



Do natychmiastowej publikacji: 31.10.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZAKOŃCZENIE PIERWSZEGO ETAPU
PROJEKTU USPRAWNIEŃ DOJAZDU DO HUNTS POINT O WARTOŚCI 1,7 MLD
USD W TERMINIE I PONIŻEJ BUDŻETU**

Ukończenie nowej dwukierunkowej zjazdu na Edgewater Road z Sheridan Boulevard spowoduje, że tysiące samochodów ciężarowych zniknie z lokalnych ulic, poprawi się jakość powietrza i zmniejszy hałas

Nowe przestrzenie zielone i nowe ścieżki spacerowo-rowerowe w celu poprawy dostępu pieszych i rowerzystów do rzeki Bronx i możliwości rekreacyjnych

Nowy zjazd z prowadzącej na wschód drogi ekspresowej Bruckner do Edgewater Road; nowy zjazd na Leggett Avenue z półwyspu Hunts Point do drogi ekspresowej Bruckner

Projekt jest częścią bezprecedensowych inwestycji stanowych mających na celu poprawę infrastruktury i jakości życia mieszkańców Południowego Bronksu

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś zakończenie pierwszego etapu projektu usprawnienia dojazdu do Hunts Point o wartości 1,7 mld USD w terminie i poniżej budżetu. Ten ważny kamień milowy oznacza pełne ukończenie nowego i ulepszony dostęp do Edgewater Road dla kierowców, eliminując jednocześnie tysiące ciężarówek z lokalnych ulic i poprawiając dostęp do terenu rynkowego Hunts Point Terminal Market. Pierwsza faza projektu przewiduje nową sygnalizację świetlną dla zwiększenia bezpieczeństwa, przestrzenie rekreacyjne oraz bezpieczniejszy dostęp dla pieszych i rowerzystów. Kontrakt na pierwszy etap o wartości 460 mln USD jest częścią bezprecedensowej inwestycji stanowej mającej na celu poprawę infrastruktury i łączności w Południowym Bronksie, przy jednoczesnej poprawie jakości życia mieszkańców.

„Celem mojej administracji jest tworzenie światowej klasy infrastruktury na miarę XXI wieku w stanie Nowy Jork oraz realizacja transformacyjnych projektów na czas i w ramach budżetu”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Usuwają tysiące ciężarówek z lokalnych ulic każdego dnia i zapewniając kierowcom lepszy dostęp do Hunts Point Terminal Market, poprawiamy standard życia i funkcjonowania w Południowym Bronksie zarówno dla właścicieli firm, jak i mieszkańców. Dzięki temu projektowi, nasze ulice

będą bezpieczniejsze, ludziom będzie łatwiej spotykać się z przyjaciółmi i rodziną, oraz stworzymy zielone przestrzenie dla społeczności”.

Po zakończeniu pierwszego etapu, kierowcy pojazdów – w tym tysiacy ciężarówek jeżdżących każdego dnia do i z Hunts Point Terminal Market – będą mieli nowy i ulepszony dojazd do Edgewater Road dzięki trzem nowym zjazdom. Obejmują one dwukierunkowy zjazd na Edgewater Road z Sheridan Boulevard oraz zjazd ze wschodniego pasa Bruckner Expressway na Edgewater Road. Projekt obejmował również remont nawierzchni drogi Edgewater Road, instalację nowej sygnalizacji świetlnej na Seneca Avenue i Garrison Avenue oraz nową ścieżkę pieszo-rowerową z Bruckner Boulevard do Lafayette Avenue.

Hunts Point Terminal Market i inne firmy spożywcze zlokalizowane w pobliżu tego terenu targowego są istotnym motorem gospodarczym Bronksu, generując rocznie ponad 2 mld USD obrotu. Centrum dystrybucji żywności w Hunts Point zapewnia nawet 60 procent produktów, mięsa i ryb spożywanych przez mieszkańców Nowego Jorku i turystów oraz zatrudnia ponad 6000 pracowników. W miejscu tym odbywa się ruch kilkudziesięciu tysiacy pojazdów dziennie, które przed zakończeniem pierwszej fazy projektu korzystały z lokalnych ulic – zwłaszcza Westchester Avenue i Bruckner Boulevard – aby dojechać do i z autostrady międzystanowej.

Park Garrison został również przebudowany dzięki zbudowaniu nowej ścieżki pieszo-rowerowej, wykonaniu elementów małej architektury, stworzeniu platform z widokiem na rzekę oraz stworzeniu oficjalnego wjazdu z oznaczonym przejazdem kolejowym i sygnalizacją świetlną, co zapewnia mieszkańcom bezpieczniejszy i łatwiejszy dostęp do rzeki Bronx. Ponadto pod drogą ekspresową Bruckner zbudowano nową ścieżkę pieszo-rowerową, która łączy nowy park Garrison z istniejącym parkiem Concrete Plant. Wzdłuż nowej ścieżki zainstalowano pięć kamer, aby zwiększyć bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, a jednocześnie połączyć ją ze ścieżką Bronx River Greenway.

