



Diffusione immediata: 31/10/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DELLA FASE UNO DEL PROGETTO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSO A HUNTS POINT DA 1,7 MILIARDI DI DOLLARI NEI TEMPI PREVISTI E NEI LIMITI DEL BUDGET**

*Il completamento della nuova rampa a doppio senso di marcia verso Edgewater Road da Sheridan Boulevard toglierà migliaia di camion dalle strade locali ogni giorno, migliorerà la qualità dell'aria e ridurrà l'inquinamento acustico*

*Nuovi spazi verdi comunitari e nuovi percorsi condivisi per migliorare l'accesso dei pedoni e dei ciclisti al fiume Bronx e alle opportunità ricreative*

*Nuova rampa dalla Bruckner Expressway in direzione est a Edgewater Road; nuova rampa su Leggett Avenue dalla penisola di Hunts Point alla Bruckner Expressway*

*Il progetto fa parte di un investimento statale senza precedenti finalizzato a migliorare le infrastrutture e la qualità della vita dei residenti del South Bronx*

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il completamento della Fase Uno del progetto di miglioramento dell'accesso a Hunts Point da 1,7 miliardi di dollari nei tempi previsti e nei limiti del budget. Questa importante pietra miliare segna il completamento del nuovo e migliorato accesso a Edgewater Road in favore degli automobilisti, consentendo di togliere migliaia di camion dalle strade locali ogni giorno e migliorando l'accesso all'Hunts Point Terminal Market. La Fase Uno del progetto comprende nuovi segnali stradali per una maggiore sicurezza, spazi comunitari per lo svago e un accesso più sicuro per pedoni e ciclisti. Il contratto per la Fase Uno, del valore di 460 milioni di dollari, fa parte di un investimento statale senza precedenti volto a potenziare le infrastrutture e la connettività nel South Bronx e a migliorare la qualità della vita dei residenti.

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "La mia amministrazione è concentrata sulla costruzione di infrastrutture, a New York, che siano di livello mondiale e in linea con il XXI secolo, portando avanti progetti trasformativi nei tempi e nei limiti di budget previsti. Togliendo le migliaia di camion che transitano giornalmente sulle strade locali e offrendo agli automobilisti un migliore accesso all'Hunts Point Terminal Market, miglioreremo l'esperienza del South Bronx, sia per gli imprenditori, che per i residenti.

Questo progetto renderà le nostre strade più sicure, conetterà le persone ai propri amici e familiari e creerà spazi più verdi per la comunità".

Con il completamento della Fase Uno, gli automobilisti — e le migliaia di camion che ogni giorno vanno e vengono dall'Hunts Point Terminal Market - dispongono di un nuovo e più agevole accesso a Edgewater Road grazie a tre nuove rampe. Queste includono una rampa a doppio senso di marcia verso Edgewater Road da Sheridan Boulevard e una rampa dalla Bruckner Expressway in direzione est verso Edgewater Road. Il progetto ha incluso anche il rifacimento della pavimentazione di Edgewater Road, l'installazione di una nuova segnaletica stradale a Seneca Avenue e Garrison Avenue e un nuovo percorso condiviso da Bruckner Boulevard a Lafayette Avenue.

L'Hunts Point Terminal Market e le altre aziende produttrici di prodotti ortofrutticoli vicine all'impianto sono un motore economico vitale per il Bronx, in quanto generano un'attività economica annuale di oltre 2 miliardi di dollari. Il centro di distribuzione alimentare di Hunts Point fornisce fino al 60% dei prodotti, della carne e del pesce utilizzati dai residenti e dai visitatori di New York e impiega più di 6.000 lavoratori. Attira decine di migliaia di veicoli al giorno e, prima del completamento della Fase Uno del progetto, utilizzava le strade locali - in particolare Westchester Avenue e Bruckner Boulevard - per spostarsi da e verso l'autostrada interstatale.

Garrison Park è stato rinnovato con un nuovo percorso condiviso, giardini, piattaforme panoramiche con vista sul fiume e un'area d'ingresso ufficiale con un passaggio a livello semaforizzato e semafori, per offrire ai residenti un accesso più sicuro e senza interruzioni al fiume Bronx. Inoltre, è stato costruito un nuovo percorso ad uso condiviso sotto la Bruckner Expressway per collegare il nuovo Garrison Park con il Concrete Plant Park, con cinque telecamere di sicurezza installate lungo il nuovo percorso per migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti durante il collegamento con la Bronx River Greenway.

