



즉시 배포용: 2022년 10월 31일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 17억 달러 규모의 헌츠 포인트 접근성 개선 프로젝트 1단계 공사가 일정에 맞추어 예산 내에서 완공되었다고 발표**

*에지워터 로드에서 세리단 블라바드까지 새로운 양방향 경사로 완공으로 매일 지방 도로를 이용하는 수천 대의 트럭을 분산, 대기 질 개선, 소음 공해 완화*

*새로운 지역사회 녹지공간 및 새로운 공용 통행로를 설치해 브롱크스 리버 및 기타 여가 기회에 대한 도보 통행 및 자전거 접근성 확보*

*브루크너 익스프레스웨이 동편에서 에지워터 로드까지 새로운 경사로, 헌츠 포인트 반도에서 브루크너 익스프레스웨이까지 레게트 애비뉴 신규 경사로*

*사우스 브롱크스의 주민을 위한 인프라 및 삶의 질 개선을 위한 전례 없는 주정부 투자의 일환인 프로젝트*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 주정부가 추진하는 17억 달러 규모의 헌츠 포인트 접근성 개선 프로젝트(Hunts Point Access Improvement Project) 1단계 공사가 일정에 맞추어 예산 내에서 완공되었다고 발표했습니다. 주요한 성과로는 운전자를 위한 에지워터 로드로 통하는 신규 접근성 확보 및 접근성 개선이 있으며, 이를 통해 매일 수천 대의 트럭이 분산되어 헌츠 포인트 터미널 마켓(Hunts Point Terminal Market)에 대한 접근성이 개선됩니다. 프로젝트 1단계는 안전 개선을 위한 새로운 교통 신호 설치, 여가를 위한 지역사회 공간, 도보 통행자 및 자전거 이용자를 위한 접근성 안전 개선 등이 포함되었습니다. 4억 6,000만 달러 규모의 1단계 공사는 사우스 브롱크스에서 연결성과 인프라를 개선하고 주민을 위한 삶의 질을 개선하기 위한 주정부의 전례 없는 투자의 일환입니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "제 행정부는 세계적인 수준의 21세기형 인프라를 뉴욕에 마련하기 위해 집중하고 있습니다. 이러한 노력을 통해 개선 프로젝트가 예산 내에 일정에 맞추어 완공되었습니다. 지역 도로를 매일 운행하는 수천 대의 도로를 다른 곳으로 분산하고 헌츠 포인트 터미널 마켓으로 운전자들이 더욱 원활하게 접근할 수 있도록 보장함으로써, 우리는 주민과 기업 모두를 위해 사우스 브롱크스의 경험을 개선하고 있습니다. 이번 프로젝트는 도로를 더욱 안전하게 만들고 가족 및 친구와의 연결을 강화하며 지역사회를 위해 녹지 공간을 조성할 것입니다."

1단계 완공과 함께, 헌츠 포인트 터미널 마켓으로 매일 운행하는 수천 대의 트럭을 비롯한 운전자들은 세 개의 새로운 경사로를 통해 에지워터 로드로 새로운 접근로를 확보하게 됩니다. 여기에는 세리단 불라바드에서 에지워터 로드로 통하는 양방향 경사로, 브루크너 익스프레스웨이 동편에서 에지워터 로드까지 경사로 등을 포함합니다. 프로젝트는 또한 에지워터 로드 재포장, 세네카 애비뉴 및 개리슨 애비뉴 새로운 교통 신호 설치, 브루크너 불라바드에서 라파에트 애비뉴까지 새로운 공동 통로 설치 등을 포함합니다.

헌츠 포인트 터미널 마켓 및 시설 인근 생산 기업은 연간 경제 활동으로 20억 달러 이상을 창출하고 있는 브롱크스의 필수적인 경제 엔진입니다. 헌츠 포인트 식품 유통 센터(Hunts Point Food Distribution Center)는 6,000명이 넘는 뉴욕시 거주자와 방문객이 사용하는 농산물, 육류 및 생선의 최대 60%를 공급하며 6,000명 이상의 근로자를 고용합니다. 이곳에는 매일 수만 대의 차량이 방문하며, 프로젝트 1단계 완공 전에는 지방 도로인 특히 웨스트체스터 애비뉴와 브루크너 불라바드를 통해 주간 고속도로를 오가는 데 사용되었습니다.

