



الحاكمة كاثير هوكول

للنشر فوراً: 2022/10/31

الحاكمة هوكول تعلن عن إنجاز المرحلة الأولى من مشروع تطوير مدخل هانتس بوينت بتكلفة 1.7 مليار دولار في الوقت المحدد وفي حدود الميزانية

سيؤدي الانتهاء من منحدر جديد باتجاهين إلى طريق إيدجوتر من شارع شيريدان إلى إخراج آلاف الشاحنات من الشوارع المحلية يومياً، وتحسين جودة الهواء وتقليل التلوث الضوضائي

مساحات خضراء جديدة في المجتمع ومسارات جديدة للاستخدام المشترك لتحسين وصول المشاة وراكبي الدراجات إلى نهر برونكس والفرص الترفيهية

منحدر جديد من طريق إيستابوند بروكنر السريع إلى طريق إيدجوتر؛ منحدر جديد في شارع ليجيت من شبه جزيرة هانتس بوينت إلى طريق بروكنر السريع

المشروع جزء من استثمار حكومي غير مسبوق لتعزيز البنية التحتية وجودة الحياة للمقيمين في جنوب برونكس

أعلنت الحاكمة كاثير هوكول اليوم عن الانتهاء من المرحلة الأولى من مشروع تطوير مدخل هانتس بوينت الذي تبلغ تكلفته 1.7 مليار دولار في الوقت المحدد وفي حدود الميزانية. يمثل هذا الإنجاز الرئيسي الانتهاء الكامل من الوصول الجديد والمحسّن إلى طريق إيدجوتر لسائقي السيارات، مما يؤدي إلى إخراج آلاف الشاحنات من الشوارع المحلية كل يوم وتحسين الوصول إلى هانتس بوينت تيرمينال ماركت. توفر المرحلة الأولى من المشروع إشارات مرور جديدة لتعزيز السلامة، ومساحات مجتمعية للترفيه، ووصول أكثر أماناً للمشاة وراكبي الدراجات. يُعدّ عقد المرحلة الأولى بقيمة 460 مليون دولار جزءاً من استثمار حكومي غير مسبوق لتعزيز البنية التحتية والاتصال في جنوب برونكس مع تحسين نوعية حياة السكان أيضاً.

"تركز إدارتي على إنشاء بنية تحتية عالمية المستوى للقرن الحادي والعشرين لنيويورك - تقديم مشاريع تحويلية في الوقت المحدد وفي ظل الميزانية،" قالت **الحاكمة هوكول**. "من خلال إخراج آلاف الشاحنات من الشوارع المحلية كل يوم ومنح السائقين وصولاً أفضل إلى سوق هانتس بوينت تيرمينال ماركت، نعمل على تحسين تجربة جنوب برونكس لأصحاب الأعمال التجارية والمقيمين على حدٍ سواء. سيجعل هذا المشروع شوارعنا أكثر أماناً، ويربط الناس بأصدقائهم وعائلاتهم، ويخلق مساحات أكثر اخضراراً للمجتمع."

مع اكتمال المرحلة الأولى، يتمتع سائقو السيارات — بما في ذلك آلاف الشاحنات التي تذهب من وإلى سوق هانتس بوينت تيرمينال ماركت كل يوم — بوصول جديد ومحسّن إلى طريق إيدجوتر على شكل ثلاثة منحدرات جديدة. يتضمن ذلك منحدرًا باتجاهين إلى طريق إيدجوتر من شارع شيريدان ومنحدرًا من طريق إيستابوند بروكنر السريع إلى طريق إيدجوتر. تضمن المشروع أيضاً إعادة تسطیح طريق إيدجوتر وتركيب إشارات مرور جديدة في شارع سينيكا وشارع كاريسون ومسار جديد للاستخدام المشترك من شارع بروكنر إلى شارع لافايت.

يعدّ سوق هانتس بوينت تيرمينال ماركت وشركات الإنتاج الأخرى بالقرب من المنشأة محركًا اقتصاديًا حيويًا لبرونكس، حيث يولّد أكثر من 2 مليار دولار في النشاط الاقتصادي السنوي. يوفر مركز هانتس بوينت لتوزيع الغذاء ما يصل إلى 60 في

المائة من المنتجات واللحوم والأسماك التي يستخدمها سكان مدينة نيويورك والزوار ويوظف أكثر من 6,000 عامل. ويجذب عشرات الآلاف من المركبات يوميًا، وقبل الانتهاء من المرحلة الأولى من المشروع، يتم استخدام الشوارع المحلية — وعلى الأخص شارع ويستشستر وشارع بروكنر — للذهاب من وإلى الطريق السريع بين الولايات.

وتم أيضًا تحويل جاريسون بارك بمسار جديد للاستخدام المشترك، ومناظر طبيعية، ومنصات عرض تطل على النهر، ومنطقة مدخل رسمية مع إشارة مرور وإشارة مرور للسكك الحديدية، مما يمنح السكان وصولاً أكثر أمانًا وسلاسة إلى نهر برونكس. بالإضافة إلى ذلك، تم إنشاء مسار جديد للاستخدام المشترك تحت طريق بروكنر السريع لربط متنزه جاريسون بارك الجديد بمنتزه كونكريت بلانت بارك الحالي، مع تثبيت خمس كاميرات أمنية على طول المسار الجديد لتعزيز سلامة المشاة وراكبي الدراجات مع ربط متنزه برونكس ريفر جرينواي.