Ponadto, w ramach projektu odnowiono wiadukt Bronx River Avenue i utworzono 15 000 stóp kwadratowych przestrzeni „Bronx River Open Space” pod wiaduktem. Projekt obejmował również wymianę wschodniego przęsła mostu dla pieszych Bryant Avenue nad liniami kolejowymi Amtrak/CSX.

Dodatkowo w ramach pierwszego etapu wymieniono cztery mosty, którymi drogi Bruckner Expressway i Bruckner Boulevard przechodzą nad liniami kolejowymi Amtrak/CSX oraz zmodernizowano skrzyżowania Bruckner Boulevard i Hunts Point Avenue oraz Edgewater Road i Lafayette Avenue.

W ramach drugiej fazy projektu, na początku września został otwarty nowy zjazd nr 48 na Leggett Avenue w ramach trwającego kontraktu na realizację drugiego etapu projektu, zapewniając bardziej bezpośredni dostęp do Hunts Point Terminal Market i zachodniej części Bruckner Boulevard oraz eliminując ruch ciężarówek z lokalnych ulic. Drugi zjazd, będący częścią drugiej fazy projektu, łączący Hunts Point Peninsula z Bruckner Expressway, zostanie otwarty w dniu dzisiejszym.

Nadzorowany przez Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYS DOT) projekt Hunts Point o wartości 1,7 mld USD zostanie zrealizowany w trzech etapach, a po jego zakończeniu zapewni bezpośredni dostęp do Hunts Point Terminal Market zarówno z Bruckner Expressway, jak i z nowego Sheridan Boulevard. Rynek jest jednym z największych hurtowych centrów dystrybucji żywności na świecie. Na półwysp Hunts Point codziennie przyjeżdża ponad 78 000 pojazdów, w tym 13 000 ciężarówek korzystających z lokalnych dróg, co jest powodem złej jakości powietrza w lokalnej społeczności.

Przeprojektowanie autostrady poprawi bezpieczeństwo, odciąży lokalne drogi i znacząco zmniejszy hałas i pracę silników pojazdów ciężarowych na biegu jałowym, tym samym zmniejszając zanieczyszczenie powietrza w dzielnicy o jednym z najwyższych wskaźników zachorowań na astmę w kraju. Oczekuje się, że ten transformacyjny projekt stworzy 22 000 bezpośrednich i pośrednich miejsc pracy.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Domingez, powiedziała: „Bezprecedensowe inwestycje gubernator Hochul w infrastrukturę stanu Nowy Jork miały prawdziwie transformacyjny charakter, tworząc nowe możliwości dla wielu rodzajów transportu, odbudowując społeczności i tworząc nowe drogi rozwoju gospodarczego. Projekt poprawy dostępu do Hunts Point jest przykładem tej polityki poprzez stworzenie nowego dojazdu do rzeki Bronx oraz nowych parków i ścieżek, które pozwolą się nią cieszyć, ponowne zapewnienie mieszkańcom okolicznych dzielnic dostępu do wody i przestrzeni zielonych oraz poprzez usunięcie dziesiątek tysięcy ciężarówek dziennie z lokalnych ulic i stworzenie bezpośredniego dostępu do Hunts Point Market. Departament Transportu każdego dnia ciężko pracuje, aby zrealizować ten projekt dla ciężko pracujących mieszkańców Południowego Bronksu i z niecierpliwością czekamy na zakończenie wszystkich faz projektu w nadchodzących latach”.

Trwająca obecnie druga faza projektu, o wartości 518 mln USD, pozwoli na wyremontowanie 1,25 mili Bruckner Expressway pomiędzy 141st Street a Barretto Street, w ramach którego zostanie poszerzona jezdnia i zostaną zbudowane nowe wjazdy i zjazdy, które połączą zachodnią Bruckner Expressway z Leggett Avenue. Węzły te zapewnią bezpośrednie połączenie między siecią autostrad a półwyspem Hunts Point, w tym centrum dystrybucji żywności Hunts Point, zmniejszając ruch ciężarówek na lokalnych ulicach.

Dodatkowo przebudowany zostanie 1,75-milowy odcinek Bruckner Boulevard pomiędzy Cypress Ave a Barretto Street oraz zmodernizowanych zostanie 15 lokalnych skrzyżowań. Ulepszenia obejmują nowe lub zmodernizowane krawężniki, pobocza, chodniki, przejścia oraz remont sygnalizacji świetlnej. Nowa, 1,5-milowa ścieżka pieszo-rowerowa zapewni połączenie ze ścieżką rowerową na 138th Street w kierunku Randall's Island, Manhattanu i Bronx River Greenway. Zmodernizowane zostaną również trzy wyspy New York City Park, gdzie posadzone zostaną nowe drzewa, a

wzdłuż Bruckner Boulevard pojawi się nowe ozdobne stalowe ogrodzenie. Zakończenie drugiej fazy planowane jest na jesień 2023 roku.

