



Pour diffusion immédiate : 3/11/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ACHEVEMENT D'UN PROJET DE
RENOVATION DE 6,5 MILLIONS DE DOLLARS DANS LE PARC D'ÉTAT DE
GENESEE VALLEY GREENWAY**

Le projet améliore 27 km de sentiers entre Rochester et Avon

*Soutien privé de la Ralph W. Wilson Jr. Foundation améliore un atout pour les
loisirs de 145 km*

Photos présentées [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement d'un projet de 6,5 millions de dollars visant à améliorer le parc d'État Genesee Valley Greenway de Rochester au village d'Avon. La remise en état des 27 kilomètres à l'extrémité nord de la voie verte a bénéficié d'une subvention de 2,5 millions de dollars de la fondation à but non lucratif Ralph C. Wilson, Jr. Foundation, établie après le décès en 2014 de l'ancien propriétaire des Buffalo Bills, ainsi que de fonds publics et fédéraux

« Ces améliorations apportées au parc d'État historique Genesee Valley Greenway permettront à davantage de résidents et de visiteurs d'explorer les sentiers pittoresques, les bois, les gorges et les villages historiques faisant de ce parc une destination incontournable à New York », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « L'esprit du regretté Ralph C. Wilson, Jr. se perpétue à travers de généreux actes philanthropiques qui multiplient les possibilités de loisirs et stimulent le tourisme. Nous sommes reconnaissants envers tous nos partenaires qui ont contribué à la création de ce circuit unique en son genre dans l'ouest de l'État de New York. »

Ce projet prévoyait le resurfaçage avec de la poussière de pierre, l'amélioration des infrastructures et de la signalisation entre Ballantyne Road à Rochester et la Route 5 dans le village d'Avon dans le comté de Livingston. On a ajouté de nouveaux éléments, notamment des bancs, des tables de pique-nique, des porte-vélos, des montures pour chevaux et des panneaux de signalisation, qui intègrent des blocs de pierre historiques provenant du canal. Outre la subvention de la Fondation Wilson, le projet a bénéficié d'un financement de 2,5 millions de dollars provenant du capital des parcs de l'État et d'une subvention de 1,54 million de dollars du programme Transportation Alternatives administré par le département des transports de l'État de New York.

Le commissaire des parcs de l'État de New York, Erik Kulleseid, a déclaré : « Le parc d'État Genesee Valley Greenway est un lieu de loisirs publics ouvert toute l'année, que ce soit sur route ou hors route, et ces améliorations le rendent plus sûr et plus accueillant que jamais pour les cyclistes et les piétons. Nous remercions la Wilson Foundation d'avoir apporté son soutien à ces améliorations, ainsi que Friends of the Genesee Valley Greenway et leurs efforts inlassables pour que le parc devienne ce qu'il est aujourd'hui. »

J.J. Tighe, directeur de l'Initiative Parcs et Sentiers (Parks & Trails Initiative) pour la Ralph C. Wilson, Jr. Foundation, a déclaré : « Ce projet facilitera l'accès au sentier et l'expérience générale des usagers grâce au resurfaçage du sentier et à une meilleure signalisation, tout en créant un lien durable au sein des communautés qui le partagent. Friends of Genesee Valley Greenway et ses partenaires valorisent le Genesee Valley Greenway, un kilomètre, un pont et une section à la fois. Nous sommes ravis de soutenir Friends of the Genesee Valley Greenway et NYS Parks pour restaurer ce magnifique patrimoine régional. Ce tronçon de 20 km étant achevé, nous sommes impatients de voir les progrès se poursuivre sur l'ensemble des 145 km de la voie verte reliant la ville de Rochester, le parc d'État de Letchworth, le parc d'État d'Allegheny et toutes les communautés bordant la voie verte. »

La commissaire au Département des transports de l'État de New York, Marie Therese Dominguez, a déclaré : « La mission du Département des transports de l'État de New York est de proposer un système de transport sûr, efficace, harmonieux et respectueux de l'environnement qui connecte les communautés, améliore la qualité de vie et facilite l'accès à tous les usagers. Nous sommes fiers de nous être associés au Bureau des parcs, des loisirs et de la préservation historique de l'État pour soutenir ces rénovations du parc d'État Genesee Valley Greenway, qui permettront aux piétons et aux cyclistes de découvrir plus facilement cette formidable voie polyvalente et d'explorer une des plus belles régions de l'État de New York. »

