



Pour diffusion immédiate : 31/10/2022

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ACHEVEMENT DE LA PREMIÈRE PHASE DU PROJET D'AMÉLIORATION DE L'ACCÈS À HUNTS POINT, QUI S'ÉLÈVE À 1,7 MILLIARD DE DOLLARS, DANS LES DÉLAIS ET SANS DÉPASSER LE BUDGET PRÉVU

L'achèvement de la nouvelle bretelle à double sens vers Edgewater Road en provenance de Sheridan Boulevard éliminera quotidiennement des milliers de camions circulant sur les rues voisines, améliorera la qualité de l'air et atténuera la pollution sonore

Nouveaux espaces verts communautaires et nouveaux couloirs à usage partagé pour améliorer l'accès des piétons et des cyclistes à la rivière Bronx et aux activités de loisirs

Nouvelle bretelle entre la voie express Bruckner en direction de l'est et Edgewater Road ; nouvelle bretelle sur Leggett Avenue entre la péninsule de Hunts Point et la voie express Bruckner

Le projet de l'État s'inscrit dans le cadre d'un investissement sans précédent visant à améliorer les infrastructures et la qualité de vie des habitants du sud du Bronx

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement de la première phase du projet d'amélioration de l'accès à Hunts Point, d'un montant de 1,7 milliard de dollars, réalisé en respectant les délais et le budget. Cette étape importante marque l'achèvement intégral d'un nouvel accès plus aisé à Edgewater Road pour les automobilistes, ce qui permettra d'éliminer quotidiennement des milliers de camions des rues voisines et d'améliorer l'accès au Hunts Point Terminal Market. La première phase du projet prévoit une nouvelle signalisation pour une plus grande sécurité, des espaces communautaires pour les loisirs et un accès plus sûr pour les piétons et les cyclistes. Le contrat de 460 millions de dollars pour la première phase fait partie d'un investissement sans précédent de l'État visant à améliorer les infrastructures et la connectivité dans le sud du Bronx tout en améliorant la qualité de vie des résidents.

« Mon administration a pour objectif de mettre en place une infrastructure de classe mondiale pour le 21e siècle à New York, en réalisant des projets transformateurs dans

les délais et les budgets impartis », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « En éliminant quotidiennement des milliers de camions des rues voisines et en permettant aux conducteurs d'accéder plus facilement au Hunts Point Terminal Market, nous améliorons l'expérience du Bronx du sud tant pour les propriétaires d'entreprises que pour les résidents. Ce projet renforcera la sécurité de nos rues, rapprochera les habitants de leurs amis et de leur famille, et créera des espaces plus verts pour la communauté. »

Une fois la première phase du projet achevée, les automobilistes — y compris les milliers de camions allant et revenant du Hunts Point Terminal Market chaque jour — disposent maintenant d'un nouvel accès amélioré vers Edgewater Road sous la forme de trois nouvelles rampes. Il s'agit en partie d'une rampe à double sens vers Edgewater Road depuis Sheridan Boulevard et d'une rampe depuis la voie express Bruckner en direction de l'est vers Edgewater Road. En outre, le projet prévoyait le resurfaçage de Edgewater Road, l'installation de nouveaux feux de circulation à Seneca Avenue et Garrison Avenue et un nouveau couloir à usage partagé entre Bruckner Boulevard et Lafayette Avenue.

Le Hunts Point Terminal Market et les autres sociétés de fruits et légumes à proximité de ce marché constituent un moteur économique vital pour le Bronx, générant plus de 2 milliards de dollars d'activité économique annuelle. Le centre de distribution alimentaire de Hunts Point fournit jusqu'à 60 % des fruits et légumes, de la viande et du poisson consommés par les habitants et les visiteurs de la ville de New York et emploie plus de 6 000 travailleurs. Il attire des dizaines de milliers de véhicules par jour qui, avant l'achèvement de la première phase du projet, empruntaient les rues voisines — notamment Westchester Avenue et Bruckner Boulevard — pour accéder à l'autoroute et pour en sortir.

Le parc Garrison a également subi une transformation avec un nouveau couloir à usage partagé, un aménagement extérieur, des plates-formes panoramiques surplombant la rivière et une entrée principale équipée d'un passage à niveau et de feux de signalisation, offrant ainsi aux résidents un accès plus sûr et plus facile à la rivière Bronx. En outre, un nouveau couloir à usage partagé a été réalisé sous la voie expresse Bruckner pour relier le nouveau parc Garrison au parc Concrete Plant existant. Cinq caméras de sécurité ont été installées le long du nouveau couloir pour renforcer la sécurité des piétons et des cyclistes tout en assurant une liaison avec le Bronx River Greenway.

