



立即發佈：2022 年 10 月 22 日

凱西·霍楚爾州長

**霍楚爾州長與亞當斯市長宣佈將在州市持續展開的合作基礎上，為保障地鐵安全和解決運輸系統犯罪問題開展重大舉措**

**紐約市警察局和大都會交通署每天將在月台和火車上大幅增加警力，每天約有增加 1,200 個加班班次，高峰期警官將在逾 300 個車站值班**

**精神病中心新設立的專門科室將為街頭和地鐵無家可歸且患有嚴重精神疾病的人群解決困難**

**大都會交通署、紐約市警察局和緊急醫療服務/緊急醫療技術人員將接受針對無家可歸人員採取最佳實踐的新培訓，瞭解運送人員接受精神病評估的權限**

紐約州長凱西·霍楚爾和紐約市市長埃裡克·亞當斯 (Eric Adams) 今天宣佈將擴大專案開展範圍，旨在保障紐約市地鐵安全和解決運輸系統犯罪問題。專案內容包括從州公共應急基金中撥出重大資金，承諾與市政合作，為支持地鐵系統中增加警力的工作而特設資金來源。紐約市警察局 (New York City Police Department, NYPD) 和大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 將每天將在地鐵上增加約 1,200 個加班班次，從而增加月台上警力—相當於每天增加加班巡邏約一萬小時。精神病中心新設立的專門科室將為患有嚴重精神健康疾病的人員提供其所需的援助。

「我身為州長，首要責任是保護街上、家中、學校和地鐵上紐約民眾的安全，我們將竭盡所能為乘客保障更安全的地鐵，」霍楚爾州長表示。「我們擴大警察、攝像頭及關愛 (Cops, Cameras, and Care) 地鐵安全戰略的開展範圍，此舉將打擊地鐵犯罪，幫助無家可歸的人士獲得離開地鐵系統所需的支持，為乘客減輕擔憂，以確保紐約民眾在地鐵系統中感到更安全。我們將在與紐約市持續展開的合作基礎上，繼續與市長和紐約市警察局聯手，從而保障紐約民眾應享有的安全。」

紐約市市長埃裡克·亞當斯表示，「此項工作有助於解決紐約民眾迫切希望解決的兩個問題：在火車上新增數百名戰略部署的警員，協助患有嚴重精神健康疾病的人員找到離開地鐵系統的方式。我們必須解決對安全的認識和關於安全的現實問題，而我們今天宣佈與霍楚爾州長擴大的合作就能做到這一點，還能在地鐵安全計劃 (Subway Safety Plan) 取得的成功基礎上繼續進步。最重要的是，乘客和企圖違反的分子都將在系統中看到更多警員。我們僅代表全體紐約民眾，感謝為保障地鐵更安全而作出的這筆州撥款。」

大都會交通署警察局和紐約市警察局將為在全系統戰略部署更多警官而展開特別合作，還將在月台和火車上增加警力，此舉建立在八個月前亞當斯市長公佈[地鐵安全計劃](#)以來所取得的工作進展基礎之上。

大都會交通署警員將部署至地鐵系統的四個主要通勤鐵路中心——賓夕法尼亞站 (Penn Station)、中央車站 (Grand Central Station)、大西洋站 (Atlantic Terminal) 和薩特芬-亞瑟站 (Sutphin-Archer Station)（牙買加站 (Jamaica)）。此舉將把約 100 名紐約市警察局警員部署至其他火車和車站重點交通地點，從而讓通勤者和企圖犯罪的分子看到交通系統無處不在的警員。

此外，大都會交通署將繼續在每節地鐵車廂中安裝攝像頭，旨在增加安保覆蓋範圍，提升乘客信心，列車調度員也將在駛入有警員的車站時向乘客播報。

霍楚爾州長曾部署安全選擇支援 (Safe Options Support, SOS) 危機干預小組，在此工作取得的成功基礎上，霍楚爾州長已指示紐約州精神健康辦公室 (Office of Mental Health, OMH) 新建兩個有 25 個床位，共有 50 個住院床位的科室，旨在繼續為住在地鐵系統中的無家可歸人士和患有嚴重精神疾病的人員解決問題。

