



الحاكمة كاثي هوكول

لننشر فوراً: 2022/11/2

الحاكمة هوكول تعلن عن بدء أعمال البناء في الجزء الأول من سكة حديد أديرونوك

فرصة ترفيهية من الطراز العالمي في قلب جبال أديرونوك

إدارة المحافظة على البيئة ومكتب الخدمات العامة يقومان باختيار المقاول ويجري تعبئة المعدات للمراحل الثلاث الأولى من مراحل للبناء

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن بدء تشييد مسار أديرونوك للسكك الحديدية وهو مسار ترفيهي متعدد الاستخدامات بطول 34 ميلاً للمغامرين في الهواء الطلق بين بحيرة تابير ليك وبلاسيد ليك. ستعمل المرحلة الأولى من مراحل البناء الثلاث على تحويل السكة الحديدية السابقة على طول بحيرة بلاسيد إلى جزء بحيرة سارانوك من الممر إلى مسار عالمي الاستخدام مشترك للمتنزهين وسائقي الدراجات والمنتزلجين عبر البلاد وعشاق ركوب الجليد.

قالت الحاكمة هوكول، "تعد نيويورك موطناً لبعض أكثر المناطق الخلابة في البلاد مع وجود مناظر طبيعية خلابة وفرص ترفيهية لا تصدق". "سيكون مسار أديرونوك للسكك الحديدية نقطة جذب رئيسية في واحدة من أكثر المناطق الخلابة لدينا وسيسمح للسكان والزائرين بتجربة جبال أديرونوك بسهولة مع ربطهم أيضاً بالاقتصادات والمجتمعات المحلية التي لا تعد ولا تحصى."

بمجرد اكتماله، سيربط مسار أديرونوك للسكك الحديدية مجتمعات ليك بلاسيد وسارانوك ليك وتابير ليك. سيسمح المسار للمستخدمين بالاستمتاع بالسحر الفريد ووسائل الراحة لكل مجتمع مع توفير الوصول إلى أميال من المسارات المذهلة والعديد من مواقع المعسكرات والممرات المائية الوفيرة في أراضي محمية الغابات المجاورة لممر السفر. ستساعد اللافتات التفسيرية الزوار على التعرف على تاريخ السكك الحديدية وثقافات المجتمعات المجاورة والأراضي والمياه المحيطة. من المتوقع أن يكتمل المسار في عام 2025

منحت إدارة المحافظة على البيئة بولاية نيويورك (Department of Environmental Conservation, DEC) ومكتب الخدمات العامة (Office of General Services, OGS) مؤخرًا عقدًا بقيمة 7.9 مليون دولار للمرحلة الأولى من البناء لمجموعة كيربريكي للبناء (Kubricky Construction Corp) في ويلتون بمقاطعة ساراتوغا. تقوم أعمال نيويورك (NY Works) بتمويل العقد إضافة إلى 225,000 دولار يدعمها صندوق حماية البيئة للإشراف على أعمال البناء والتفتيش.

قال باسيل سيغوس مفوض حماية البيئة في الولاية، "سيكون مسار أديرونوك للسكك الحديدية وجهة رئيسية لربط سكان نيويورك بالطبيعة وجذب المزيد من السكان والزوار إلى العديد من الفرص الترفيهية في هذه المنطقة. تعتبر بداية البناء معلماً مثيراً في تنفيذ مسار السكك الحديدية ونحن نتطلع إلى إقامة شراكات مستمرة على مستوى الولاية والفيدرالية والأمة الأصلية والشراكات المحلية التي ستجعل هذا المشروع حقيقة." "

قالت جانيت موي مكتب مفوضة الخدمات العامة، "تحت قيادة الحاكمة هوكول تعاون (OGS) بنجاح مع شركائنا في الولاية والشركاء المحليين في المبادرات التي تدعم السياحة المحلية وتعزز تجربة الزوار في ولاية نيويورك. سيعمل مسار

أديرونوك للسكك الحديدية على توسيع فرص الترفيه في الهواء الطلق في واحدة من أكثر المناطق الخلابة في الولاية وفريق (OGS) متحمس لرؤية بداية البناء في هذا المشروع المذهل.

قالت ماري تيريز دومينغيز مفوضة إدارة النقل في الولاية، "سيوفر مسار أديرونوك للسكك الحديدية للزوار رحلة بانورامية على السكك الحديدية والمنتزهين وراكبي الدراجات في رحلة لا مثيل لها عبر بعض المناظر الطبيعية الأكثر روعة في نيويورك. تفخر إدارة النقل بأنها تلعب دورًا مهمًا في إعادة توجيه خط السكة الحديد السابق هذا إلى وجهة ترفيهية لا بد من رؤيتها واستخدامها مما يسهل على سكان نيويورك وزوار ولايتنا استكشاف جمال أديرونوك."

