



Do natychmiastowej publikacji: 02.11.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE BUDOWY PIERWSZEGO ODCINKA SZLAKU KOLEJOWEGO W ADIRONDACK

Światowej klasy możliwości rekreacyjne w sercu Adirondacks

Departament Ochrony Środowiska i Biuro ds. Usług Ogólnych wybierają wykonawcę, trwa kompletowanie sprzętu dla pierwszego z trzech etapów budowy

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj rozpoczęcie budowy szlaku kolejowego Adirondack Rail Trail, 34-milowej wielofunkcyjnej ścieżki rekreacyjnej dla miłośników wypoczynku na świeżym powietrzu pomiędzy jeziorami Tupper Lake i Lake Placid. Pierwszy z trzech etapów budowy przekształci dawną linię kolejową wzdłuż odcinka korytarza od jeziora Lake Placid do jeziora Saranac w światowej klasy ścieżkę do wspólnego użytku dla turystów pieszych, rowerzystów, narciarzy biegowych i miłośników skuterów śnieżnych.

„Stan Nowy Jork posiada jedno z najbardziej malowniczych regionów kraju o spektakularnych krajobrazach i niesamowitych możliwościach rekreacyjnych”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Adirondack Rail Trail będzie główną atrakcją w jednym z naszych najbardziej malowniczych regionów i pozwoli mieszkańcom oraz gościom w przyjazny sposób doświadczać uroków Adirondacks, jednocześnie zapewniając im połączenie z niezliczonymi lokalnymi gospodarkami i społecznościami”.

Po ukończeniu, szlak Adirondack Rail Trail połączy społeczności Lake Placid, Saranac Lake i Tupper Lake. Trasa pozwoli użytkownikom cieszyć się niezwykłymi widokami i udogodnieniami poszczególnych społeczności, jednocześnie zapewniając dostęp do kilometrów zapierających dech w piersiach szlaków, licznych pól namiotowych oraz szlaków wodnych na terenach Forest Preserve przylegających do tego korytarza komunikacyjnego. Znaki interpretacyjne pomogą odwiedzającym poznać historię kolei, kultury sąsiednich społeczności oraz okolicznych ziem i wód. Zakończenie budowy szlaku planowane jest na 2025 r.

Departament Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork (Department of Environmental Conservation, DEC) i Biuro ds. Usług Ogólnych (Office of General Services, OGS)

przyznały niedawno firmie Kubricky Construction Corp. z Wilton w hrabstwie Saratoga kontrakt o wartości 7,9 mln USD na realizację pierwszego etapu budowy. Jest on finansowany przez NY Works, przy czym dodatkowe 225 000 USD pochodzi z Funduszu Ochrony Środowiska (Environmental Protection Fund) na nadzór budowlany i inspekcje.

Komisarz stanowego Departamentu Konserwacji Środowiska, Basil Seggos, powiedział: „Adirondack Rail Trail będzie głównym celem, który umożliwi mieszkańcom stanu Nowy Jork kontakt z naturą i zachęci ich oraz odwiedzających do korzystania z wielu możliwości rekreacji w tym regionie. Rozpoczęcie budowy jest ekscytującym wydarzeniem w procesie realizacji tego szlaku kolejowego, dlatego z niecierpliwością czekamy na trwające partnerstwo pomiędzy władzami stanowymi, federalnymi, rdzennymi i lokalnymi mieszkańcami, które sprawi, że projekt ten stanie się rzeczywistością”.

Komisarz Biura ds. Usług Ogólnych, Jeanette Moy, powiedziała: „Pod kierownictwem gubernator Hochul, OGS z powodzeniem współpracuje z naszymi partnerami stanowymi i lokalnymi w zakresie inicjatyw, które wspierają lokalną turystykę i zwiększają liczbę odwiedzających w stanie Nowy Jork. Adirondack Rail Trail rozszerzy możliwości rekreacji na świeżym powietrzu w jednym z najbardziej malowniczych regionów stanu, a zespół OGS jest podekscytowany rozpoczęciem realizacji tego niesamowitego projektu”

Komisarz Stanowego Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Adirondack Rail Trail zaoferuje odwiedzającym panoramiczne wrażenia z przejażdżki po torze kolejowym, a turystom pieszym i rowerzystom niezrównaną wycieczkę przez jedno z najbardziej oszałamiających krajobrazów w stanie Nowy Jork. Departament Transportu jest dumny z tego, że odgrywa ważną rolę w przekształceniu tej byłej linii kolejowej w obowiązkowe miejsce wypoczynku, które ułatwi mieszkańcom stanu Nowy Jork i odwiedzającym nasz stan odkrywanie piękna Adirondacks”.