此外，精神健康辦公室將為大都會交通署、紐約市警察局、緊急醫療服務/緊急醫療技術人員 (Emergency Medical Services/Emergency Medical Technician, EMS/EMT) 擴大危機干預培訓的範圍，從而向他們教授幫助無家可歸人員的最佳實踐，確保他們充分瞭解運送人員接受精神病評估的法定權限。州市政府在地鐵安全和聯絡無家可歸人士的工作上持續展開合作，這些拓展專案就建立在這一合作基礎之上。霍楚爾州長和亞當斯市長亦承諾會鞏固和改善法律，從而為患有嚴重精神健康疾病的人員提供援助。

大都會交通署主席兼執行長詹諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「在州市政府聯合保障地鐵系統安全的合作下，今天的公告才成為現實。勞動節 (Labor Day) 以來地鐵乘客率激增，我們將透過增派著裝警員，增加每節地鐵車廂安裝的攝像頭，以及推動解決生活質量問題的工作取得進展的方式來集中增加乘客信心。大都會交通署感謝霍楚爾州長和亞當斯市長的領導力和他們為地鐵許下的承諾。」

紐約市警察局局長基錢特·L·蘇威爾 (Keechant L. Sewell) 表示，「紐約市警察局和大都會交通署很驕傲能在持續開展的工作中展開合作，從而保障全體地鐵乘客和車站的安全。透過無縫合作，增派警力，以及與公共乘客積極展開溝通，我們將進一步保障更安全的交通系統和更安全的城市。」

精神健康辦公室主任安·沙利文 (Ann Sullivan) 表示，「霍楚爾州長下定決心要對紐約患有精神疾病的最弱勢人群予以協助，在此前提下，精神健康辦公室將開展兩項重要專案，旨在為無家可歸的紐約民眾提供援助。[回家前療養 \(Transition to Home\)](#) 住院科室以豐富社區生活為目標，向人員提供以康復為導向，以人為本的護理服務。此外，新開展的[社區降級居住項目 \(Community Residential Step-Down Program\)](#) 將向在重新融入社區的

過程中需更多安排和支持的人員提供。該項目中的半獨立式短期住宿配備強化康復服務，旨在為人員能在更獨立的環境中順利生活而向其教授生活技能。安全選擇支援小組已向患有精神疾病的無家可歸人士積極開展工作，這些新項目將從該小組中受益。」

### **增派大都會交通署警員和紐約市警察局警員**

大都會交通署警局和紐約市警察局將聯合在月台和火車上戰略部署更多警力，大都會交通署警局的主要責任是在臨近四個主要通勤鐵路中心和與其相連接的地鐵站部署多個警隊，確保全天候有警員不間斷地巡邏，從而使紐約市警察局能在地鐵系統的其他車站中增加警力。大都會交通署每天派出 60 名警員，相當於在兩個部門不同時長的輪班之間增加 90 名紐約市警察局警員。

在紐約市警察局增派的警力和額外支持幫助下，紐約市警察局將在交通系統紅大幅增加警力，每天約有 1,200 個加班班次，或約一萬小時加班時長。紐約民眾將在高峰期至少 300 個車站中看到在月台上延長巡邏時間的警員。警力增加也可讓專門負責交通的警員每天在高峰期搭乘增加的數百個火車班次。十字轉門處的警員數也將大幅增加，他們將開展執法工作和阻止逃票行為。地鐵上聯合增派的警力將有助於提升公共安全和阻止企業犯罪的分子。

為增加安保人員的出現，大都會交通署還將在特定地鐵站安排安保員（門衛），以作為執法部門的「耳目」來阻止逃票行為的發生。

### **精神健康辦公室回家前療養新科室**

霍楚爾州長指示精神健康辦公室新組建兩個回家前療養科室 (Transition to Home Units, THU)，這是為街上和地鐵中患有嚴重精神疾病和社區居住條件差的無家可歸人士開展的治療新項目，患者將在精神健康辦公室悉心的精神藥理照料下，獲得以康復為導向，以人為本的護理服務。

