



즉시 배포용: 2022년 11월 2일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 애디론덱 레일 트레일 1구간 건설 시작 발표

애디론덱 중심부에서 즐기는 세계적 수준의 레크리에이션 기회

*환경 보전부 및 일반 서비스국 계약자 선택, 세 가지 건설 단계 중 첫 번째 단계에서
장비 동원 진행 중*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 Tupper Lake와 Lake Placid 사이의 야외 모험가를 위한 34마일의 다목적 레크리에이션 경로인 애디론덱 레일 트레일의 건설 시작을 발표했습니다. 세 가지 건설 단계 중 첫 번째 단계는 레이크 플래시드를 따라 간선도로의 사라낙 레이크 구간까지 이전 레일베드를 등산객, 자전거 타는 사람, 크로스컨트리 스키어 및 스노모빌 애호가를 위한 세계적 수준의 공유 사용 경로로 전환할 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 장엄한 풍경과 놀라운 레크리에이션 기회가 있는 미국에서 가장 아름다운 지역의 본거지입니다." "애디론덱 레일 트레일은 가장 그림 같은 지역 중 하나에서 최고의 명소가 될 것이며 거주자와 방문객이 애디론덱을 쉽게 경험할 수 있도록 하는 동시에 수많은 지역 경제 및 커뮤니티와 연결할 것입니다."

완료되면 애디론덱 레일 트레일은 레이크 플래시드, 사라낙 레이크 및 터퍼 레이크 커뮤니티를 연결합니다. 사용자는 이 경로를 통해 각 커뮤니티의 독특한 매력과 편의 시설을 즐길 수 있으며 이동 간선도로와 인접한 산림 보호 구역의 숨막히는 산책로, 수많은 캠프장 및 풍부한 수로에 액세스할 수 있습니다. 도로 표지판은 방문객들이 철도의 역사, 인접 지역 사회의 문화, 주변 토지와 물에 대해 배우는 데 도움이 됩니다. 트레일은 2025년에 완공될 것으로 예상됩니다.

뉴욕주 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)와 일반 서비스국(Office of General Services, OGS)은 최근 사라토가 카운티 월튼의 Kubricky Construction Corp.과 첫 번째 건설 단계에 대한 790만 달러 계약을 체결했습니다. 이 계약은 NY Works에서 자금을 지원하며 건설 감독 및 검사를 위해 환경 보호 기금에서 추가로 225,000달러를 지원합니다.

주 환경보전부 **Basil Seggos** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "애디론덱 레일 트레일은 뉴욕 시민을 자연과 연결하고 이 지역의 많은 레크리에이션 기회에 더 많은 주민과 방문객을 유치하는 최고의 목적지가 될 것입니다. 건설 시작은 레일 트레일 구현에서 흥미로운 이정표이며 우리는 이 프로젝트를 현실로 만들 지속적인 주, 연방, 원주민 국가 및 지역 파트너십을 기대합니다."

일반 사무국 **Jeanette Moy** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "OGS는 Hochul 주지사의 지도력하에 뉴욕주의 지역 관광을 지원하고 방문객 경험을 향상시키는 이니셔티브에 대해 주 및 지역 파트너와 성공적으로 협력했습니다. 애디론덱 레일 트레일은 주에서 가장 아름다운 지역 중 하나에서 야외 레크리에이션 기회를 확대할 것이며 OGS 팀은 이 놀라운 프로젝트의 건설이 시작되는 것을 보게 되어 기쁩니다."

주 교통부 **Marie Therese Dominguez** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "애디론덱 레일 트레일은 방문객들에게 레일에서 파노라마를 탈 수 있는 기회와 하이커와 자전거를 타는 사람들에게 뉴욕에서 가장 멋진 풍경을 통해 타의추종을 불허하는 여행 경험을 선사할 것입니다. 교통부는 이 이전 철도 노선을 반드시 봐야 하고 사용해야 하는 휴양지로 용도를 변경하여 뉴욕 시민과 방문객이 애디론덱의 아름다움을 더 쉽게 탐험할 수 있도록 하는 데 중요한 역할을 하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다."

