koordynator Urzędu Transportu Miasta Nowy Jork, Jose LaSalle, powiedział: „Nasze ekipy były szczególnie wyczulone na to, aby zapewnić, że wczorajsze opóźnienia były chwilowe i nie było żadnych przeszkód, aby ludzie mogli dotrzeć na miejsce rozpoczęcia biegu lub przemieszczać się przez całe miasto, aby oglądać swoich przyjaciół i krewnych biorących udział w maratonie. Mimo że biegacze musieli zmierzyć się ze stosunkowo wysoką temperaturą i wilgotnością jak na początek listopada, sprawy związane z metrem przebiegły bez zakłóceń, ponieważ skoncentrowaliśmy się na bezpiecznym i sprawnym przemieszczaniu się ludzi po mieście i położyliśmy nacisk na tworzenie połączeń między pociągami po zakończonym biegu”.

Dyrektor generalna organizacji New York Road Runners, Kerin Hempel, powiedziała: „Przy liczbie 50 000 biegaczy i milionach widzów na trasie, maraton TCS New York City Marathon polega na MTA, aby zapewnić wszystkim wspaniałe wrażenia. Organizacja New York Road Runners docenia współpracę z MTA w celu zapewnienia jak najsprawniejszej organizacji tego biegu, tak aby biegacze i widzowie mogli poruszać się po mieście i wnieść swoją energię w to światowej klasy wydarzenie”.

###