Par ailleurs, le projet a permis la remise en état du viaduc de l'avenue de la rivière Bronx et la création d'un espace communautaire de 1 400 mètres carrés (15 000 pieds carrés) sous le viaduc. Enfin, on a remplacé la travée orientale du pont piétonnier de Bryant Avenue, qui enjambe les lignes ferroviaires de l'Amtrak/CSX.

En outre, cette première phase a permis de remplacer quatre ponts qui mènent à la voie express Bruckner et à Bruckner Boulevard au-dessus des lignes ferroviaires

d'Amtrak/CSX et d'apporter des améliorations aux intersections de Bruckner Boulevard et de Hunts Point Avenue et d'Edgewater Road et de Lafayette Avenue.

Au début du mois de septembre, une nouvelle bretelle de sortie vers Leggett Avenue a été inaugurée dans le cadre de la phase 2 du contrat en cours. Elle permet un accès plus direct au Hunts Point Terminal Market et à Bruckner Boulevard en direction de l'ouest, tout en réduisant la circulation des camions dans les rues voisines. Une deuxième bretelle, prévue dans la phase deux du projet, reliant la péninsule de Hunts Point à la voie express Bruckner, est également mise en service aujourd'hui.

Sous la direction du département des transports de l'État de New York, le projet de Hunts Point, qui s'élève à 1,7 milliard de dollars, sera réalisé en trois phases. Une fois achevé, il offrira un accès direct au Hunts Point Terminal Market depuis la voie express Bruckner et le nouveau Sheridan Boulevard. Le marché est l'un des plus grands centres de distribution alimentaire en gros au monde. Plus de 78 000 véhicules circulent quotidiennement vers la péninsule de Hunts Point, dont 13 000 camions qui empruntent les routes du quartier, entraînant une dégradation de la qualité de l'air au sein de la communauté.

Le réaménagement de l'autoroute améliorera la sécurité, soulagera la circulation sur les routes du quartier et atténuera considérablement le bruit et le nombre de camions qui tournent au ralenti, réduisant ainsi la pollution atmosphérique dans un arrondissement où le taux d'asthme est parmi les plus élevés du pays. Ce projet de transformation doit créer 22 000 emplois directs et indirects.

Marie Therese Domingez, Commissaire au département des transports de l'État de New York, a déclaré : « Les investissements sans précédent réalisés par la gouverneure Hochul en matière d'infrastructures à New York ont véritablement entraîné une transformation, en créant de nouvelles opportunités pour de nombreux modes de transport, en rétablissant les liens entre les communautés et en créant de nouvelles voies de développement économique. Le projet de modernisation de l'accès à Hunts Point illustre ces principes en créant un nouvel accès à la rivière Bronx et de nouveaux parcs et sentiers pour en profiter, en rapprochant les quartiers de l'eau et des espaces verts et en éliminant quotidiennement des dizaines de milliers de camions des rues voisines et en créant un accès direct au marché de Hunts Point. Le DOT travaille sans relâche pour mener à bien ce projet au profit des travailleurs du sud du Bronx, et nous avons hâte d'achever toutes les phases du projet dans les années à venir. »

La deuxième phase du projet, qui s'élève à 518 millions de dollars et est actuellement en cours, prévoit la remise en état d'un tronçon de 1,25 km de la voie express Bruckner entre 141st Street et Barretto Street, l'élargissement de la chaussée et la construction de nouvelles rampes d'accès et de sortie reliant la voie express Bruckner en direction de l'ouest à Leggett Avenue. Ces rampes assureront une liaison directe entre le réseau autoroutier et la péninsule de Hunts Point, notamment le centre de distribution alimentaire de Hunts Point, et permettront de réduire la circulation des camions dans les rues voisines.

Par ailleurs, un tronçon de 1,75 mile de Bruckner Boulevard entre Cypress Ave et Barretto Street sera reconstruit, et 15 intersections seront améliorées. Parmi les travaux prévus, citons la construction ou la rénovation de bordures de trottoir, de terre-pleins centraux, de trottoirs, de passages pour piétons et l'amélioration de la signalisation routière. La nouvelle voie à usage partagé de 1,5 mile permettra de relier la piste cyclable de 138th Street à Randall's Island, Manhattan et Bronx River Greenway. Trois îlots du parc de la ville de New York seront également rénovés, de nouveaux arbres seront plantés et une nouvelle clôture décorative en métal sera installée le long de Bruckner Boulevard. La deuxième phase devrait s'achever à l'automne 2023.