이 프로젝트는 Adventure NY 이니셔티브를 통한 DEC의 전략적 투자의 일환으로 주 토지 및 시설에 대한 대중의 접근을 강화하고 사람들을 자연 및 야외 활동과 연결시켜 줍니다. 트레일은 모든 능력의 사람들이 가능한 한 최대한 접근할 수 있도록 설계되었습니다. 대부분의 트레일 표면은 압축된 쇄석으로 구성됩니다. 트레일은 사나락 레이크 빌리지 내의 일부 지역과 다리 위 트레일의 작은 부분에 포함됩니다.

트레일을 개조하기 위한 작업은 2020년 10월 주 교통부(State Department of Transportation, DOT)가 회랑의 터퍼 레이크에서 간선도로의 레이크 플래시드 구간까지 철도 기반 시설을 제거하기 위해 작업하면서 시작되었습니다. 2022년 3월, [DEC와 DOT](#)는 관할권을 DEC로 이전한다고 발표했습니다. 이러한 관할권 이전은 레일 제거 단계의 공식적인 완료를 표시하고 공식적인 트레일 설계 및 건설 단계의 시작을 나타냅니다. 관할권이 이전됨에 따라 DEC는 간선도로의 이 부분을 따라 공공 안전 및 레크리에이션 활동을 관리하고 유지보수 업무를 담당했습니다.

이 건설 단계는 Lake Placid Depot 바로 서쪽에 있는 레이크 플래시드의 스테이션 스트리트에서 시작하여 시더 스트리트와 86번 국도 교차로 근처의 Saranac Lake Depot을 지나 끝납니다. 이 단계에는 Tupper Lake의 주차 공간 건설도 포함되어 내년까지 계속될 것으로 예상됩니다.

공공 안전을 보호하기 위해 활발한 건설 기간 동안 간선도로의 레이크 플래시드에서 사나락 레이크 구간까지의 접근이 제한되었습니다. 일반인은 12월 19일부터 시작되는

겨울 폐쇄 기간 동안 간선도로를 통행할 수 있습니다. 건설은 봄에 재개됩니다. 사라낙 레이크에서 터퍼 레이크까지의 트레일 구간은 건설의 첫 번째 단계에서 임시 레크리에이션을 즐길 수 있도록 계속 개방됩니다. 터퍼 레이크 종점 부근에 대한 접근은 주차장 건설 중에 제한됩니다.

OGS는 세 단계 모두에서 트레일 설계 및 건설을 계속 감독할 것입니다. DEC는 건설이 완료되면 이해 관계자 및 지방 자치 단체와 긴밀히 협력하여 트레일의 일상적인 관리를 맡을 것입니다. DEC는 현재 렘센-레이크 플라시드 이동 간선도로의 레이크 플라시드에서 터퍼 레이크 구간을 따라 공공 안전 및 임시 레크리에이션 활동을 관리하고 일반적인 유지 보수 업무를 담당합니다.

Dan Stec 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "우리 지역은 자연의 아름다움과 레크리에이션 기회로 유명합니다. 레일 트레일은 이러한 명성을 더욱 높일 것이며 완공되면 주민과 방문객 모두에게 큰 자산이 될 것입니다."

Matthew Simpson 하원의원은 이렇게 말했습니다. "Adirondack Park와 노스 컨트리 주민들뿐만 아니라 이를 경험하게 될 전 세계의 수많은 방문객들을 위해 이 세계적 수준의 편의 시설이 결실을 맺게 되어 기쁩니다. Adirondack Park의 아름다움은 경탄하고 직접 경험할 수 있는 것입니다. 레일 트레일은 다른 방법으로는 기회가 없을 수도 있는 수많은 새로운 모험을 찾는 사람들에게 기회를 제공할 것입니다."

간선도로 상태, 건설 단계, 임시 레크리에이션에 대한 지침과 공공 사용 지도에 대한 최신 정보는 DEC의 [Remsen-Lake Placid 이동 간선도로](#) 웹페이지에서 확인할 수 있습니다. [2020 Remsen-Lake Placid 이동 간선도로 단위 관리 계획 수정안/보충 환경영향 보고서](#)에 대한 자세한 내용은 DEC 웹 사이트에서도 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418