Trzeci i ostatni etap, którego zakończenie planowane jest na jesień 2025 roku, wyeliminuje wąskie gardło na węźle Bruckner Expressway i Sheridan Blvd. poprzez dodanie trzeciego pasa ruchu na Bruckner w obu kierunkach. Projekt obejmuje również wymianę przęsła mostu dla pieszych Bryant Avenue, co będzie stanowiło zakończenie procesu przebudowy mostu, z jednoczesnym dostosowaniem jego infrastruktury do wymagań Ustawy o ułatwieniach dla osób z niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act, ADA). Nowe oznaczenia i znaki drogowe ułatwią ruch pojazdów osobowych, ciężarowych i pieszych w obrębie półwyspu Hunts Point.

Dodatkowo, obecnie opracowywane są plany nowego parkingu, który zapewni 24 stacje szybkiego ładowania, aby można było doładowywać pojazdy elektryczne pod Bruckner Expressway i pomóc w dalszej poprawie jakości powietrza w Południowym Bronksie.

Senator stanu, Luis R. Sepulveda, powiedział: „Inwestowanie w społeczności takie jak Bronx jest jednym z najlepszych rozwiązań problemu nierówności. Każda inwestycja infrastrukturalna poprawia jakość życia naszych mieszkańców i potwierdza społeczne zobowiązanie, jakie mamy wobec naszych wyborców. Przyłączam się do gubernator Kathy Hochul i jej zespołu w uznaniu inauguracji tych usprawnień w regionie Hunts Point Terminal Market. Projekt ten gwarantuje większe bezpieczeństwo dla członków lokalnej społeczności, zwiększa obszar ogólnodostępnych terenów i zapewnia bezpieczny dostęp dla rowerzystów i pieszych. Jestem przekonany, że ulepszenia te od razu znajdą uznanie w oczach naszej społeczności”.

Senator stanu, Alessandra Biaggi, powiedziała: „Ukończenie tego projektu to ważny kamień milowy dla społeczności Hunts Point – poprawa bezpieczeństwa i dostępności dla kierowców, rowerzystów i pieszych. Projekt modernizacji Hunts Point zapewni istotne inwestycje w infrastrukturę, bezpieczeństwo i rozwój gospodarczy Południowego Bronksu. Jestem niesamowicie wdzięczna gubernator Hochul za jej zaangażowanie w poprawę sytuacji w Hunts Point i z niecierpliwością czekam na ukończenia tego przedsięwzięcia”.

Członek Zgromadzenia, Kenny Burgos, powiedział: „Zdrowie i bezpieczeństwo mojej społeczności zawsze będzie najwyższym priorytetem. Ukończenie pierwszej fazy tego projektu to wielki krok, który znacząco poprawi życie mieszkańców i osób podróżujących po Bronksie. Dziękuję gubernator Hochul i wszystkim zaangażowanym stronom za ich niestrudzoną pracę. Z niecierpliwością czekam na korzyści, jakie projekt ten przyniesie społeczności Południowego Bronksu”.

Członkini Zgromadzenia, Amanda Septimo, powiedziała: „Zakończenie pierwszej fazy projektu poprawy dostępu do Hunts Point jest długo oczekiwaną dobrą wiadomością dla Południowego Bronksu. Jest to wspaniałe wydarzenie, które dowodzi, że kiedy zbieramy się razem w celu znalezienia rozwiązań dla naszych obaw dotyczących bezpieczeństwa, zdrowia publicznego i sprawiedliwych zmian, osiągamy

rezultaty. Jednak jest to również czas, w którym my, wybierani urzędnicy, możemy wspólnie zobaczyć końcową fazę projektu, który jest sprawiedliwy dla lokalnej społeczności i tysięcy kierowców, którzy muszą korzystać z generującej duże zanieczyszczenie Bruckner Expressway, aby dostać się do pracy, szkoły lub podstawowych usług. Mniej ciężarówek na lokalnych ulicach, więcej terenów zielonych wzdłuż nabrzeża i nowe drogi dojazdowe do Hunts Point Produce Market to dobry początek dla poprawy jakości życia w Południowym Bronksie i jesteśmy podekscytowani, że stan nadal będzie inwestował w naszą infrastrukturę, bezpieczeństwo i zdrowie”.

Zachęcamy do obserwowania kont NYSDOT na Twitterze: [@NYSDOT](https://twitter.com/NYSDOT) i [@NYSDOTLI](https://twitter.com/NYSDOTLI).
Znajdź nas na Facebooku pod adresem [Facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418