



Для немедленной публикации: 03.11.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ РЕКОНСТРУКЦИИ В ПАРКЕ ШТАТА GENESEE VALLEY GREENWAY STATE PARK СТОИМОСТЬЮ 6,5 МЛН ДОЛЛАРОВ

Проект обеспечил улучшение 17 миль (27,4 км) тропы от Рочестера до деревни Эйвон

Улучшения рекреационного объекта протяженностью 90 миль (145 км) достигнуты благодаря финансированию Фонда Ральфа К. Уилсона — мл.

Фотографии представлены [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении реконструкции парка штата Genesee Valley Greenway State Park стоимостью 6,5 млн долларов от Рочестера (Rochester) до деревни Эйвон (Avon). Восстановление участка протяженностью 17 миль (27,4 км) на северном конце дороги для велосипедистов и пешеходов, окруженной зелеными насаждениями, финансировалось с помощью гранта в размере 2,5 млн долларов от некоммерческого Фонда Ральфа К. Уилсона — мл. (Ralph C. Wilson, Jr. Foundation), созданного после смерти бывшего владельца футбольного клуба «Баффало Биллс» (Buffalo Bills) в 2014 году, а также за счет финансирования из бюджета штата и федерального бюджета.

«Эти улучшения в историческом парке Genesee Valley Greenway State Park позволят большему числу жителей и гостей исследовать живописные тропы, лесные массивы, ущелья и исторические деревни, которые делают его обязательным местом для посещения в Нью-Йорке, — **сказала губернатор Хокул.** — Дух покойного Ральфа К. Уилсона — младшего продолжает жить благодаря щедрым филантропическим усилиям, которые расширяют возможности отдыха и способствуют развитию туризма. Мы благодарны всем нашим партнерам, которые помогли создать тропу, не похожую ни на одну другую в Западном Нью-Йорке (Western New York)».

Улучшения включали в себя новое дорожное покрытие из каменной крошки, улучшение инфраструктуры и установку указателей от Баллантайн-роуд (Ballantyne Road) в Рочестере до шоссе Route 5 в деревне Эйвон, округ Ливингстон (Livingston). Были добавлены новые элементы, выполненные с

использованием исторических каменных блоков из канала, в том числе скамейки, столы для пикника, стойки для велосипедов, крепления для лошадей и указатели на шлюзе. В дополнение к гранту Фонда Уилсона, проект включал финансирование в размере 2,5 млн. из средств капитального финансирования Управления парков штата и грант в размере 1,54 млн по программе «Транспортные альтернативы» (Transportation Alternatives Program), находящейся в ведении Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation).

Руководитель Управления парков штата Нью-Йорк (New York State Parks)

Эрик Куллесейд (Erik Kulleseid): «Парк штата Genesee Valley Greenway предоставляет возможности для круглогодичного отдыха на природе, и эти улучшения делают его более безопасным и гостеприимным для велосипедистов и пешеходов, чем когда-либо прежде. Мы благодарны Фонду Уилсона за поддержку этих улучшений, а также организации Friends of the Genesee Valley Greenway за их неустанные усилия сделать парк таким, каким он является сегодня».

Джей Джей Тай, директор инициативы «Парки и тропы» (Parks & Trails)

Фонда Ральфа К. Уилсона — мл.: «Этот проект улучшит доступ к тропе и общее впечатление пользователей благодаря обновлению покрытия тропы и улучшению знаков, а также создаст прочную связь между населенными пунктами, жители которых ее используют. Организация Friends of Genesee Valley Greenway и их партнеры улучшают парк Genesee Valley Greenway по одной миле, одному мосту и одному участку за раз. Мы рады поддержать Friends of Genesee Valley Greenway и Управление парков штата Нью-Йорк в восстановлении этого прекрасного регионального актива. После завершения этого участка в 17 миль (27,4 км) мы с нетерпением ждем дальнейшего прогресса в полной реконструкции дорожки для пешеходов и велосипедистов длиной 90 миль (145 км), соединяющей город Рочестер, государственный парк Летчворт (Letchworth State Park), парк штата Аллегейни (Allegheny State Park) и все населенные пункты вдоль тропы».

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):

«Задача Департамента транспорта штата Нью-Йорк заключается в создании безопасной, эффективной, сбалансированной и экологически чистой транспортной системы, которая связывает сообщества, улучшает качество жизни и расширяет доступ для всех пользователей. Мы гордимся сотрудничеством с Управлением по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) штата в поддержке этих улучшений в парке штата Genesee Valley Greenway, которые облегчат пешеходам и велосипедистам доступ к этой замечательной многоцелевой тропе и знакомство с одним из самых красивых регионов штата Нью-Йорк».