المشروع جزء من استثمارات (DEC) الإستراتيجية من خلال مبادرة مغامران نيويورك (Adventure NY) لتعزيز وصول الجمهور إلى أراضي ومرافق الولاية وربط الناس بالطبيعة والهواء الطلق. تم تصميم الممر بحيث يمكن الوصول إليه من قبل الأشخاص من جميع القدرات إلى أقصى حد ممكن عمليًا. سيتكون معظم سطح الممر من الحجر المسحوق المضغوط. سيتم رصف الممر في مناطق محددة داخل قرية بحيرة سارانك وعلى أجزاء صغيرة من الممر فوق الجسور.

بدأ العمل على تحويل المسار في أكتوبر 2020 عندما عملت إدارة النقل بالولاية (Department of Transportation, DOT) على إزالة البنية التحتية للسكك الحديدية من بحيرة تابريك إلى جزء بحيرك بلاسيد ليك من الممر. في مارس/أذار 2022، أعلنت DOT و DEC نقل الاختصاص إلى DEC. وقد مثل النقل الإكمال الرسمي لمرحلة إزالة السكك الحديدية وبداية تصميم الممر الرسمي ومرحلة الإنشاء. مع نقل الاختصاص، تولت (DEC) إدارة السلامة العامة والأنشطة الترفيهية وكذلك الصيانة على طول هذا الجزء من الممر.

ستبدأ هذه المرحلة من البناء في ستينشن ستريت في ليك بلاسيد إلى الغرب مباشرة من ليك بلاسيد ديبوت وتنتهي مباشرةً بعد سارانك ليك ديبوت بالقرب من تقاطع شارع سيدار وطريق 86. تشمل هذه المرحلة أيضًا بناء منطقة وقوف السيارات في بحيرة تابريك ومن المتوقع أن تستمر خلال العام المقبل.

لحماية السلامة العامة تم تقييد الوصول إلى بحيرة ليك بلاسيد إلى جزء من بحيرة سارانك ليك من الممر أثناء البناء النشط. سيسمح للجمهور بالدخول إلى الممر خلال فترة الإغلاق الشتوي التي تبدأ في 19 ديسمبر/كانون الأول. وسيستأنف البناء في الربيع. ستبقى مقاطع مسار بحيرة سارانك ليك إلى بحيرة تابريك مفتوحة للاستجمام المؤقت طوال المرحلة الأولى من البناء. سيتم تقييد الوصول بالقرب من محطة بحير تابريك أثناء إنشاء ساحة انتظار السيارات.

سيواصل (OGS) الإشراف على تصميم الممر والبناء في جميع المراحل الثلاث. عند الانتهاء من البناء، ستتولى (DEC) الإدارة اليومية للمسار والعمل عن كثب مع أصحاب المصلحة والبلديات. تدير (DEC) حاليًا السلامة العامة والأنشطة الترفيهية المؤقتة إضافة إلى الصيانة العامة على طول مقطع بحيرة ليك بلاسيد إلى بحيرة تابريك من ممر السفر ريمسن ليك بلاسيد Placid.

قال السناتور عن الولاية دان ستيك، "منطقتنا معروفة بجمالها الطبيعي وفرصها الترفيهية. سيؤدي مسار السكة الحديد إلى تعزيز هذه السمعة فقط وسيكون رصيدًا رائعًا للمقيمين والزوار على حدٍ سواء عند اكتماله."

قال عضو الجمعية ماثيو سيمبسون، "أنا متحمس لرؤية هذه المرافق ذات المستوى العالمي توتي ثمارها ليس فقط لسكان حديقة أديرونوك والمنطقة الشمالية ولكن أيضًا للزوار الذين لا حصر لهم من كافة أنحاء والذين سيقومون بزيارته. جمال حديقة أديرونوك بارك هو شيء يجب أن تعجب به وتجربته مباشرة. سيوفر مسار السكك الحديدية فرصة لعدد لا يحصى من الباحثين عن المغامرات الجدد الذين قد لا تتاح لهم الفرصة لولا ذلك."

تتوفر معلومات محدثة عن ظروف الممر ومراحل الإنشاء وإرشادات حول الاستجمام المؤقت وخريطة الاستخدام العام في (DEC) على صفحة [ممر سفر ريمسون بلاسيد ليك](#) الإلكترونية. تتوفر أيضًا تفاصيل إضافية حول [تعديل خطة إدارة الوحدة/بيان الأثر البيئي التكميلي لممر السفر ريمسون بلاسيد ليك 2020](#) على موقع (DEC) الإلكتروني.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418