Inoltre, il progetto ha ripristinato il viadotto di Bronx River Avenue e ha realizzato 1.393 metri quadrati (15.000 piedi quadrati) di "Bronx River Open Space" sotto il viadotto. Il progetto ha anche sostituito la campata orientale del ponte pedonale di Bryant Avenue sulle linee ferroviarie Amtrak/CSX.

Inoltre, la Fase Uno ha comportato la sostituzione di quattro ponti che trasportano Bruckner Expressway e Bruckner Boulevard sulle linee ferroviarie Amtrak/CSX e ha apportato miglioramenti agli incroci tra Bruckner Boulevard e Hunts Point Avenue e Edgewater Road e Lafayette Avenue.

All'inizio di settembre è stata aperta una nuova rampa all'uscita 48 verso Leggett Avenue come parte dell'appalto in corso per la Fase Due, che fornisce un accesso più diretto all'Hunts Point Terminal Market e a Bruckner Boulevard in direzione ovest e riduce il traffico di camion sulle strade locali. Oggi sarà inaugurata anche una seconda rampa, parte della Fase Due del progetto, che collega Hunts Point Peninsula a Bruckner Expressway.

Sotto la supervisione del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation), il progetto di Hunts Point, del valore di 1,7 miliardi di dollari, sarà realizzato in tre fasi e, una volta completato, fornirà un accesso diretto all'Hunts Point Terminal Market sia dalla Bruckner Expressway che dal nuovo Sheridan Boulevard. Il mercato è uno dei più grandi centri di distribuzione alimentare all'ingrosso del mondo. Ogni giorno più di 78.000 veicoli transitano verso la Penisola di Hunts Point, inclusi 13.000 autocarri che utilizzano le strade locali, contribuendo alla cattiva qualità dell'aria nella comunità.

La riprogettazione dell'autostrada migliorerà la sicurezza, alleggerirà il traffico dalle strade locali e ridurrà in modo significativo il rumore e il transito dei camion, mitigando così l'inquinamento atmosferico in un quartiere con uno dei tassi di asma più alti del paese. Il progetto di trasformazione dovrebbe creare 22.000 posti di lavoro diretti e indiretti.

**Il commissario del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Domingez, ha dichiarato:** "Gli investimenti senza precedenti della governatrice Hochul nelle infrastrutture di New York sono stati davvero trasformativi, creando nuove opportunità per molteplici modalità di trasporto, ricollegando le comunità e creando nuove strade per lo sviluppo economico. Il progetto Hunts Point Access Improvement esemplifica questi principi creando un nuovo accesso al fiume Bronx e nuovi parchi e percorsi per goderne, ricollegando i quartieri all'acqua e agli spazi verdi e togliendo decine di migliaia di camion al giorno dalle strade locali e permettendo un accesso diretto all'Hunts Point Market. Il DOT sta lavorando duramente ogni giorno per realizzare questo progetto per i laboriosi residenti del South Bronx e non vediamo l'ora di completare tutte le fasi del progetto nei prossimi anni".

La Fase Due del progetto, attualmente in corso e del valore di 518 milioni di dollari, prevede la ristrutturazione di 1,25 miglia della Bruckner Expressway tra la 141° e Barretto Street, l'allargamento della carreggiata e la costruzione di nuove rampe di ingresso e di uscita che collegheranno la Bruckner Expressway in direzione ovest a Leggett Avenue. Le rampe forniranno un percorso diretto tra la rete autostradale e la penisola di Hunts Point, compreso l'Hunts Point Food Distribution Center, riducendo il traffico di camion sulle strade locali.

Inoltre, sarà ricostruito un tratto di 1,75 miglia di Bruckner Boulevard tra Cypress Ave e Barretto Street e saranno migliorati 15 incroci locali. I miglioramenti comprendono cordoli nuovi o rinnovati, banchine, marciapiedi, strisce pedonali e modifiche alla segnaletica stradale. Il nuovo percorso ad uso condiviso, lungo 2,4 km (1,5 miglia), fornirà un collegamento con la pista ciclabile della 138° strada diretta a Randall's Island, Manhattan e alla Bronx River Greenway. Saranno inoltre migliorate tre isole del New York City Park, saranno piantati nuovi alberi e sarà realizzata una nuova recinzione decorativa in acciaio lungo Bruckner Boulevard. Il completamento della Fase Due è previsto per l'autunno del 2023.