개리슨 파크(Garrison Park)에는 또한 새로운 공용 통행로, 조경, 강을 내려다볼 수 있는 전망 플랫폼, 교통 신호를 완비한 공식 출입로 등 공사를 완료하여 주민들은 브롱크스 리버(Bronx River)까지 안전하고 원활하게 이동할 수 있게 되었습니다. 또한 새로운 공용 통행로가 브루크너 익스프레스웨이 하부에 건설되어 기존 콘크리트 플랜트 파크(Concrete Plant Park)를 비롯해 새로운 개리슨 파크로 연결로를 제공합니다. 새로운 통행로는 브롱크스 리버 그린웨이(Bronx River Greenway)로의 연결로를 제공하는 한편 다섯 개의 보안 카메라를 설치해 도보 통행자와 자전거 이용자의 안전을 개선합니다.

게다가 브롱크스 리버 애비뉴 바이덕트 활성화 프로젝트를 진행하여 바이덕트 하부에 15,000 평방피트 규모의 "브롱크스 리버 오픈 스페이스(Bronx River Open Space)"를 조성했습니다. 프로젝트는 암트랙(Amtrak)/CSX 철도를 지나는 브라이언트 애비뉴 육교의 동쪽 스패를 교체했습니다.

또한 1단계 공사에서 브루크너 익스프레스웨이, 암트랙/CSX 철도가 지나는 브루크너 불라바드 등을 연결하는 네 개의 교량을 교체했고 브루크너 불라바드와 헌츠 포인트 애비뉴, 에지워터 로드, 라파에트 애비뉴 인터섹션을 개선했습니다.

라파에트 애비뉴로 통하는 새로운 48번 출구(Exit 48) 경사로는 9월 초 2단계 공사의 일환으로 개통되었습니다. 이에 따라 헌츠 포인트 터미널 마켓 및 브루크너 불라바드 서편에 직접 접근할 수 있고 트럭 이동량을 분산합니다. 2단계 프로젝트의 일환으로 진행되는 두 번째 경사로는 헌츠 포인트 반도와 브루크너 익스프레스웨이를 연결하며 오늘 개통됩니다.

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT)에서 감독하는 17억 달러의 헌츠 포인트 프로젝트는 세 단계로 완전히 완료되며, 완료되면 브루크너

고속도로와 새 세리던 대로에서 헌츠 포인트 터미널 마켓에 직접 접근할 수 있습니다. 이 시장은 세계에서 가장 큰 도매 식품 유통 센터 중 하나입니다. 지역사회 대기 오염 악화의 원인인 지역 도로를 이용하는 13,000대의 트럭을 포함하여 매일 78,000 대가 넘는 차량이 헌츠 포인트 반도(Hunts Point Peninsula)로 이동합니다.

고속도로 재개발에 따라 안전이 개선되고 지방 도로의 교통량이 줄어들 것이며 미국에서 천식 발생률이 가장 높은 자치구의 소음과 트럭 공회전을 줄여 대기 오염이 상당히 완화되게 될 것입니다. 이 개선 프로젝트는 직간접적으로 22,000개의 신규 일자리를 만들어 낼 것으로 기대됩니다.

**Marie Therese Domingez** 뉴욕주 교통부 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 인프라에 대한 Hochul 주지사의 전례 없는 투자는 혁신적인 사업으로 다양한 교통 수단을 이용할 수 있는 새로운 기회를 제공하고 지역사회를 다시 연결하며 경제 개발을 위한 새로운 기회를 창출합니다. 헌츠 포인트 접근 개선 프로젝트는 브롱크스 리버 및 새로운 공원, 통행로에 대한 새로운 접근성을 확보하고 수역 및 녹지와 이웃을 다시 연결하며 수만 대의 트럭을 분산하여 지방 도로 부담을 경감하고 헌츠 포인트 마켓으로 통하는 직접 접근성을 확보하여 이러한 원칙 시행 의지를 보여줍니다. DOT는 사우스 브롱크스의 근면한 주민들을 위해 이러한 프로젝트를 추진하기 위해 노력합니다. 또한 우리는 이후 프로젝트의 모든 단계를 완공할 수 있기를 바랍니다."

현재 진행 중인 5억 1,800만 달러의 프로젝트 2단계는 141번가와 바레토 스트리트 사이 1.25마일의 브루크너 고속도로를 복원하여 도로를 넓혀 서행 브루크너 고속도로를 레gett 애비뉴(Leggett Avenue)로 연결하는 새로운 입구 및 출구 경사로를 건설합니다. 경사로는 고속도로 네트워크와 헌츠 포인트 식품 유통 센터를 포함한 헌츠 포인트 페닌슐라(Hunts Point Peninsula) 간 직행 경로를 제공하여 지역 도로에서의 트럭 교통을 줄입니다.

