



Для немедленной публикации: 31.10.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ТОМ, ЧТО ПЕРВЫЙ ЭТАП ПРОЕКТА  
УЛУЧШЕНИЯ ДОСТУПА К ХАНТС-ПОЙНТ СТОИМОСТЬЮ 1,7 МЛРД ДОЛЛАРОВ  
ЗАВЕРШЕН В СРОК И В ПРЕДЕЛАХ БЮДЖЕТА**

*Сооружение нового двухстороннего съезда на Edgewater Road с Sheridan Boulevard позволит убрать с улиц района тысячи грузовиков ежедневно, улучшить качество воздуха и снизить шумовое загрязнение*

*Новые общественные зеленые пространства и многофункциональные дорожки расширят доступ пешеходов и велосипедистов к реке Бронкс и местам отдыха*

*Проект предусматривает сооружение нового съезда с Bruckner Expressway в восточном направлении на Edgewater Road и нового съезда на Leggett Avenue с полуострова Хантс-Пойнт на Bruckner Expressway*

*Этот проект является частью беспрецедентных инвестиций штата в развитие инфраструктуры и улучшение качества жизни в Южном Бронксе*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о том, что первый этап проекта улучшения доступа к Хантс-Пойнт (Hunts Point Access Improvement Project) стоимостью 1,7 млрд долларов завершен в срок и в пределах бюджета. Достижение этого важного рубежа означает, что полностью завершены работы по улучшению доступа автомобилистов к Edgewater Road, на дорогах района каждый день будет на тысячи грузовиков меньше и улучшен доступ к кооперативному рынку Хантс-Пойнт (Hunts Point Terminal Market). В рамках первого этапа проекта были установлены новые светофоры для повышения безопасности движения, устроены общественные пространства для отдыха и повышена безопасность доступа для пешеходов и велосипедистов. Контракт на выполнение первого этапа работ на общую сумму в 460 млн долларов является частью беспрецедентных инвестиций штата для развития инфраструктуры и коммуникаций Южного Бронкса и улучшения качества жизни жителей района.

«Моя администрация прилагает большие усилия для создания современной инфраструктуры XXI века для Нью-Йорка и выполнения трансформационных проектов в срок и в пределах бюджета, — сказала губернатор Хокул. — Убрав

тысячи грузовиков, которые каждый день проезжали по улицам района, и обеспечив автовладельцам более удобный доступ к кооперативному рынку Хантс-Пойнт, мы улучшили условия жизни в Южном Бронксе для владельцев предприятий и жителей района. Этот проект повысит безопасность на улицах, улучшит возможности общения людей с друзьями и родственниками и создаст новые зеленые пространства для сообщества».

После завершения первого этапа проекта автомобилисты (в том числе тысячи водителей грузовиков, каждый день обслуживающих кооперативный рынок Хантс-Пойнт) получили улучшенный доступ к Edgewater Road в виде трех новых съездов. Это, в частности, двухсторонний съезд на Edgewater Road с Sheridan Boulevard и съезд с Bruckner Expressway в восточном направлении на Edgewater Road. Проект также предусматривал замену дорожного покрытия на Edgewater Road, установку новых светофоров на Seneca Avenue и Garrison Avenue и устройство новой общей дорожки на участке от Bruckner Boulevard до Lafayette Avenue.

Кооперативный рынок Хантс-Пойнт и сельскохозяйственные компании, работающие вокруг него, являются важным двигателем экономики Бронкса, обеспечивающим ежегодно экономическую активность в объеме свыше 2 млрд долларов. Распределительный центр продуктов питания Хантс-Пойнт (Hunts Point Food Distribution Center) поставляет до 60 % сельскохозяйственной продукции, мяса и рыбы, потребляемых жителями и гостями Нью-Йорка, и имеет штат более 6000 работников. Он привлекает в день десятки тысяч автомобилей, которые до окончания первого этапа проекта использовали улицы района (особенно Westchester Avenue и Bruckner Boulevard) для проезда к межштатной автомагистрали и съезда с нее.