Сенатор штата (State Senator) Патрик Галливан (Patrick Gallivan): «Штату Нью-Йорк повезло иметь одни из самых красивых парков и парковых зон в стране. Произведенные в парке штата Genesee Valley Greenway улучшения расширяют

возможности отдыха как для жителей, так и для гостей штата. Я благодарю Фонд Уилсона и организацию Friends of the Genesee Valley Greenway за сотрудничество со штатом Нью-Йорк, благодаря которому этот проект стал возможным».

Сенатор штата Эдвард Рат (Edward Rath): «Приятно видеть инвестиции в общество. Улучшение нашей стареющей инфраструктуры крайне важно, и этот проект очень значим».

Член Ассамблеи Гарри Бронсон (Harry Bronson): «Зеленые зоны создают общество. Жители штата Нью-Йорк наслаждаются всеми четырьмя временами года, и такие инвестиции, как эти, идут на благо нашим семьям и детям. Я благодарен Фонду Ральфа К. Уилсона — мл. за сотрудничество со штатом Нью-Йорк в финансировании этого прекрасного проекта. Велосипедисты, бегуны, пешеходы, любители снегоступов и многие другие смогут пользоваться этой дорожкой в нашем регионе долгие годы».

Член Ассамблеи Марджори Бернс (Marjorie Byrnes): «Тропа в парке — это прекрасный актив в нашем регионе. Она является примером самого лучшего здорового отдыха на природе. Я часто гуляю здесь с собакой. Улучшения позволят сохранить эту местную жемчужину для будущих поколений».

Мэр поселка Скоттсвилл (Scottsville) Мэгги Ридж (Maggie Ridge): «Я не перестаю удивляться тому, что можно сделать, вложив время, энергию, энтузиазм и немного средств. Эта тропа действительно является жемчужиной Скоттсвилла и будет оставаться ею еще долгие годы благодаря талантливым людям, которые воплотили ее в жизнь».

Президент организации Friends of the Genesee Valley Greenway Джоан Шумейкер (Joan Schumaker): «Сотрудники Friends Genesee Valley Greenway с нетерпением ждали обновления покрытия тропы, улучшения инфраструктуры и усовершенствований, которые принесет этот преобразующий проект, в течение последних 30 лет. Мы уже наблюдаем увеличение числа посетителей и местных жителей, которые пользуются новой улучшенной тропой и выражают свою признательность. Мы ожидаем, что эта тенденция будет продолжаться, поскольку пользователи тропы узнают о связи парка штата GVG с тропой Empire State Trail и другими местными тропами. Спасибо всем за хорошо проделанную работу».

Дилан Кэри (Dylan Carey), директор программы по развитию пешеходных и велосипедных троп (Greenway Program) в организации Parks & Trails New York: «Завершение этого проекта по замене покрытия является еще одной вехой в 30-летней истории тропы в парке Genesee Valley Greenway и поможет ей продолжать служить важнейшим связующим звеном между Empire State Trail и живописными городками в долине реки Дженеси. Мы благодарим Управление по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия (OPRHP) и Фонд Ральфа К. Уилсона — мл. за их постоянные инвестиции в сеть троп в зеленых массивах штата Нью-Йорк».

Полноценная многоцелевая тропа протянулась на 90 миль (145 км) от округа Монро (Monroe) до округа Каттарогас (Cattaraugus). Она проходит по маршруту канала Genesee Valley Canal и ветки Пенсильванской железной дороги (Pennsylvania Railroad на Рочестер. Штат Нью-Йорк реализует проект «Мосты на тропе Genesee Valley Greenway в округе Аллегейни» (Genesee Valley Greenway Bridges of Allegany County) стоимостью 6,25 млн долларов, который финансируется за счет дополнительного гранта Фонд Ральфа К. Уилсона — мл. в размере 1,25 миллиона долларов и [гранта по программе развития транспорта \(Transportation Assistance Program\) стоимостью 5 млн долларов](#). [Проект включает в себя строительство](#) четырех мостов и замену покрытия, чтобы обеспечить 22 мили (35,4 км) непрерывного маршрута тропы, соединяющей семь населенных пунктов: Портеджвилл (Portageville), Россбург (Rossburg), Филлмор (Fillmore), Хоутон (Houghton), Канеадея (Caneadea), Орамель (Oramel) и Белфаст (Belfast). Кроме того, [недавнее приобретение](#) бывшего железнодорожного коридора на южном конце тропы длиной 17 миль (27,4 км) создаст возможности для устранения разрывов в тропе и создания столь необходимых связей для соседних населенных пунктов.

В ведении Управления парков, курортных зон и сохранения исторического наследия штата Нью-Йорк (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) находятся более 250 парков, исторических объектов, туристических троп, полей для гольфа, лодочных станций и других объектов, которые в 2020 году посетили 78 млн человек. Дополнительную информацию в отношении любого из этих мест отдыха можно получить по телефону [518-474-0456](tel:518-474-0456) на сайте www.parks.ny.gov, на нашей странице в [Facebook](#), новостях в [Instagram](#), [Twitter](#) или в [блоге](#) Управления штата по вопросам парков.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418