



Pour diffusion immédiate : 7/11/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE DES RECORDS D'AFFLUENCE DANS LE MÉTRO DE LA VILLE DE NEW YORK LE WEEK-END DU MARATHON

La fréquentation a atteint 2,11 millions d'usagers le dimanche du marathon et de 2,45 millions d'usagers le samedi, ce qui constitue un record pour la troisième semaine consécutive

Le samedi, le transport adapté a assuré 100 % de l'affluence pré-pandémique, avec plus de 16 000 trajets programmés

Consultez les [photos](#) du service de métro lors du dimanche du marathon

Consultez la [vidéo](#) de la conférence de presse d'aujourd'hui

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que le métro de la Metropolitan Transportation Authority de la ville de New York a atteint 2,11 millions d'usagers hier, dépassant ainsi le précédent record de fréquentation du dimanche de l'ère pandémique établi le 26 juin 2022, soit 2,01 millions, et 84 % du niveau de référence pré-pandémique pour le deuxième dimanche comparable de novembre en 2019. La fréquentation était de 12 % supérieure à celle du dimanche du marathon de l'année dernière (1,89 million de passagers) et de 13 % supérieure à celle du dimanche précédent (1,88 million de passagers).

« Avec des records de fréquentation au cours de chacune des trois dernières semaines, le rétablissement de nos transports publics après les jours les plus sombres de la pandémie reste sur la bonne voie », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Les navetteurs, les étudiants, les touristes et les marathoniens savent tous que le meilleur moyen de se déplacer dans la ville de New York est notre réseau de transport en commun d'envergure mondiale. Les usagers continuent à revenir dans le métro, et nous investissons dans les policiers, les caméras et l'entretien pour garantir à nos usagers la meilleure expérience possible dans tout le réseau. »

Le record de dimanche, le jour de la 51^e édition du marathon de New York, a été précédé d'un autre record post-pandémie le samedi. La veille du marathon de New York, 2,45 millions de personnes ont emprunté le métro, dépassant ainsi le record du samedi précédent, avec 2,44 millions d'usagers. En plus de la troisième journée record

consécutives dans le métro samedi, le transport adapté a également établi un record. Samedi, le transport adapté a assuré 100 % de son niveau de référence pré-pandémique avec 16 800 trajets programmés.

Ces données sont publiées le jour où les responsables de la MTA ont annoncé qu'ils prévoyaient de réduire les changements de service liés à la maintenance dans le réseau métropolitain, afin que les New-Yorkais puissent se déplacer dans la ville avec un minimum de perturbations le dimanche du marathon.

Le président et CEO de la MTA, Janno Lieber, a déclaré : « Cette ville et cette région sont bâties sur le succès des transports en commun. Vous m'entendez toujours dire que c'est comme l'air et l'eau pour les New-Yorkais, mais c'est vrai. Je n'ai jamais douté que l'équipe de NYC Transit puisse réussir. Les grands week-ends comme celui-ci sont l'essence même de New York. Le retour de la ville de New York est bel et bien là. Tous ceux qui étaient dans la rue ou dans le métro hier ont pu ressentir l'énergie et l'enthousiasme. »

Le président de New York City Transit, Richard Davey, a déclaré : « Le meilleur moyen de se déplacer dans la ville de New York le dimanche du marathon est le métro, et New York City Transit avait prévu de minimiser les changements de service prévus en raison des travaux sur les voies lors d'un dimanche qui s'annonçait chargé pour le réseau de transport en commun, et ces résultats de fréquentation montrent que la décision en valait la peine. La réduction des changements de service prévus a contribué à encourager la fréquentation, et cela signifie également que ceux qui ont emprunté le réseau ont pu se déplacer de manière plus rapide et plus fiable. »

Le responsable du métro le week-end de New York City Transit, Jose LaSalle, a déclaré : « Nos équipes étaient particulièrement attentives à ce que les seuls retards d'hier soient momentanés et qu'il n'y ait aucune obstruction à la capacité des gens à se rendre sur la ligne de départ, ou à zigzaguer à travers la ville pour regarder leurs amis et parents participer au marathon. Bien que les coureurs aient dû faire face à une chaleur et une humidité relativement élevées pour le début du mois de novembre, les choses se sont déroulées sans problème dans le métro, car nous nous sommes concentrés sur le déplacement des personnes dans la ville de manière sûre et efficace et avons mis l'accent sur les correspondances entre les trains après la course. »

Kerin Hempel, CEO de New York Road Runners, a déclaré : « Avec 50 000 coureurs et des millions de spectateurs le long du parcours, le TCS New York City Marathon dépend de la MTA pour s'assurer que l'expérience de tout le monde soit réussie. New York Road Runners apprécie le partenariat du MTA pour garantir le bon déroulement du jour de la course, afin que les coureurs et les spectateurs puissent se déplacer dans la ville et apporter leur énergie à cet événement de renommée mondiale. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418