Projekt jest częścią strategicznych inwestycji DEC poprzez inicjatywę Adventure NY, która ma na celu zwiększenie publicznego dostępu do terenów i obiektów stanowych oraz umożliwienie mieszkańcom i odwiedzającym kontaktu z przyrodą i terenami zewnętrznymi. Szlak został zaprojektowany tak, aby w maksymalnym stopniu był dostępny dla osób o zróżnicowanych możliwościach. Większa część nawierzchni szlaku stanowić będzie ubity kamień kruszony. W wybranych miejscach w miejscowości Saranac Lake oraz na małych sekcjach nad mostami szlak zostanie utwardzony.

Prace nad przekształceniem szlaku rozpoczęły się w październiku 2020 r., kiedy stanowy Departament Transportu (State Department of Transportation, DOT) pracował nad usunięciem infrastruktury kolejowej z segmentu korytarza od jeziora Tupper Lake do Lake Placid. W marcu 2022 r. [DEC i DOT ogłosiły](#) przekazanie jurysdykcji do DEC. Oznaczało ono formalne ukończenie etapu usuwania szyn i rozpoczęcie formalnego etapu projektowania i budowy szlaku. Wraz z przekazaniem jurysdykcji DEC przejął

zarządzanie bezpieczeństwem publicznym i działalnością rekreacyjną, a także konserwacją, wzdłuż tego odcinka korytarza.

Na tym etapie budowa rozpocznie się przy Station Street w Lake Placid, na zachód od Lake Placid Depot, a zakończy tuż za Saranac Lake Depot w pobliżu skrzyżowania Cedar Street i Route 86. Etap ten obejmuje również budowę parkingu w Tupper Lake i przewiduje się, że prace będą trwały przez cały przyszły rok.

W celu ochrony bezpieczeństwa publicznego, dostęp do odcinka korytarza od Lake Placid do Saranac Lake został ograniczony na czas trwającej budowy. Społeczność będzie mogła korzystać z korytarza w okresie zimowego wyłączenia z ruchu rozpoczynającego się 19 grudnia. Budowa zostanie wznowiona na wiosnę. Odcinki szlaku od Saranac Lake do Tupper Lake pozostaną otwarte dla tymczasowej rekreacji przez cały pierwszy etap budowy. Dostęp w pobliżu stacji końcowej Tupper Lake będzie ograniczony podczas budowy parkingu.

OGS przez cały czas będzie nadzorował projektowanie i budowę szlaku na wszystkich trzech etapach. Po zakończeniu budowy DEC przejmie codzienne zarządzanie szlakiem, ściśle współpracując z zainteresowanymi i gminami. DEC obecnie zarządza bezpieczeństwem publicznym i tymczasowymi działaniami rekreacyjnymi, a także ogólną konserwacją wzdłuż odcinka korytarza turystycznego pomiędzy jeziorem Placid a Tupper Lake w Remsen-Lake Placid.

Senator stanu, Dan Stec, powiedział: „Nasz region jest znany ze swojego naturalnego piękna i możliwości rekreacyjnych. Ten szlak kolejowy tylko wzmocni tę reputację, a po ukończeniu będzie wielkim atutem dla mieszkańców i gości”.

Członek Zgromadzenia, Matthew Simpson, powiedział: „Cieszę się, że to światowej klasy udogodnienie będzie dostępne nie tylko dla mieszkańców Parku Adirondack i regionu North Country, ale także dla niezliczonych gości z całego świata, którzy będą mogli z niego korzystać. Piękno Parku Adirondack jest czymś, co trzeba zobaczyć i czego trzeba doświadczyć. Realizowany szlak kolejowy będzie okazją dla niezliczonych poszukiwaczy nowych wrażeń, którzy w przeciwnym razie nie mieliby takiej możliwości”.

Aktualne informacje na temat warunków panujących w korytarzu, etapów budowy, wskazówki dotyczące tymczasowej rekreacji i mapa do użytku publicznego są dostępne na stronie internetowej DEC na temat [Korytarza Podróżniczego Remsen-Lake Placid](#) (Remsen-Lake Placid Travel Corridor). Dodatkowe informacje na temat [zmian w planie zarządzania jednostką korytarza turystycznego 2020 Remsen-Lake Placid/uzupełniające oświadczenie o oddziaływaniu na środowisko](#) są również dostępne na stronie internetowej DEC.

###