此項新項目內容包括兩個有 25 個住院床位的科室，第一個科室將從 11 月 1 日起在曼哈頓精神病治療中心 (Manhattan Psychiatric Center, MPC) 開辦。精神健康辦公室將對州南部地區的精神病醫院能力進行評估，並將在明年年初開放第二個科室。兩個科室都將為患有嚴重精神健康疾病的 18 歲以上無家可歸人士提供服務，曼哈頓精神病治療中心將與轉診醫院展開合作，共同接診需達到醫學穩定的患者。回家前療養科室將接受紐約市少數醫院及其精神病緊急綜合項目 (Comprehensive Psychiatric Emergency Programs, CPEP) 的少數轉診患者，科室還將增加轉診設施。

回家前療養科室配備的人員是由醫生、護士、社工、職業治療師、其他臨床和非臨床人員組成的多學科團隊，他們將提供以康復為中心的治療。回家前療養科室的項目模式內容包括集中發展生活管理能，這些技能有助於促進出院返回社區的過程，協助人員習得功能性技能，與精神健康辦公室內外的部門合作，從而增加在精神健康護理中的參與度。

回家前療養科室患者返回社區的護理規劃過渡程序內容包括為在社區中促進穩定而對所需服務進行個性化評估。為支持順利融入社區有多種服務可供使用。

精神健康辦公室將制定社區降級居住項目，旨在為直接從回家前療養科室出院的人員提供過渡場所。這項短期居住項目內容包括在四個地點設置的 15 個小組，總共提供 60 張過渡床位，服務獲得者有機會學到在更獨立的環境中居住所需技能。為保障人員能取得長期成功，他們還將在獲得福利方面得到支持。

參加降級項目的人員將與安全選擇支援小組、社區堅定治療 (Assertive Community Treatment) 和移動集中治療 (Intensive Mobile Treatment) 小組取得聯繫，從而對其回歸社區的過渡予以支持，並在 120 天以內提供生活輔助永續住房。

### 為執法部門和應急響應人員加強培訓

精神健康辦公室為執法部門和應急響應人員提供基本執法危機干預技能方面的培訓。本州將拓展此次培訓範圍，從而讓大都會交通署警局、紐約市警察局、緊急醫療服務/緊急醫療技術人員瞭解運送人員接受醫院和精神病緊急綜合項目精神病評估的法定權限。此次培訓還將融入讓患有精神健康疾病的街頭人群參與進來的最佳實踐內容。

### 調度員播報現場警力

為聯手阻止犯罪和為需要執法部門介入的乘客提供幫助，地鐵播報是大都會交通署和紐約市警察局採用的另一方式。為加大公眾對車站和月台等現場警力的認識，警員將聯繫列車調度員對警力進行播報。

### 安裝地鐵攝像頭

大都會交通署系統內的攝像頭已證明是用於確定罪犯和將其繩之以法的重要工具。為此，霍楚爾州長近期宣佈將在逾 6,500 節地鐵車廂中增加攝像頭的覆蓋範圍，其中包括採購工作完成後，每月以安裝 750 台攝像頭的速度進行安裝，直至 2024 年年底所有地鐵車廂都配備攝像頭。在此之前，地鐵車廂中將在未來數天安裝目前現場的 100 台攝像頭。大都會交通署和紐約市警察局將繼續聯手，確保地鐵系統中的攝像頭能立即投入使用。

### 安全選擇支援小組

霍楚爾州長和亞當斯市長在今年年初宣佈精神健康辦公室將組建安全選擇支援小組，並將其部署至紐約市。安全選擇支援由訓練有素的精神健康專家組成，他們將與紐約市管理的拓展團隊一起與街頭長期無家可歸的人員取得聯繫，並向他們提供協助。該團隊將讓人員和重要的支持服務建立聯繫，並在經濟或生活輔助住房項目中協助他們得到安置。從 4 月工作開始開展以來，該團隊已幫助 410 人在此類服務中登記註冊。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418