علاوة على ذلك، أعاد المشروع تأهيل جسر شارع برونكس ريفر وإنشاء منطقة مفتوحة كساحتها 15,000 قدم مربع من المجتمع المحلي "برونكس ريفر أوبن سبيس" تحت الجسر. واستبدل المشروع أيضًا الامتداد الشرقي لجسر المشاة في شارع براينت فوق خطوط السكك الحديدية أمتراك/CSX.

بالإضافة إلى ذلك، استبدلت المرحلة الأولى أربعة جسور تحمل طريق برزكنر السريع وشارع بروكنر عبر خطوط السكك الحديدية أمتراك/CSX وأدخلت تحسينات على تقاطعات شارع بروكنر وشارع هنتس بوينت وطريق إيدجووتر وشارع لافاييت.

تم افتتاح منحدر مخرج 48 جديد إلى شارع ليجيت في أوائل سبتمبر/أيلول كجزء من عقد المرحلة الثانية الجاري، مما يوفر وصولاً مباشرًا بشكل أوسع إلى سوق هنتس بوينت تيرمينال ماركت وشارع بروكنر المتجه غربًا وإبعاد حركة الشاحنات عن الشوارع المحلية. وسيتم افتتاح منحدر ثانٍ، وهو جزء من المرحلة الثانية من المشروع، يربط بين جزيرة هنتس بوينت بطريق بروكنر السريع اليوم.

تحت إشراف وزارة النقل بولاية نيويورك، سيتم الانتهاء من مشروع هنتس بوينت الذي تبلغ تكلفته 1.7 مليار دولار على ثلاث مراحل، وعند اكتماله بالكامل، سيوفر الوصول المباشر إلى سوق هنتس بوينت تيرمينال ماركت من كل من طريق بروكنر السريع وشارع شيريدان الجديد. يُعد السوق أحد أكبر مراكز توزيع المواد الغذائية بالجملة في العالم. تسافر أكثر من 78,000 مركبة إلى شبه جزيرة هنتس بوينت يوميًا، بما في ذلك 13,000 شاحنة تستخدم الطرق المحلية، مما ساهم في رداءة جودة الهواء في المجتمع.

ستعمل إعادة تصميم الطريق السريع على تعزيز السلامة، وإلغاء حركة المرور على الطرق المحلية، وتقليل الضوضاء وتباطؤ الشاحنات بشكل كبير، وبالتالي التخفيف من تلوث الهواء في منطقة بها بعض من أعلى معدلات الربو في الولاية. من المتوقع أن يخلق المشروع التحويلي 22,000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

قالت ماري تيريز دومينغيز، مفوضة وزارة النقل بولاية نيويورك: "لقد كانت استثمارات الحاكمة هوكول غير المسبوقة في البنية التحتية لنيويورك تحويلية حقًا، حيث خلقت فرصًا جديدة لأنماط متعددة من النقل، وإعادة ربط المجتمعات وإنشاء طرق جديدة للتنمية الاقتصادية. يجسد مشروع مدخل هنتس بوينت هذه المبادئ من خلال إنشاء وصول جديد إلى نهر برونكس وحدائق ومسارات جديدة للاستمتاع بها، وإعادة توصيل الأحياء بالمياه والمساحات الخضراء، وأخذ عشرات الآلاف من الشاحنات يوميًا من الشوارع المحلية وإنشاء مدخل مباشر إلى سوق هنتس بوينت ماركت. تعمل وزارة النقل (DOT) بجدية كل يوم لتسليم هذا المشروع لسكان جنوب برونكس المجتهدين، وننتظر إلى استكمال جميع مراحل المشروع في السنوات القادمة."

ستعمل المرحلة الثانية من المشروع التي تبلغ تكلفتها 518 مليون دولار، والتي يجري تنفيذها حاليًا، على إعادة تأهيل 1.25 ميل من طريق بروكنر السريع بين شارع 141 وشارع باريتو، مما يؤدي إلى توسيع الطريق وإنشاء مداخل ومخارج جديدة تربط طريق بروكنر السريع غربًا بشارع ليجيت. ستوفر المنحدرات طريقًا مباشرًا بين شبكة الطرق السريعة وشبه جزيرة هنتس بوينت، بما في ذلك مركز هانتس بوينت لتوزيع الغذاء، مما يقلل من حركة مرور الشاحنات في الشوارع المحلية.