Также были проведены работы по благоустройству парка Garrison Park, включающие устройство новой многофункциональной дорожки, ландшафтные работы, создание смотровых площадок на реке и оформление входной зоны с обозначенным железнодорожным переездом и светофором, что обеспечит жителям более удобный и безопасный доступ к реке Бронкс. Кроме того, была устроена новая многофункциональная дорожка под Bruckner Expressway для соединения нового парка Garrison Park с существующим парком Concrete Plant Park и зеленым коридором реки Бронкс (Bronx River Greenway), причем вдоль новой дорожки было установлено пять камер видеонаблюдения для повышения безопасности пешеходов и велосипедистов.

Кроме того, проект включал реконструкцию виадука Bronx River Avenue и создание под виадуком общественного пространства «Bronx River Open Space» общей площадью 15 тысяч кв. футов (1400 кв. м). В рамках проекта также был заменен восточный пролет пешеходного моста на Bryant Avenue через железнодорожные линии Amtrak/CSX.

Кроме того, в рамках первого этапа проекта были заменены четыре моста, по которым Bruckner Expressway и Bruckner Boulevard проходят над железнодорожными линиями Amtrak/CSX, улучшены перекрестки Bruckner Boulevard и Hunts Point Avenue и Edgewater Road и Lafayette Avenue.

В начале сентября в рамках выполняемых работ второго этапа открылся съезд 48 на Leggett Avenue, который обеспечил более быстрый доступ к кооперативному рынку Хантс-Пойнт и Bruckner Boulevard в западном направлении и принял на себя часть транспорта с улиц района. Сегодня открывается построенный в рамках второго этапа проекта второй съезд, соединяющий полуостров Хантс-Пойнт (Hunts Point Peninsula) с Bruckner Expressway.

Проект Хантс-Пойнт (Hunts Point) общей стоимостью 1,7 млрд долларов, осуществляемый под надзором Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYS DOT), включает три этапа и после окончательного завершения обеспечит прямой доступ к кооперативному рынку Хантс-Пойнт с Bruckner Expressway и с нового Sheridan Boulevard. Рынок является одним из крупнейших оптовых центров распределения продовольствия в мире. Ежедневно по местным дорогам на полуостров Хантс-Пойнт (Hunts Point Peninsula) приезжают более 78 тысяч автомобилей, в том числе 13 тысяч грузовиков, что ухудшает качество воздуха в районе.

Перепланировка автомагистрали повысит безопасность, разгрузит дороги района и существенно снизит шум и работу на холостом ходу грузовиков, тем самым снижая загрязненность воздуха в районе с одним из самых высоких показателей заболеваемости астмой в стране. Ожидается, что этот трансформационный проект создаст 22 тысячи прямых и косвенных рабочих мест.

**Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Беспрецедентные инвестиции губернатора Хокул в инфраструктуру штата Нью-Йорк являются поистине трансформационными, так как они предусматривают использование нескольких видов перемещения, соединяют населенные пункты и создают новые возможности для экономического развития. Эти принципы реализованы в проекте улучшения доступа к Хантс-Пойнт, который предусматривает создание нового места доступа к реке Бронкс с новыми парками и дорожками, восстановление доступа кварталов к воде и зеленому пространству, удаление десятков тысяч грузовиков с улиц района и создание прямого доступа к рынку Хантс-Пойнт. DOT каждый день прилагает большие усилия для успешной реализации этого проекта для жителей Южного Бронкса. Мы надеемся в ближайшие годы завершить все этапы этого проекта».

В рамках осуществляемого сейчас второго этапа стоимостью 518 млн долларов будет реконструирован участок Bruckner Expressway протяженностью 1,25 мили (2 км) между 141st Street и Barretto Street, расширена проезжая часть и построены новые въезды и выезды, которые соединят Bruckner Expressway в западном

направлении с Leggett Avenue. Эти съезды обеспечат прямой маршрут между сетью автомагистралей и полуостровом Хантс-Пойнт (включая распределительный центр продуктов питания Хантс-Пойнт), что позволит снизить интенсивность движения грузовиков на местных улицах.

Кроме того, будет реконструирован участок Bruckner Boulevard протяженностью 1,75 мили (2,8 км) между Cypress Ave и Barretto Street, а также модернизированы 15 местных перекрестков. Улучшения включают установку новых или модернизацию существующих бордюров, разделительных полос, тротуаров, пешеходных переходов и светофоров. Будет сооружена многофункциональная дорожка протяженностью 1,5 мили (2,4 км), которая будет соединена с велосипедной дорожкой на 138th Street, ведущей к Острову Рэндалла (Randall's Island), Манхэттену и зеленому коридору реки Бронкс (Bronx River Greenway). Также будут благоустроены три острова Управления парков города Нью-Йорка (NYC Parks), высажены новые деревья и установлена новая декоративная стальная ограда вдоль Bruckner Boulevard. Второй этап работ планируется завершить осенью 2023 года.

Третий и последний этап проекта, который планируется завершить осенью 2025 года, позволит устранить узкое место на перекрестке Bruckner Expressway и Sheridan Blvd. за счет добавления третьей полосы движения на Bruckner Expressway в обоих направлениях. В рамках проекта планируется заменить западный пролет пешеходного моста на Bryant Avenue, что завершит работы по замене моста и улучшит доступность в соответствии с требованиями закона ADA. Для регулирования движения легкового и грузового транспорта и пешеходов на полуострове Хантс-Пойнт будут заменены дорожные знаки и разметка.

Кроме того, в настоящее время разрабатываются планы новой парковки под Bruckner Expressway, которая будет включать 24 быстрозарядные станции для электромобилей и поможет улучшить качество воздуха в Южном Бронксе.

**Сенатор штата Луис Р. Сепульведа (Luis R. Sepulveda):** «Инвестиции в такие сообщества, как Бронкс, — это одно из лучших решений для преодоления неравенства. Каждая инвестиция в инфраструктуру улучшает качество жизни наших жителей и подтверждает наши обязательства перед нашими избирателями. Я вместе с губернатором Кэти Хокул и ее командой приветствую открытие этой очереди проекта, которая улучшит работу кооперативного рынка Хантс-Пойнт. Этот проект предусматривает создание более безопасных пространств для жителей, общественных пространств и обеспечивает безопасный доступ для велосипедистов и пешеходов. Я уверен, что жители района сразу же по достоинству оценят эти улучшения».

**Сенатор штата Алессандра Бьяджи (Alessandra Biaggi):** «Завершение этого проекта является важным событием для сообщества Хантс-Пойнт, так как он повышает безопасность и улучшает доступ для автомобилистов, велосипедистов и пешеходов. Проект улучшения доступа к Хантс-Пойнт предоставит важные

инструменты для улучшения инфраструктуры, обеспечения безопасности и экономического развития Южного Бронкса. Я очень благодарна губернатору Хокул за ее заботу об улучшении района Хантс-Пойнт. Я с нетерпением жду завершения этого проекта».

**Член Ассамблеи Кенни Бургос (Kenny Burgos):** «Обеспечение здоровья и безопасности моего сообщества всегда будет приоритетной задачей. Завершение первого этапа этого проекта — это важный шаг, который улучшит жизнь жителей и всех проезжающих через Бронкс. Я благодарю губернатора Хокул и всех участников проекта за их неутомимую работу. Я с нетерпением жду, когда жители Южного Бронкса смогут пользоваться преимуществами, которые дает этот проект».

**Член Ассамблеи Аманда Септимо (Amanda Septimo):** «Завершение первого этапа проекта улучшения доступа к Хантс-Пойнт — это долгожданная хорошая новость для Южного Бронкса. Эта новость показывает, что мы можем объединить усилия, высказать наши нужды в отношении безопасности, общественного здоровья и справедливых изменений, и получить необходимый результат. Однако это также время, когда мы, избранные народом представители, можем объединить усилия и завершить в срок последний этап этого проекта, от которого получают выгоды жители района и тысячи водителей, которые вынуждены проезжать через интенсивный транспортный поток и загрязненный воздух Bruckner Expressway, чтобы добраться до работы, учебы или экстренных служб. Уменьшение количества грузовиков на улицах района, больше зеленых пространств у воды и новые пути доступа к кооперативному рынку Хантс-Пойнт — это прекрасное начало для улучшения качества жизни в Южном Бронксе. Мы очень рады видеть инвестиции штата в нашу инфраструктуру, безопасность и здоровье».

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) в Twitter на страницах [@NYSDOT](#) и [@NYSDOTLI](#). Читайте наши материалы в Facebook по адресу [Facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418