Le sénateur d'État Patrick Gallivan a déclaré : « L'État de New York a la chance de posséder quelques-uns des plus beaux parcs et espaces verts du pays. Les améliorations apportées au parc d'État Genesee Valley Greenway accroissent les possibilités de loisirs proposées aux résidents et aux visiteurs. Je remercie la Wilson Foundation et Friends of the Genesee Valley Greenway pour leur collaboration avec l'État de New York afin de concrétiser ce projet. »

Le sénateur d'État Edward Rath a déclaré : « C'est formidable de voir des investissements dans la communauté. Il faut absolument améliorer nos infrastructures qui vieillissent et ce projet est important. »

Le membre de l'Assemblée Harry Bronson a déclaré : « Les espaces verts forment une communauté. Les habitants du nord de l'État de New York jouissent des quatre saisons et ce type d'investissement profite directement à nos familles et à nos enfants. Je remercie la Ralph C. Wilson, Jr. Foundation et le gouvernement fédéral pour leur

partenariat avec l'État de New York pour financer ce superbe projet. Les cyclistes, les coureurs, les marcheurs, les raquetteurs des neiges et bien d'autres pourront utiliser ce sentier pour les années à venir dans notre région. »

Marjorie Byrnes, membre de l'Assemblée, a déclaré : « La voie verte est un atout formidable pour notre région. Elle symbolise le modèle de loisirs de plein air le plus sain. Mon chien et moi nous promenons souvent sur la voie verte. Les améliorations apportées permettront aux générations futures de profiter de ce trésor local. »

Maggie Ridge, maire du village de Scottsville, a déclaré : « Je suis toujours surprise de voir ce que l'on peut accomplir quand on investit du temps, de l'énergie, de la passion et des fonds. Ce sentier est un véritable petit trésor pour Scottsville et continuera de l'être pendant de nombreuses années grâce aux ressources compétentes qui ont contribué à sa réalisation. »

Joan Schumaker, présidente de Friends of the Genesee Valley Greenway, a déclaré : « Depuis 30 ans, Friends of the Genesee Valley Greenway attend avec impatience la rénovation de la surface du sentier, les améliorations des infrastructures et les aménagements réalisés dans le cadre de ce projet de réaménagement. Nous constatons déjà qu'un nombre croissant de visiteurs et de résidents locaux utilisent le sentier récemment rénové et expriment leur satisfaction. Nous pensons que cette tendance se poursuivra à mesure que les usagers prendront conscience des raccordements du park d'État GVG à l'Empire State Trail et à d'autres sentiers de la région. Merci à tous pour ce travail bien fait. »

Dylan Carey, directeur du programme de la voie verte pour Parks & Trails New York, a déclaré : « L'achèvement de ce projet de resurfaçage est une autre étape importante dans les 30 ans d'histoire de Genesee Valley Greenway, et permettra à la voie verte de continuer à servir de connexion indispensable entre l'Empire State Trail et les communautés pittoresques de Genesee Valley Trail Town. Nous remercions l'OPRHP et la Ralph C. Wilson Jr. Foundation pour leur investissement continu dans le réseau de sentiers verts de New York. »

Le sentier complet, à usage multiple, s'étend sur 145 km du comté de Monroe au comté de Cattaraugus. Il suit le tracé du canal de Genesee Valley et de l'embranchement de Rochester de la Pennsylvania Railroad. L'État de New York soutient un projet de 6,25 millions de dollars baptisé « Ponts du Genesee Valley Greenway du comté d'Allegany (Genesee Valley Greenway Bridges of Allegany County) », qui bénéficie d'une subvention supplémentaire de 1,25 million de dollars de la Ralph C. Wilson, Jr. Foundation et une subvention de [5 millions de dollars du Programme d'aide aux transports](#). Le [projet prévoit la construction](#) de quatre ponts et le resurfaçage des sentiers afin d'offrir un parcours continu de 35 km reliant sept communautés : Portageville, Rossburg, Fillmore, Houghton, Caneadea, Oramel et Belfast. De plus, le [rachat récent](#) d'un ancien corridor ferroviaire de 27 km à l'extrémité sud du sentier permettra de combler les lacunes de ce dernier et de créer des connexions indispensables pour les communautés voisines.

Le Bureau des parcs, des loisirs et de la préservation historique de l'État de New York supervise plus de 250 parcs, sites historiques, sentiers de loisirs, terrains de golf, rampes de mise à l'eau et autres, qui furent visités par 78 millions de personnes en 2020. Pour plus d'informations sur l'une de ces zones de loisirs, appelez le [518-474-0456](tel:518-474-0456) ou consultez le site www.parks.ny.gov, connectez-vous avec nous sur [Facebook](#), ou suivez-nous sur [Instagram](#), [Twitter](#) ou suivez les parcs d'État [sur leur blog](#).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418