بالإضافة إلى ذلك، سيتم إعادة بناء قسم بطول 1.75 ميل من شارع بروكنر بين شارع سايبروس وشارع باريتو، وتحديث 15 تقاطعًا محليًا. تشمل التحسينات قيودًا جديدة أو محدثة، وخطوط فاصلة، وأرصفت، وممرات مشاة، وتحسينات في إشارات المرور. سيوفر مسار الاستخدام المشترك الجديد الذي يبلغ طوله 1.5 ميل اتصالاً بمسار الدراجة في الشارع 138 المتجه إلى جزيرة راندال ومانهاتن وطريق برونكس ريفر جرينواي. سيتم أيضًا تحسين ثلاث جزر في حدائق مدينة نيويورك، وسيتم زرع أشجار جديدة وتوفير سياج فولاذي مزخرف جديد على طول شارع بروكنر. من المقرر الانتهاء من المرحلة الثانية في خريف 2023.

سُخرج المرحلة الثالثة والأخيرة، المقرر الانتهاء منها في خريف عام 2025، طريق بروكنر السريع وتحويلة شارع شيردان من عنق الزجاجة من خلال إضافة شارع ثالث إلى بروكنر في كلا الاتجاهين. سيحل المشروع محل الامتداد الغربي لجسر المشاة في شارع براينت، وبذلك يستعمل استبدال الجسر ويحسين إمكانية وصول الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA). ستوجه اللافتات والأرصفت الجديدة حركة مرور السيارات والشاحنات والمشاة داخل شبه جزيرة هنتس بوينت.

بالإضافة إلى ذلك، يجري حاليًا تطوير خطط لموقف سيارات جديد سيوفر 24 محطة شحن سريع لاستيعاب المركبات الكهربائية بشكل أفضل في أسفل طريق بروكنر السريع والمساعدة في تحسين جودة الهواء في جنوب برونكس.

قال عضو مجلس شيوخ الولاية لويس آر سيبولفيدا: "إن الاستثمار في مجتمعات مثل برونكس هو أحد أفضل الحلول لعدم المساواة. يعمل كل استثمار في البنية التحتية على تحسين نوعية الحياة لسكاننا ويعيد تأكيد الالتزام الاجتماعي الذي نتمتع به تجاه مكوناتنا. انضم إلى الحاكم كاثي هوكول ورفيقها في الإشادة بافتتاح هذا المشروع في سوق هنتس بوينت تيرمينال ماركت. يضيف هذا المشروع مساحات أكثر أمانًا لموظفينا، ومساحات مجتمعية ووصول آمن لراكبي الدراجات والمشاة. أنا على ثقة بأن هذه التحسينات ستجلب المتعة إلى مجتمعاتنا على الفور."

قالت عضو مجلس الشيوخ عن الولاية أليساندرا بياجى: "يعدُّ إكمال هذا المشروع علامة فارقة مهمة لمجتمع هنتس بوينت - تحسين السلامة وإمكانية الوصول لسائقي السيارات وراكبي الدراجات والمشاة. سيوفر مشروع التحسينات في هنتس بوينت استثمارات حيوية في البنية التحتية والسلامة والتنمية الاقتصادية لجنوب برونكس. أتقدم بجزيل الشكر إلى للحاكم هوكول على التزامها بتعزيز هنتس بوينت، وأتطلع إلى مشاهدة اكتمال هذه الخطة."

قال عضو الجمعية كيني بيرغوس: "ستكون صحة وسلامة مجتمعي دائمًا أولوية قصوى. إن الانتهاء من المرحلة الأولى من هذا المشروع خطوة رائعة ستؤدي حتمًا إلى تحسين حياة السكان والمسافرين في جميع أنحاء برونكس أشكر الحاكم هوكول وجميع الأطراف المشاركة على عملهم الدؤوب. إنني أتطلع إلى رؤية الفوائد التي ستعود على مجتمع جنوب برونكس."

قالت عضو الجمعية أماندا سيبتيمو: "إن استكمال المرحلة الأولى من مشروع تحسين مدخل هنتس بوينت هو خبر سارّ طال انتظاره لجنوب برونكس. هذا تحديث مثير يثبت أنه عندما نجتمع معًا ونعبر عن مخاوفنا بشأن السلامة والصحة العامة والتغيير العادل، فإننا نحصل على النتائج. ومع ذلك، هذا أيضًا هو الوقت الذي يمكننا فيه نحن، المسؤولون المنتخبون، أن نجتمع معًا لرؤية هذا المشروع خلال مرحلته النهائية بإطار زمني وعملية مخصصة للمجتمع المحلي فقط، وآلاف السائقين الذين يجب أن يمروا عبر حركة المرور والتلوث على طريق برونكس السريع للوصول إلى العمل أو المدرسة أو الخدمات الأساسية. إن وجود عدد أقل من سائقي الشاحنات في الشوارع المحلية، والمزيد من المساحات الخضراء على طول الواجهة البحرية، وطرق الوصول الجديدة إلى سوق منتجات هنتس بوينت هي بداية جيدة لتحسين نوعية الحياة في جنوب برونكس، ونحن متحمسون لمواصلة الولاية في ذلك الاستثمار في بنيتنا التحتية وسلامتنا وصحتنا."

تابعوا وزارة النقل بولاية نيويورك (NYSDOT) على تويتر على [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) و [Facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT). ابحث عنا على فيسبوك على الرابط [Facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT).

###

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov