



Diffusione immediata: 2/11/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DEI LAVORI DI  
COSTRUZIONE DEL PRIMO TRATTO DELL'ADIRONDACK RAIL TRAIL**

***Si tratta di un'opportunità di prim'ordine per il tempo libero nel cuore degli  
Adirondack***

***Il Dipartimento per la tutela ambientale e l'Ufficio per i servizi generali  
selezionano l'appaltatore, è in corso la mobilitazione delle attrezzature per la  
prima delle tre fasi di costruzione***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna l'inizio dei lavori di costruzione dell'Adirondack Rail Trail, un sentiero multiuso di 55 km (34 mi) dedicato alle attività per il tempo libero all'aperto tra Tupper Lake e Lake Placid. La prima delle tre fasi di costruzione trasformerà il vecchio tracciato ferroviario lungo la tratta di corridoio da Lake Placid a Saranac Lake in un sentiero multiuso di primo livello per gli escursionisti, i ciclisti, per quanti praticano sci di fondo e per appassionati di motoslitta.

"Nello Stato di New York si trovano alcuni dei luoghi più spettacolari del paese, con panorami mozzafiato e incredibili opportunità per il tempo libero - **ha dichiarato la governatrice Hochul, che ha aggiunto** - L'Adirondack Rail Trail sarà un'attrazione di primo piano in una delle regioni più pittoresche e consentirà a residenti e visitatori di vivere gli Adirondack con facilità, mettendoli in contatto con numerose economie e comunità locali."

Una volta terminato, l'Adirondack Rail Trail collegherà le comunità di Lake Placid, Saranac Lake e Tupper Lake. Il percorso permetterà di godere della bellezza e dei servizi esclusivi delle singole comunità, e consentirà l'accesso a chilometri di sentieri mozzafiato, a numerosi campeggi e a rigogliosi corsi d'acqua nei terreni della riserva forestale adiacenti al percorso. La segnaletica interpretativa informerà i visitatori sulla storia della ferrovia, le culture delle comunità adiacenti, i terreni e i corsi d'acqua circostanti. Il completamento dei lavori è previsto per il 2025.

Di recente il Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato di New York e l'Ufficio per i servizi generali (Office of General Services, OGS) hanno affidato alla Kubricky Construction Corp. di Wilton, Contea di Saratoga, l'appalto da 7,9 milioni di dollari relativo alla prima fase dei lavori.

Il progetto è finanziato da NY Works, mentre un ulteriore contributo di 225.000 dollari proviene dal Fondo per la tutela dell'ambiente (Environmental Protection Fund, EPF) ed è finalizzato alla supervisione e ai controlli dei lavori di costruzione.

**Basil Seggos, commissario del Dipartimento per la tutela ambientale dello Stato, ha dichiarato:** "L'Adirondack Rail Trail diventerà una destinazione di primaria importanza, che metterà in contatto i newyorchesi con la natura e attirerà sempre più residenti e visitatori verso le numerosissime attrazioni per il tempo libero della regione. L'inizio dei lavori di costruzione costituisce una pietra miliare di grande importanza nella realizzazione del sentiero sulla vecchia linea ferroviaria e confidiamo che le collaborazioni a livello statale, federale, con la nazione indigena e le comunità locali trasformino questo progetto in realtà".

**La commissaria dell'Ufficio per i servizi generali Jeanette Moy ha dichiarato:** "Sotto la guida della Governatrice Hochul l'OGS ha collaborato proficuamente con interlocutori statali e locali ad iniziative a favore del turismo locale per migliorare l'esperienza dei visitatori nello Stato di New York. L'Adirondack Rail Trail aumenterà il numero di opportunità per il tempo libero all'aperto in una delle regioni con i panorami più spettacolari dello Stato e il personale dell'OGS è entusiasta di assistere all'inizio dei lavori di costruzione di questo straordinario progetto".

**La commissaria del Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT) dello Stato, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "L'Adirondack Rail Trail metterà a disposizione dei visitatori un percorso panoramico su rotaie, oltre a un itinerario unico attraverso alcuni dei paesaggi più straordinari dello Stato di New York destinato ad escursionisti e ciclisti. Il Dipartimento dei trasporti è orgoglioso di avere un ruolo importante nella trasformazione di questa vecchia linea ferroviaria in una imperdibile destinazione multiuso per il tempo libero, che renderà più facile ai newyorchesi e ai visitatori del nostro Stato scoprire la bellezza degli Adirondack."

Il progetto fa parte degli investimenti strategici del DEC resi possibili dall'iniziativa Adventure NY per migliorare l'accesso del pubblico ai territori e alle strutture dello Stato e mettere le persone in contatto con la natura e le attività all'aria aperta. Il sentiero è concepito per essere accessibile per quanto possibile a persone con qualsiasi grado di abilità. Per la maggior parte la superficie sarà costituita da una massicciata in pietrisco. Il sentiero sarà pavimentato in alcune parti nel villaggio di Saranac Lake e in piccoli tratti sui ponti.

I lavori di trasformazione sono iniziati ad ottobre del 2020, quando il Dipartimento dei trasporti ha provveduto a smantellare le infrastrutture ferroviarie nella tratta di corridoio tra Tupper Lake e Lake Placid. A marzo del 2022 [il DEC e il DOT hanno annunciato](#) il passaggio delle competenze al DEC, operazione che ha sancito il completamento formale della fase di smantellamento delle rotaie e l'inizio della fase formale di progettazione e costruzione del sentiero. Con il passaggio delle competenze il DEC ha assunto la gestione della sicurezza pubblica e delle attività per il tempo libero, oltre a quella della manutenzione, lungo questa tratta di corridoio.

Questa fase dei lavori di costruzione inizierà in Station Street a Lake Placid, immediatamente ad ovest del deposito di Lake Placid, e terminerà appena dopo il deposito di Saranac Lake, vicino all'incrocio tra Cedar Street e la Route 86. In questa fase è prevista anche la costruzione di un'area di parcheggio a Tupper Lake, i cui lavori si prevede continueranno fino al prossimo anno.

A tutela della sicurezza pubblica l'accesso alla tratta di corridoio da Lake Placid a Saranac Lake è stato limitato durante i lavori di costruzione. Nel periodo di chiusura invernale sarà consentito al pubblico di accedere al corridoio a partire dal 19 dicembre. I lavori riprenderanno in primavera. Durante la prima fase dei lavori di costruzione le tratte di percorso da Saranac Lake a Tupper Lake rimarranno aperte per attività provvisorie per il tempo libero. L'accesso in prossimità del capolinea di Tupper Lake sarà limitato durante la costruzione del parcheggio.

L'OGS continuerà a sovrintendere ai lavori di progettazione e costruzione del percorso durante tutte e tre le fasi. Terminata la costruzione, il DEC si farà carico della gestione quotidiana del percorso, lavorando a stretto contatto con comuni e interlocutori di primo piano. Attualmente il DEC gestisce la sicurezza pubblica e le attività provvisorie per il tempo libero, oltre alla manutenzione generale, lungo la tratta da Lake Placid a Tupper Lake del Corridoio di viaggio Remsen-Lake Placid.

**Il senatore dello Stato Dan Stec ha dichiarato:** "La nostra regione è famosa per le sue bellezze naturali e le opportunità per il tempo libero. Il percorso sulla vecchia ferrovia non farà che accrescere questa fama e, una volta completato, sarà un'importante risorsa per residenti e visitatori".

**Il deputato Matthew Simpson ha dichiarato:** "Sono entusiasta di vedere realizzato questo servizio di livello mondiale non solo per i residenti dell'Adirondack Park e del North Country, ma anche per gli innumerevoli visitatori provenienti da tutto il mondo che ne potranno godere. La bellezza dell'Adirondack Park è qualcosa che va ammirato e provato in prima persona. Il percorso sulla vecchia ferrovia offrirà a moltissimi nuovi amanti dell'avventura un'opportunità che altrimenti non avrebbero avuto".

Informazioni aggiornate sulle condizioni del corridoio e sulle fasi della costruzione, la guida alle attività provvisorie e una cartina ad uso del pubblico sono disponibili sulla pagina web dedicata al [Corridoio di viaggio Remsen-Lake Placid](#) del DEC. Sempre sul sito del DEC si possono trovare ulteriori informazioni relative a [Modifica del Piano di gestione dell'unità del corridoio di viaggio Remsen-Lake Placid 2020/Dichiarazione supplementare di impatto ambientale](#).

###