



立即發佈：2022 年 11 月 7 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈紐約市地鐵乘客量在馬拉松週末創下紀錄

馬拉松週日乘客達 211 萬人次；週六乘客達 245 萬人次，連續第三週創下週六紀錄

殘障人士運輸系統週六運載量達疫情前 100% 的水平，預訂行程超過 1.6 萬次

[查看馬拉松週日地鐵服務照片](#)

[查看今天新聞發佈會視訊](#)

凱西·霍楚爾州長今天宣佈大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 紐約市地鐵 (New York City Subway) 昨天乘客量達 211 萬人次，超過此前在 2022 年 6 月 26 日疫情中週日創下的 201 萬人次乘客量紀錄。較之 2019 年 11 月第二個週日，是疫情前基準線的 84%。乘客量比起去年馬拉松週日地鐵乘客量 189 萬人次上漲 12%，比前年週日乘客量 188 萬人次上漲 13%。

「過去的三週中每週週末乘客量都創下紀錄，在此情況下，公共交通從疫情最黑暗的日子中恢復過來的工作正在穩步進行當中，」霍楚爾州長表示。「通勤者、學生、遊客和馬拉松選手都知道，在紐約市內穿行的最佳方式就是使用我們世界一流的運輸系統。乘客還在繼續回來乘坐地鐵。我們也在為警察、攝像頭和照護撥款，以確保乘客都在系統中盡可能享受到最佳體驗。」

打破紀錄的週日恰逢第 51 屆紐約市馬拉松 (New York City Marathon)，此前的週六也創下疫情後紀錄。在紐約市馬拉松前夕，245 萬人乘坐了地鐵，超過上週六創下的 244 萬人紀錄。地鐵連續第三個週六創下紀錄，除此之外，殘障人士運輸系統也創下紀錄。殘障人士運輸系統週六運載量達疫情前 100% 的水平，預訂行程超過 1.68 萬次。

大都會交通署官員公佈計劃，以減少地鐵系統中已規劃好與維護相關的服務變動，旨在確保紐約民眾都在馬拉松週日在干擾最少的情況下在市內移動，當天新紀錄誕生。

大都會交通署主席兼執行長詹諾·利博 (Janno Lieber) 表，「本市和地區建立在公共交通的成功基礎之上。你總會聽到我說，這對紐約民眾來說就如空氣和水一樣，這是真的。紐約市交通運輸團隊能完成這一任務，對此我從未質疑過。這樣隆重的週末正是紐約的意

義。紐約市順利復甦，生機勃勃。昨天在街上或在地鐵上的人都能感受到這一能量和興奮。」

紐約市交通署 (New York City Transit) 主席理查德·戴維 (Richard Davey) 表示，「馬拉松週日在紐約市內穿行的最佳方式是乘坐地鐵。紐約市交通署已提前規劃好，在預計很繁忙的週日減少運輸系統中因鐵路維修而規劃好的服務變動，這些乘客量結果顯示出這一決定是值得的。減少規劃好的服務變動有助於刺激乘客量，這也意味著在系統內的乘客旅程更快、更可靠。」

紐約市交通署週末地鐵局西扎·荷西·拉薩勒 (Czar Jose LaSalle) 表示，「我們的人員為確保昨天的延誤只是暫時的，且為確保人們能到達起點，或在市內繞行觀看親朋好友的馬拉松跑步而特別進行了協調。雖然跑步選手遇到了 11 月初相對高的氣溫和濕度，但地下卻運轉流暢，這是因為我們專注於讓人們在市內安全高效地穿行，也重點讓賽後的火車能連續不斷。」

紐約路跑機構 (New York Road Runners) 執行長凱琳·亨姆佩爾 (Kerin Hempel) 表示，「在有 5 萬名跑步選手和賽道旁數百萬名觀眾的情況下，TSC 紐約市馬拉松依靠大都會交通署來確保每個人都有非凡的體驗。紐約路跑機構感謝大都會交通署的合作，他們確保比賽當天能盡可能地順利，這樣選手和觀眾才能在市內穿行，把他們的能量帶到這項世界一流的賽事中。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418