또한 사이프러스 애비뉴(Cypress Ave)와 바레토 스트리트 사이 브루크너 불라바드의 1.75마일 구간이 재건되고 15개의 지역 교차로가 업그레이드됩니다. 개선 사항으로는 신규 또는 업그레이드된 연석, 중앙분리대, 보도, 횡단 보도 및 교통 신호 개선 등이 있습니다. 새로운 1.5마일 공유 경로는 랜달 섬(Randall's Island), 맨해튼, 브롱크스 리버 그린웨이(Bronx River Greenway)로 향하는 138번 스트리트 자전거 경로로 연결될 것입니다. 세 곳의 뉴욕시 파크 아일랜드도 개선될 것입니다, 새로운 나무를 심을 것이며 새로운 장식 강철 울타리는 브루크너 불라바드를 따라 제공됩니다. 2단계는 2023년 가을에 완공될 예정입니다.

2025년에 완공될 예정인 세 번째 및 마지막 단계에서는 브루크너 익스프레스웨이 및 세리던 불라바드에서 세 번째 차선을 양방향으로 추가하여 병목 현상을 해결합니다. 프로젝트는 브라이언트 애비뉴 육교 웨스턴 스패를 교체하여 교량 교체 공사를 완료하고 미국 장애인법(ADA)에 따라 접근성을 개선합니다. 헌츠 포인트 페닌슐라 내에서 자동차, 트럭, 보행자 교통을 안내하는 새로운 표지판 및 도로 표면의 신호표지를 설치할 것입니다.

또한 새로운 주차장을 마련하는 계획이 현재 진행 중이며, 이곳에는 브루크너 익스프레스웨이를 이용하는 차량을 위해 24개의 전기차용 고속 충전소를 마련하며 사우스 브롱크스의 대기 질을 개선합니다.

**Luis R. Sepulveda 주 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "브롱크스와 같은 지역사회에 대한 투자는 불평등에 대한 최선의 솔루션 중 하나입니다. 모든 인프라 투자는 주민을 위해 삶의 질을 개선하고 지역 구민을 위해 해야 하는 사회적 책임을 재확인했습니다. 저는 Kathy Hochul 주지사와의 팀과 함께 헌츠 포인트 터미널 마켓 개선 공사의 완공에 박수를 보냅니다. 이번 프로젝트는 우리 주민을 위한 안전한 공간을 마련하고 자전거 이용자와 도보 통행자를 위한 지역사회 공간 및 접근성 강화를 제공합니다. 저는 이러한 개선 공사를 통해 지역사회에 직접적인 혜택을 가져올 것입니다."

**Alessandra Biaggi 주 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "이번 프로젝트의 완공은 헌츠 포인트 지역의 커다란 성과입니다. 운전자, 자전거 이용자, 도보 통행자 모두의 안전과 접근성이 개선되었습니다. 헌츠 포인트 개선 프로젝트는 인프라, 안전, 사우스 브롱크스 경제 개발에 대한 주요한 투자를 제공했습니다. 헌츠 포인트를 위해 노력해주신 Hochul 주지사께 매우 감사드리며, 저는 이 계획의 완공을 고대하고 있습니다."

**Kenny Burgos 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "우리 지역의 건강과 안전은 언제나 우리의 최우선 과제입니다. 프로젝트 1단계 완공은 브롱크스 전역의 주민 및 방문객의 삶을 개선할 것입니다. 쉼없이 노력해주신 Hochul 주지사님과 모든 이해관계자께 감사드립니다. 사우스 브롱크스 지역사회가 받을 혜택을 기대하고 있습니다."

**Amanda Septimo 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "헌츠 포인트 접근성 개선 프로젝트의 1단계 완공은 사우스 브롱크스가 오랫동안 기다려왔던 좋은 소식입니다. 우리가 함께 모여 모두의 안전, 공공 안전, 공정한 변화를 고민할 때 어떤 성과를 낼 수 있는지 보여주는 사례입니다. 그러나 우리 선출직 공무원들이 함께 이번 프로젝트가 지방 지역사회를 위해 시간 내에 끝까지 완공되도록 지켜보아야 합니다. 그리고 이를 통해 출퇴근, 통학, 필수 서비스에 이용되는 브루크너 익스프레스웨이의 교통과 오염 문제에 대응할 수 있을 것입니다. 지방 도로를 이용하는 트럭의 수가 적어지고 워터프론트 녹지 공간이 늘어나며 헌츠 포인트 생산자 시장(Hunts Point Produce Market)으로 향하는 새로운 접근로를 확보하는 것은 사우스 브롱크스에서 삶의 질을 개선하기 위한 좋은 출발점입니다. 그리고 우리는 우리의 인프라, 안전, 보건을 위해 계속 투자할 수 있어 기쁩니다."

트위터(Twitter)에서 [@NYSDOT](#) 및 [@NYSDOTLI](#)로 NYSDOT를 팔로우하세요. 뉴욕주 교통부 페이스북 [Facebook.com/NYSDOT](#)를 방문하세요.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418