La terza e ultima fase, il cui completamento è previsto per l'autunno del 2025, eliminerà il collo di bottiglia allo svincolo tra la Bruckner Expressway e Sheridan Blvd. aggiungendo una terza corsia alla Bruckner in entrambe le direzioni. Il progetto sostituirà la campata occidentale del ponte pedonale di Bryant Avenue, completando la sostituzione del ponte e migliorando l'accessibilità ADA. Nuovi segnali e segnaletica orizzontale indirizzeranno il traffico di auto, camion e pedoni all'interno della penisola di Hunts Point.

Inoltre, è in fase di realizzazione un nuovo parcheggio che fornirà 24 stazioni di ricarica rapida per accogliere al meglio i veicoli elettrici sotto la Bruckner Expressway e contribuire a migliorare ulteriormente la qualità dell'aria nel South Bronx.

**Il senatore Luis R. Sepulveda ha dichiarato:** "Investire in comunità come il Bronx è una delle migliori soluzioni alla disuguaglianza. Ogni investimento in infrastrutture migliora la qualità della vita dei nostri residenti e ribadisce l'impegno sociale che abbiamo nei confronti dei nostri elettori. Mi unisco alla governatrice Kathy Hochul e al suo team per lodare la realizzazione di questo progetto di miglioramento dell'Hunts Point Terminal Market. Questo progetto aggiunge spazi più sicuri per i nostri cittadini, spazi comunitari e un accesso sicuro per ciclisti e pedoni. Sono certo che questi miglioramenti saranno immediatamente apprezzati dalle nostre comunità".

**La senatrice Alessandra Biaggi ha dichiarato:** "Il completamento di questo progetto è una pietra miliare significativa per la comunità di Hunts Point, in quanto migliora la sicurezza e l'accessibilità per automobilisti, ciclisti e pedoni. Il progetto di miglioramento di Hunts Point prevede investimenti vitali per le infrastrutture, la sicurezza e lo sviluppo economico del South Bronx. Sono incredibilmente grata alla governatrice Hochul per il suo impegno a favore del miglioramento di Hunts Point e non vedo l'ora di assistere al completamento di questo progetto".

**Il membro dell'Assemblea Kenny Burgos ha dichiarato:** "La salute e la sicurezza della mia comunità saranno sempre una priorità assoluta. Il completamento della prima fase di questo progetto è un grande passo che non potrà che migliorare la vita dei residenti e di chi viaggia nel Bronx. Ringrazio i governatori Hochul e Murphy per la loro collaborazione nel raggiungere questo obiettivo. Non vedo l'ora di ammirare i benefici che ne deriveranno per la comunità del South Bronx".

**Il membro dell'Assemblea Amanda Septimo ha dichiarato:** "Il completamento della Fase Uno del progetto di miglioramento dell'accesso a Hunts Point è una buona notizia a lungo attesa dal South Bronx. Si tratta di un aggiornamento entusiasmante che dimostra che quando ci uniamo e diamo voce alle nostre preoccupazioni in materia di sicurezza, salute pubblica e cambiamenti equi, otteniamo dei risultati. Tuttavia, questo è anche il momento in cui noi, funzionari eletti, possiamo unirici per seguire questo progetto nella sua fase finale, rispettando i tempi e i processi giusti per la comunità locale e per le migliaia di automobilisti che devono affrontare il traffico e l'inquinamento della Bruckner Expressway per raggiungere il lavoro, la scuola o i servizi essenziali. Meno camionisti sulle strade locali, più spazi verdi sul lungomare e nuove vie d'accesso

al mercato dei prodotti di Hunts Point sono un buon inizio per migliorare la qualità della vita nel South Bronx e siamo entusiasti che lo Stato continui a investire nelle nostre infrastrutture, nella sicurezza e nella salute".

È possibile seguire il NYSDOT su Twitter: [@NYSDOT](#) e [@NYSDOTLI](#). Ci trovi su Facebook alla pagina [Facebook.com/NYSDOT](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](#)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](#) | 518.474.8418