La troisième et dernière phase, dont l'achèvement est prévu à l'automne 2025, permettra d'éliminer les embouteillages à l'échangeur de la voie express Bruckner et de Sheridan Boulevard en ajoutant une troisième voie à la voie Bruckner dans les deux sens. Dans le cadre du projet, la travée ouest du pont piétonnier de Bryant Avenue sera remplacée, ce qui permettra d'achever le remplacement du pont et d'en améliorer l'accès aux personnes handicapées. Une nouvelle signalisation et de nouvelles marques sur la chaussée permettront de diriger la circulation des voitures, des camions et des piétons qui circulent dans la péninsule de Hunts Point.

En outre, un nouveau parc de stationnement est en cours d'élaboration. Il comptera 24 stations de charge rapide pour mieux répondre aux besoins des véhicules électriques sous la voie express Bruckner et contribuer ainsi à améliorer la qualité de l'air dans le sud du Bronx.

Le sénateur d'État Luis R. Sepulveda a déclaré : « Investir dans des communautés comme le Bronx constitue l'une des meilleures solutions face aux inégalités. Tout investissement en matière d'infrastructure améliore la qualité de vie de nos résidents et réaffirme notre engagement social envers nos électeurs. Je me joins à la gouverneure Kathy Hochul et à son équipe pour applaudir le lancement de ces travaux d'amélioration du Hunts Point Terminal Market. Ce projet renforce la sécurité de nos habitants, ajoute des espaces communautaires et un accès en toute sécurité pour les cyclistes et les piétons. Je suis convaincu que nos communautés profiteront sans délai de ces améliorations. »

La sénatrice d'État Alessandra Biaggi a déclaré : « L'achèvement de ce projet constitue une étape importante pour la communauté de Hunts Point, car il améliore la sécurité et l'accessibilité pour les automobilistes, les cyclistes et les piétons. Le projet d'amélioration de Hunts Point représente un investissement essentiel dans l'infrastructure, la sécurité et le développement économique du sud du Bronx. Je suis extrêmement reconnaissante envers la gouverneure Hochul pour son engagement en faveur de Hunts Point, et j'ai hâte d'assister à l'achèvement de ce projet. »

Kenny Burgos, membre de l'Assemblée, a déclaré : « La santé et la sécurité de ma communauté constitueront toujours pour moi une priorité absolue. L'achèvement de la première phase de ce projet est une étape importante qui ne peut qu'améliorer la vie

des résidents et de ceux qui se déplacent dans le Bronx. Je remercie la gouverneure Hochul et toutes les parties concernées pour leur travail inlassable. J'ai hâte de voir les avantages que ce projet apportera à la communauté du sud du Bronx. »

Amanda Septimo, membre de l'Assemblée, a déclaré : « L'achèvement des travaux de la première phase du projet d'amélioration de l'accès à Hunts Point constitue une bonne nouvelle très attendue pour le sud du Bronx. Il s'agit d'une excellente nouvelle qui prouve que lorsque nous nous rassemblons et exprimons nos préoccupations en matière de sécurité, de santé publique et de réforme équitable, nous pouvons obtenir des résultats. Cependant, c'est aussi le moment pour nous, représentants élus, de nous unir pour mener ce projet à terme, selon un calendrier et un processus qui soient justes vis-à-vis de la communauté locale et des milliers de conducteurs qui doivent traverser les embouteillages et subir la pollution de la voie express Bruckner pour se rendre au travail, à l'école ou vers des services essentiels. La réduction du nombre de camionneurs dans les rues du quartier, la création d'espaces verts le long du front de mer et l'ouverture de nouvelles voies d'accès au Hunts Point Produce Market sont autant d'éléments qui contribuent à l'amélioration de la qualité de vie dans le sud du Bronx, et nous sommes ravis que l'État continue à investir dans nos infrastructures, notre sécurité et notre santé. »

Suivez le NYSDOT sur Twitter à [@NYSBOT](https://twitter.com/NYSBOT) et [@NYSBOTLI](https://twitter.com/NYSBOTLI). Retrouvez-nous sur Facebook à l'adresse [Facebook.com/NYSBOT](https://www.facebook.com/NYSBOT).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418